

autovictor

 *Keep on moving to the future.*

MANUALE TECNICO
TADANO CC38650-1

autovictor

CC 38.650-1 | 650 TONNE CAPACITY



July 2024. Unless otherwise specified, all information in this brochure refers to a standard crane equipment, and it is intended as general information only. No liability is assumed. Errors reserved. Product specifications and prices are subject to changes without notice. The photographs and/or drawings in this brochure are for illustrative purposes only. For correct and safe crane operation, the original operating manual and lifting capacity charts are essential. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or failure to otherwise act responsibly may result in property damage, serious injury or death. The sole warranty applicable with respect to our equipment is the standard warranty as per general terms and conditions of sales and service (ask your local Tadano dealer for details), and Tadano makes no other warranty, express or implied. All rights reserved. Any use of the trademarks, logos, brand names and model names used herein is prohibited.

Juli 2024. Sofern nicht anders angegeben, beziehen sich alle Angaben in dieser Broschüre auf eine Standard-Kranausstattung und sind lediglich als unverbindliche Informationen zu verstehen. Es ist keinerlei Haftung daraus abzuleiten. Irrtümer vorbehalten. Änderungen an den Produktspezifikationen und Preisen ohne Vorankündigung vorbehalten. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für einen ordnungsgemäßen und sicheren Kranbetrieb sind das Original-Bedienershandbuch und die Traglasttabellen unbedingt heranzuziehen. Eine Nicht-Beachtung des zugehörigen Bedienershandbuchs oder ein unsachgemäßer Umgang mit unseren Maschinen kann zu Sachbeschädigungen sowie schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Bezogen auf unsere Produkte gilt ausschließlich die Standardgewährleistung gemäß den allgemeinen Verkaufs- und Servicebedingungen (Einzelheiten erhalten Sie von Ihrem örtlichen Tadano Händler). Tadano leistet keinerlei darüber hinausgehende Gewährleistung, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Alle Rechte vorbehalten. Jegliche Nutzung der in diesem Dokument enthaltenen Markenzeichen, Logos sowie Marken- und Modellbezeichnungen ist ausdrücklich untersagt.

Juillet 2024. Sauf indication contraire, toutes les informations contenues dans cette brochure font référence à un équipement de grue standard et ne sont fournies qu'à titre indicatif. Aucune responsabilité n'est assumée. Sous réserve d'erreurs. Les spécifications et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans avis préalable. Les photographies ou dessins présentés dans cette brochure servent uniquement à des fins d'illustration. Le manuel d'utilisation original et les abaques de charge sont absolument indispensables pour garantir une utilisation correcte et sûre de la grue. Le non-respect des instructions figurant dans le manuel d'utilisation correspondant lors de l'exploitation de notre équipement ou tout autre agissement non responsable peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie standard conformément à nos Conditions générales de vente de biens et services (pour plus de détails, veuillez contacter votre revendeur local Tadano). Tadano ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Tous droits réservés. Toute utilisation des marques déposées, logos, noms de marque et noms de modèles mentionnés dans le présent document est interdite.

Luglio 2024. Se non diversamente specificato, le informazioni contenute nella presente brochure si riferiscono alle gru nella versione standard e sono fornite esclusivamente a titolo di informazioni generali. Si declina ogni responsabilità. Con riserva di errori. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche tecniche e i prezzi dei prodotti in ogni momento e senza preavviso. Le fotografie e/o gli schemi presentati nella presente brochure sono forniti unicamente a scopo illustrativo. Per un uso sicuro e corretto della gru, è essenziale fare riferimento al manuale d'uso e ai diagrammi di carico originali. La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel Manuale dell'operatore durante l'uso del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare danni alle proprietà e gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile in relazione ai nostri macchinari è la garanzia standard di cui ai termini e condizioni generali di vendita e assistenza (per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio concessionario Tadano) e Tadano non fornisce alcuna altra garanzia, esplicita o implicita. Tutti i diritti riservati. È fatto divieto di utilizzare i marchi di fabbrica, loghi, nomi commerciali e nomi dei modelli utilizzati nella presente brochure.

Julio de 2024. A menos que se especifique lo contrario, toda la información contenida en este folleto se refiere a un equipo de grúa estándar y está prevista únicamente como información general. No se asume ninguna responsabilidad. Reservado el derecho a realizar modificaciones y correcciones. Los precios y las especificaciones de los productos pueden sufrir cambios sin previo aviso. Las fotografías y/o dibujos de este folleto sólo se incluyen con fines ilustrativos. Para un funcionamiento correcto y seguro de la grúa, son imprescindibles el manual de instrucciones original y los diagramas de capacidad de elevación. El hecho de no respetar el correspondiente manual del operador al utilizar la maquinaria o de actuar de forma irresponsable, puede provocar daños materiales, lesiones graves o mortales. La única garantía aplicable con respecto a nuestros equipos es la garantía estándar según las condiciones generales de venta y servicio (pregunte a su distribuidor local de Tadano para más detalles), y Tadano no ofrece ninguna otra garantía, expresa o implícita. Todos los derechos reservados. Se prohíbe cualquier uso de las marcas comerciales, los logotipos, los nombres de marcas y los nombres de modelos utilizados en este documento.

Julho de 2024. A menos que especificado de outra forma, todas as informações neste folheto referem-se a um equipamento de guindaste padrão, e são destinadas apenas como informações gerais. Nenhuma responsabilidade é assumida. Erros reservados. As especificações e os preços dos produtos estão sujeitos a mudanças sem prévio aviso. As fotografias e/ou desenhos nesta brochura servem apenas para fins ilustrativos. Para uma operação correta e segura do guindaste, o manual de operação original e as cartas de capacidade de elevação são essenciais. Deixar de seguir o respectivo Manual do Operador durante o uso do nosso equipamento ou realizar qualquer outro ato irresponsável pode resultar em danos materiais, lesão corporal grave ou morte. A única garantia aplicável com respeito ao nosso equipamento é a garantia padrão conforme os termos e condições gerais de venda e serviço (consulte o seu revendedor local Tadano para obter detalhes), e a Tadano não fornece nenhuma outra garantia, expressa ou implícita. Todos os direitos reservados. É proibido qualquer uso das marcas, logotipos, nomes de marcas e nomes de modelos aqui utilizados.

Июль 2024 года. Если не указано иное, вся информация в этой брошюре относится к стандартному крановому оборудованию и предназначена только для общей информации. Она не накладывает на нас обязательств, имеющих юридическую силу. Возможны ошибки. Технические характеристики и цены могут изменяться без предварительного уведомления. Фотографии и/или чертежи в этой брошюре предназначены только для иллюстрации. Для правильной и безопасной эксплуатации крана необходимо использовать оригинальное руководство по эксплуатации и таблицы грузоподъемности. Невыполнение указаний соответствующих руководств для оператора при эксплуатации нашего оборудования или другие безответственные действия могут повлечь повреждение имущества, серьезные травмы или смерть. Единственной гарантией, действующей по отношению к нашему оборудованию, является стандартная гарантия в соответствии с общими условиями продаж и обслуживания (подробности можно узнать у местного дилера Tadano), и Tadano не дает никаких других гарантий, явных или подразумеваемых. Все права защищены. Любое использование используемых здесь товарных знаков, логотипов, торговых марок и названий моделей запрещено.

© Tadano Ltd. 2024



Contents
























Inhalt · Contenu · Indice · Contenido · Indice · Содержание

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики	7
Working speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesses de travail · Rapporti di lavoro · Velocidades de trabajo · Velocidades de trabalho · Рабочие скорости	8
Hook block system · Unterflaschensystem · Système de crochet-moufle · Sistema per bozzello · Sistema de bloque de gancho · Sistema de moitão · Система крюкоблока	9
Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Bloque de gancho · Moitão · Крюкоблок	9
Number of lines · Einscherung · Nombre de brins · Numero di rinvii · Número de ramales · Número de cabos · Кратность троса	9
Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base · Dimensioni di base della gru · Dimensiones básicas de la grúa · Dimensões do guindaste básico · Базовые габариты крана	10-11
Superlift Configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift · Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт	12-13
Transportation · Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte · Транспортировка	14-15
Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche · Cabezas de pluma · Teste del braccio · Cabeças de lança · Головки стрелы	15
Erection / lowering of the boom systems to the ground · Aufrichten / Ablegen der Auslegersysteme · Montée / placement sur sol des systèmes de flèche · Montaggio / calata dei sistemi braccio a terra · Erección / descenso al terreno del sistema de pluma · Levantamento / descida dos sistemas da lança para o solo · Подъем/опускание системы стрелы крана на землю	16-17
Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы	18-21
Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы – Boom Booster	22-25
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела	27
SH, LH	28-34
SSL, LSL	36-54
Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe · Falcone fisso · Plumín fijo · Lança auxiliar fixa · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом	55
SH+LF, LH+LF	56-71
SSL+LF	72-84
LSL+LF	85-127
Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile · Plumín abatible · Jib de lance variável · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом	129
SW	130-149
SWSL, SFSL	150-190
Fixed fly jib (Vessellift) · Starrer Hilfsausleger (Vessellift) · Fléchette fixe (Vessellift) · Falcone fisso (Vessellift) · Plumín fijo (Vessellift) · Lança auxiliar fixa (Içamento de embarcação) · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом (Подъем судов)	191
LVSL	192-196
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica · Descrição técnica · Техническое описание	00
Notes to Lifting Capacity	198
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica · Descrição técnica · Техническое описание	200-213



Key

Zeichenerklärung · Légende · Leggenda · Leyenda · Legenda ·
Условные обозначения

	Track · Spur · Voie · Cingolo · Orugas · Esteira · Колея		Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Gancho · Moitão · Крюкоблок
	Counterweight + central ballast (ZB) · Gegen- gewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB) · Contrappeso + zavorra centrale (ZB) · Contrapeso + lastre central (ZB) · Contrapeso + lastro central (ZB) · Противовес + центральный балласт (ZB)		Hoist 1 · Hubwerk 1 · Treuil de levage 1 · Agano 1 · Cabrestante 1 · Guincho 1 · механизм подъема 1
	Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift · Contrappeso Superlift · Contrapeso Superlift · Contrapeso do Superlift · Противовес суперлифт		Hoist 2 · Hubwerk 2 · Treuil de levage 2 · Agano 2 · Cabrestante 2 · Guincho 2 · механизм подъема 2
	Central ballast · Zentralballast · Lest central · Zavorra centrale · Lastre central · Lastro central · Центральный балласт		Hoist 3 · Hubwerk 3 · Treuil de levage 3 · Agano 3 · Cabrestante 3 · Guincho 3 · механизм подъема 3
	Superlift radius · Superlift-Radius · Rayon Superlift · Sbraccio Superlift · Radio de Superlift · Raio do Superlift · Радиус для оборудования суперлифт		Jib luffing · Wippwerk Hilfsausleger · Variation de volée · Sollevamento del braccio · Abatimiento de plumín · Inclinação da lança auxiliar · Изменение вылета стрелы
	Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle · Portata possibile di bozzello · Carga permitida de gancho · Carga possível do moitão · Допустимая нагрузка на крюкоблок		Boom derricking · Wippwerk Hauptausleger · Variation de flèche · Inclinazione del braccio · Descenso de pluma · Inclinação da lança · Подъем стрелы деррик-краном
	Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle · Peso di bozzello · Peso de gancho · Peso do moitão · Вес крюкоблока		Boom hoist · Einziehwerk · Relevage de flèche · Argano del braccio · Cabrestante de pluma · Guincho da lança · Подъем стрелы
	Load radius · Lastradius · Portée · Raggio di lavoro · Radio de trabajo · Raio de operação · Рабочий радиус		Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse de déplacement · Velocità di spostamento · Velocidad de desplazamiento · Velocidade de deslocamento · Скорость движения
	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio principale · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела		Working speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesse opérationnelles · Velocità di lavoro · Velocidades de trabajo · Velocidades de trabalho · Рабочие скорости
	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette · Falcone · Plumín · Lança auxiliar · Стрела с изменяемым вылетом		Slewing · Drehwerk · Orientation · Rotazione · Unidad de giro · Giro · механизм вращения
	Mast · Mast · Mât · Montante · Mástil · Mastro · Мачта		Max. line pull · Max. Seilzug · Traction par câble max. · Tiro singolo max. · Tensión máx. de cable · Tração máx. por cabo · Максимальная грузоподъемность троса
	Main boom angle · Hauptauslegerwinkel · Jarret de flèche principale · Inclinazione braccio base · Ângulo de pluma principal · Ângulo da lança principal · Угол наклона главной стрелы		Rope diameter · Seildurchmesser · Diamètre du câble · Diametro della fune · Diámetro cable · Diámetro do cabo · Диаметр троса
	Fly jib angle · Hilfsauslegerwinkel · Jarret de fléchette · Inclinazione falcone · Ângulo de plumín · Ângulo da lança auxiliar · Угол наклона стрелы с изменяемым вылетом		Rope length · Seillänge · Longueur de câble · Lunghezza fune · Longitud cable · Compr. cabo · Длина троса
	Runner · Montagespizze · Potence · Runner · Runner · Ponta de montagem (Runner) · Шкив		Number of lines · Einscherung · Nombre de brins · Numero di rinvi · Número de ramales · Número de cabos · Кратность троса
	Track shoe width · Kettenbreite · Largeur des tuiles · Larghezza cingolo · Ancho de la zapata de la oruga · Largura da sapata da esteira · Ширина звена гусеницы		Number of sheaves · Anzahl Seilrollen · Nombre de poules · Número de poleas · Numero di pulegge · Número de polias · Количество шкивов
			Wind speed in m/s (meter per second) · Wind- geschwindigkeit in m/s · Vitesse du vent en m/s · Velocità del vento in m/s (metri al secondo) · Velocidad del viento en m/s · Velocidade do vento em m/s (metros por segundo) · Скорость ветра в м/сек



Key

Zeichenerklärung · Légende · Leggenda · Leyenda · Legenda ·
Условные обозначения



Distance head sheave axle – hook ground · Abstand
Kopffrollenachse – Hakengrund · Distance entre l'axe de
la poulie de tête et le fond du crochet · Distanza asse
puleggia da testa – zona di ancoraggio del gancio ·
Distancia eje de la polea de cabeza – fondo del gancho ·
Distância entre o eixo da polia da cabeça e o fundo
do gancho · Расстояние от оси шкива вершины до
низа крюка

S: heavy · schwer · lourd · pesante · pesado · pesada ·
сильный

L: light · leicht · léger · leggera · ligero · leve ·
слабый

H, HA: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale ·
Braccio principale · Pluma principal · Lança principal ·
Главная стрела

HI: Luffing jib · Hilfsausleger · Fléchette · Falcone · Plumín ·
Lança auxiliar · Стрела с изменяемым вылетом

MA: Mast · Mast · Mât · Montante · Mástil · Mastro ·
Мачта

R: Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner ·
Ponta de montagem (Runner) · Шкив

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger ·
Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile ·
Plumín abatible · Jib de lance variável ·
Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe ·
Falcone fisso · Plumín fijo · Lança auxiliar fixa ·
Неподвижная стрела с изменяемым вылетом

SL: Superlift · Superlift · Levage supplémentaire ·
Superlift · Superlift · Kit Superlift · Суперлифт
(система для увеличения грузоподъемности)

V: Vessellift · Vessellift · Vessellift · Vessellift · Vessellift ·
Içamento de embarcação · Подъем судов

SFSL: Variation of SWSL: all radii will be reached by adjusting the main boom angle (luffing fly jib 15° offset to main boom permanently)

Variante von SWSL: alle Radien werden mit Verstellen des Hauptauslegerwinkels angefahren (Wippausleger dauerhaft im 15° Winkel zum Hauptausleger)

Variante de la SWSL : tous les rayons sont atteints en ajustant l'angle de la flèche principale (déport de la fléchette relevable de 15° par rapport à la flèche principale en permanence)

Variatione di SWSL: tutti i raggi saranno ottenuti regolando l'angolo del braccio principale (falcone a volata variabile permanentemente inclinato di 15° rispetto al braccio principale)

Variación del SWSL: todos los radios son alcanzados ajustando el ángulo de la pluma principal (angulamiento permanente de 15° del plumín abatible respecto a la pluma principal)

Variação do SWSL: todos os raios serão alcançados por meio do ajuste do ângulo da lança principal (braço auxiliar articulado com offset de 15° em relação à lança principal permanentemente)

Вариант SWSL: горизонтальный вылет на любом радиусе достигается за счет регулирования угла наклона основной стрелы (гусек с изменяемым вылетом постоянно закреплен под углом 15° к основной стреле)



Highlights

650 t at 12 m radius

Load moment of 9152 tm

Fall protection as standard

Erection of main boom 114 m with 12 m LF and hook block mounted: without superlift mast and without assist crane

Erection of wind turbines up to **170 m** hub height with superlift, up to 110 m hub height without superlift

Best in class ergonomics for operator

Suitable for worldwide operation

650 t Tragfähigkeit bei 12 m Radius

Max. Lastmoment 9152 mt

Absturzsicherung serienmäßig

Aufrichten des 114 m Hauptauslegers mit angebautem 12 m LF und Haken ohne Superliftmast und ohne Hilfskran

Errichtung von Windturbinen mit einer Nabenhöhe von bis zu **170 m** mit Superlift bzw. bis zu 110 m ohne Superlift

Bedienerergonomie der Spitzenklasse

Für weltweiten Einsatz konzipiert

650 t à 12 m de rayon

Moment de charge de 9152 tm

Protection anti-chute en série

Montage de la flèche principale de 114 m avec 12 m LF et crochet moufle montés : sans mât superlift et sans grue auxiliaire

Installation d'éoliennes avec Superlift pour celles dont le moyeu atteint **170 m** de haut et sans Superlift pour celles dont le moyeu atteint 110 m de haut

Ergonomie optimale du poste de conduite

Conçue pour une utilisation dans le monde entier

Portata di 650 t entro 12 m

Momento di carico di 9152 tm

Protezione anticaduta di serie

Braccio 114 m configurabile con LF 12 m e bozzello montati: senza superlift e senza gru ausiliaria

Montaggio di turbine eoliche con altezza del mozzo fino a **170 m** con Superlift; con altezza del mozzo fino a 110 m senza Superlift

Comandi ergonomici di prim'ordine per il comfort dell'operatore

Concepita per l'uso internazionale

650 t para radio de 12 m

Momento de carga máx. 9152 tm

Protección contra caídas de serie

Erección de pluma principal 114 m con LF de 12 m y bloque de gancho montado: sin mástil superlift ni grúa auxiliar

Montaje de turbinas eólicas de hasta **170 m** de altura de eje con Superlift y de hasta 110 m de altura de eje sin Superlift

Mejor ergonomía para el operador de su clase

Adecuada para operaciones a nivel mundial

650 t com 12 m de raio

Momento de carga de 9152 t

Proteção contra quedas de série

Montagem de lança principal de 114 m com auxiliar de 12 m e moitão instalados; sem mastro do superlift e sem guindaste de apoio

Montagem de turbinas eólicas até **170 m** de altura do cubo com Superlift, até 110 m de altura do cubo sem Superlift

Ergonomia inigualável para o operador

Recomendado para operação no mundo inteiro

650 т при радиусе 12 м

Грузовой момент 9152 тм

Защита от падения с высоты в стандартной

Высота главной стрелы 114 м с вспом. стрелой LF длиной 12 м и установленным крюкоблоком: без мачты суперлифт

Установка ветрогенераторов с высотой до ступицы ветроколеса до **170 м** с использованием системы Superlift, и с высотой до ступицы 110 м без использования системы Superlift

Лучшая к классе эргономика для оператора

Пригоден для использования в любой стране мира





SPECIFICATIONS

TECHNISCHE DATEN

CARACTÉRISTIQUES

DATI TECNICI

DATOS TÉCNICOS

ESPECIFICAÇÕES

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
 Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers) · Rapporti di lavoro (a regolazione continua) · Velocidades de trabajo (progresión continua) · Velocidades de trabalho (infinitamente variáveis) · Рабочие скорости (с бесступенчатой регулировкой)

				
	max. 130 m / min	180 kN	28 mm	1000 m
	max. 130 m / min	180 kN	28 mm	1000 m
	max. 117 m / min	180 kN	28 mm	650 m
	max. 130 m / min		28 mm	
	max. 125 m / min		28 mm	
	max. 120 m / min		28 mm	
	0-1 rpm			
	max. 1,1 km/h			

¹⁾ top layer · oberste Lage · couches supérieure · avvolgimento superiore · capa superior · camada superior · верхний слой









Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·







Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Hook block system · Unterflaschensystem · Système de crochet-moufle · Sistema per bozzello · Sistema de bloque de gancho · Sistema de moitão · Система крюкоблока

					
2 x 325	650 t 380 t	4 x 5 1 x 10	2 x 20 1 x 21	10,1 t – 13,2 t 7,3 t – 11,3 t (3,8 t – 11,0 t*)	5,60 m 5,60 m (4,90 m*)
2 x 190	380 t	2 x 5	2 x 11	7,3 t – 11,3 t (3,8 t – 11,0 t*)	5,90 m (4,90 m*)
	190 t	1 x 5	1 x 11	6,2 t (2,7 t – 4,8 t*)	5,90 m (5,20 m*)













* with optional equipment 400 t hook or 200 t hook · mit optionalem 400 t Haken oder 200 t Haken · avec équipement optionnel: crochet de 400 t ou crochet de 200 t hook · con gancho opzionale da 400 t o 200 t · con equipamiento opcional, gancho 400 t o 200 t · com gancho de 400 t ou 200 t como equipamento opcional · с опциональным крюком 400 т или 200 т

Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Bloque de gancho · Moitão · Крюкоблок

					
2 x 90	178 t	2 x 2	2 x 5	2,3 t – 8,9 t	4,50 m
1 x 125	123,5 t	1 x 3	1 x 7	1,8 t – 5,1 t	4,60 m
1 x 54	54 t	1 x 1	1 x 3	1,1 t – 3,3 t	4,50 m
1 x 18*	18 t	–	1 x 1	1,1 t	3,90 m

* Single line hook / Hakengehänge / Boulet / Gancho singolo / Gancho simple / Gancho para linha singela / Крюк на одиночном тросе

Number of lines · Einscherung · Nombre de brins · Numero di rinvii · Número de ramales · Número de cabos · Кратность троса

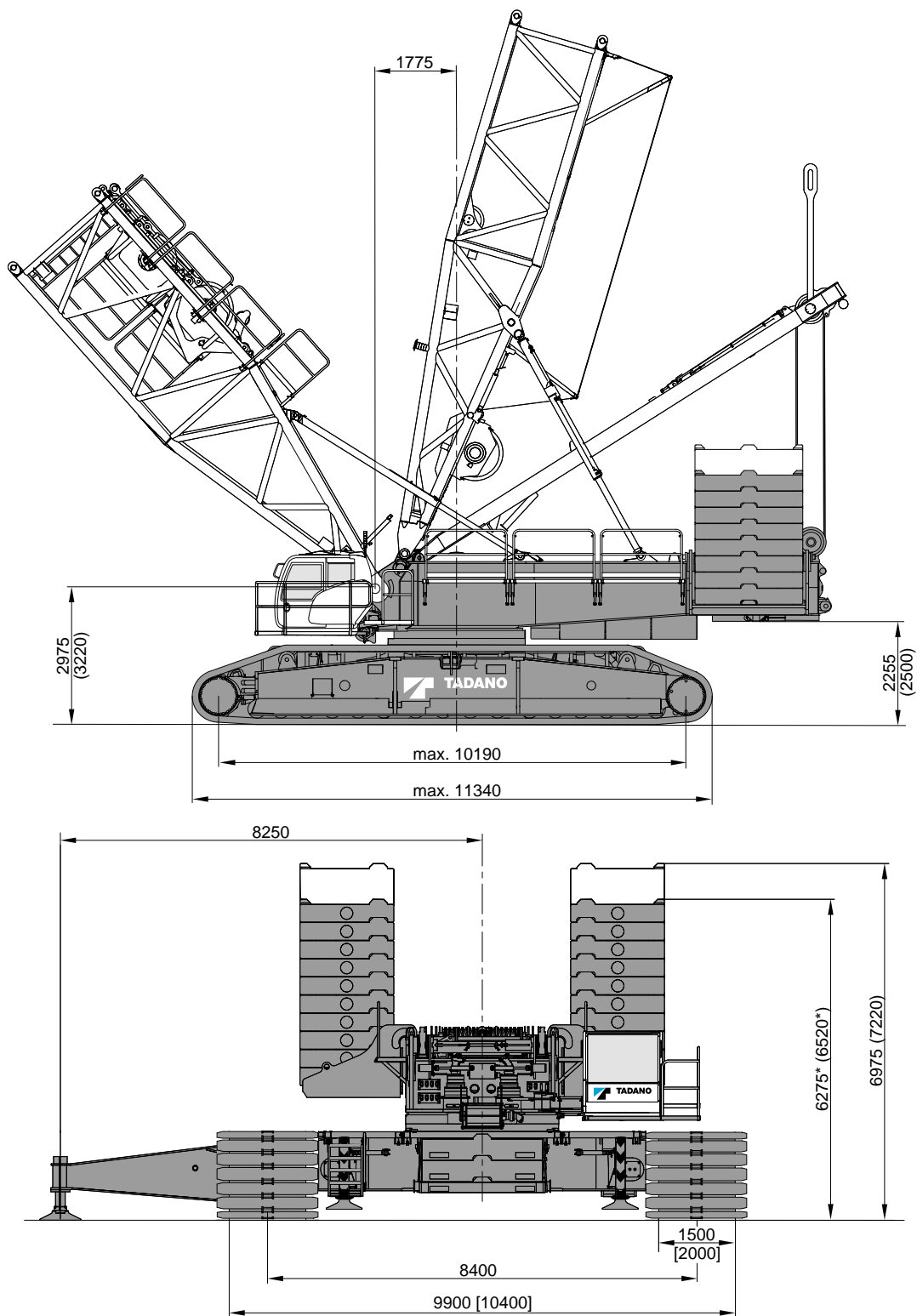
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	18	36	54	71	89	106	123	140	157	173	190	206	222	238	254	270	285	300	316	331	346
 1 x 18 t	X																				
 1 x 54 t	X	X	X																		
 1 x 125 t	X	X	X	X	X	X	X														
 1 x 190 t				X	X	X	X	X	X	X	X										
 1 x 380 t				X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2 x 1	2 x 2	2 x 3	2 x 4	2 x 5	2 x 6	2 x 7	2 x 8	2 x 9	2 x 10	2 x 11	2 x 12	2 x 13	2 x 14	2 x 15	2 x 16	2 x 17	2 x 18	2 x 19	2 x 20	2 x 21
		72	108	142	178	212	246	280	314	346	380	412	444	476	508	540	570	600	632	650	650
 2 x 90 t		X	X	X	X																
 2 x 190 t			X	X	X	X	X	X	X	X	X										
 2 x 325 t											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
 Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base · Dimensioni di base della gru ·
 Dimensiones básicas de la grúa · Dimensões do guindaste básico · Базовые габариты крана



() with optional quick connection · mit optionaler Schnellverbindung · avec système d'attache rapide en option · con attacco rapido opzionale · con conexión rápida opcional · com engate rápido opcional · Опция: быстроразъемное соединение

[] Option · Option · En option · Opzione · Opcion · Opcional · Опция

* Optional cast iron · Stahlguss optional · Fonte en option · In ghisa, opzionale · Opcionalmente: hierro fundido · Opcional ferro fundido · По выбору клиента из чугуна

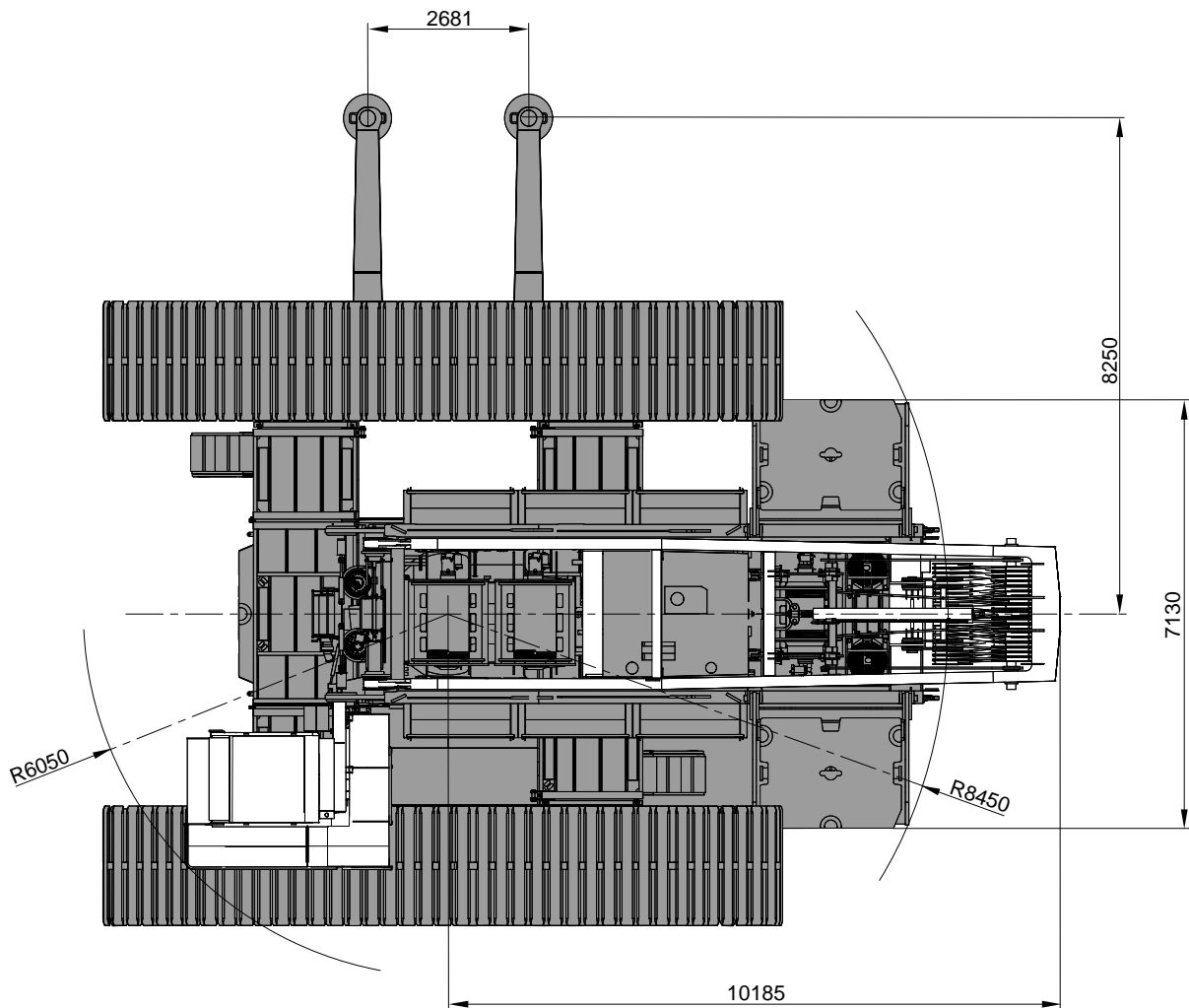


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base · Dimensioni di base della gru ·
Dimensiones básicas de la grúa · Dimensões do guindaste básico · Базовые габариты крана



Specifications

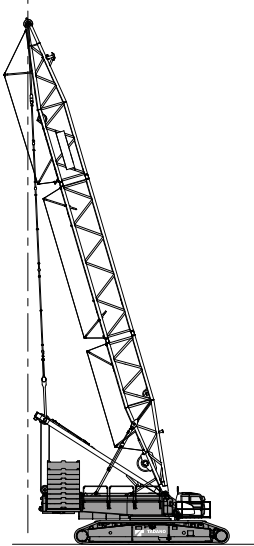
Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
 Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Superlift Configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift ·
 Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт

SL-Mast 36 m

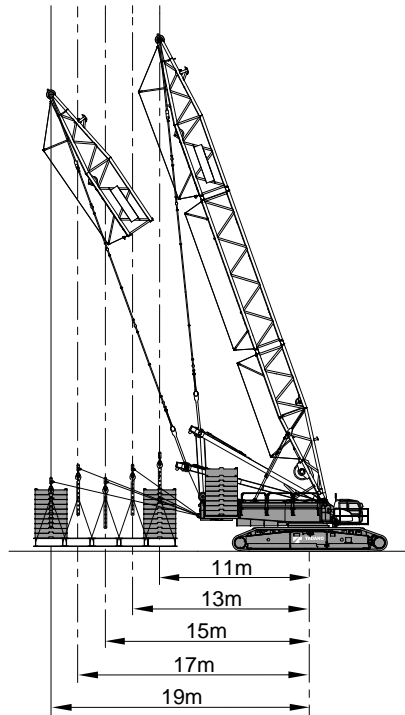
SL 0t 9 m

R 9 m



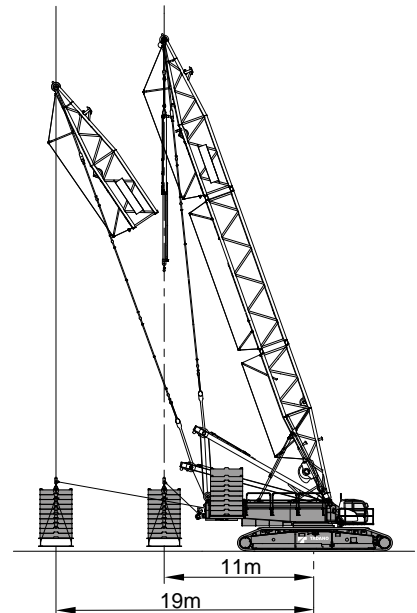
Standard-SL

R 19.5 15.5 11.5m
17.5 13.5



Vario-SL 11-19 m

R 19.5 - 11.5m

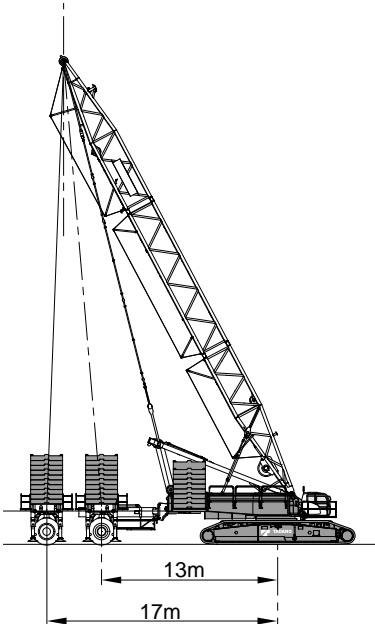


SL-Mast 36 m

SL Carrier · SL-Wagen · Châssis SL · Carro SL ·
 Carro SL · Veículo do SL · Шасси SL

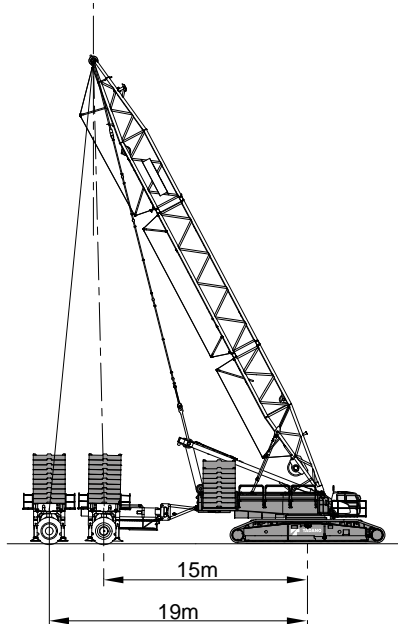
13-17 m

R 15.75 m



15-19 m

R 15.75 m

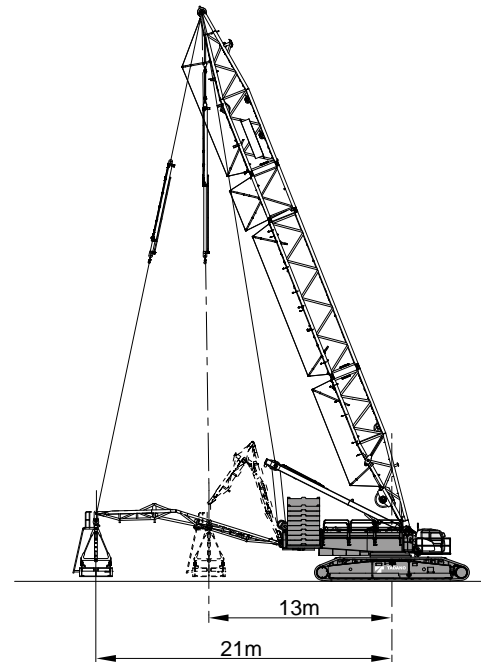


SL-Mast 39.5 m & 42 m

Flex Frame

13-21 m

R 13.75 m



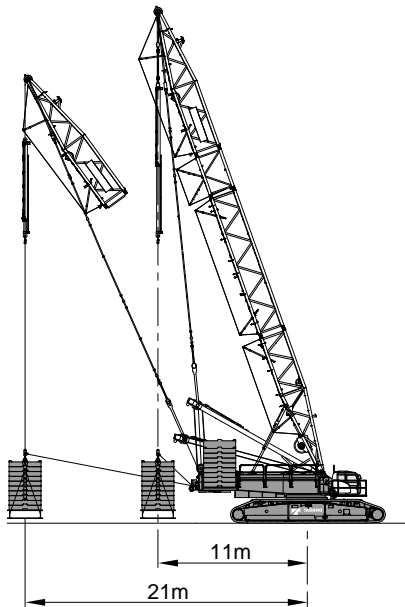
Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Superlift Configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift ·
Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт

Vario-SL 11-21 m

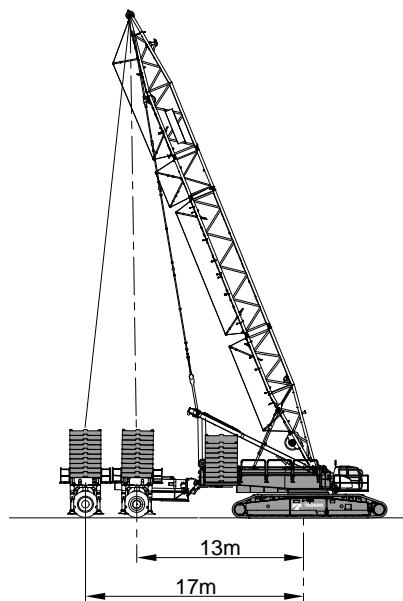
R 21.5 - 11.5 m



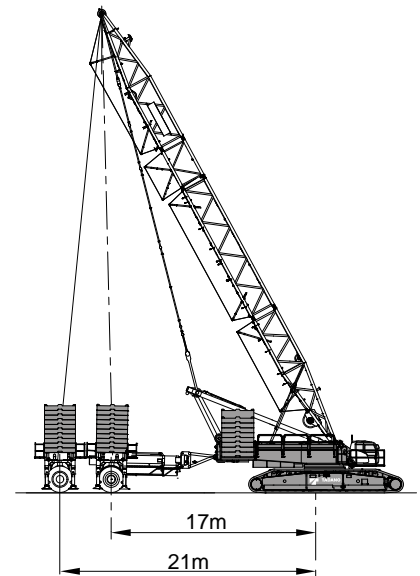
SL-Mast 39.5 m

SL Carrier · SL-Wagen · Châssis SL · Carro SL ·
Carro SL · Veículo do SL · Шасси SL

R 13.75 m



R 17.75 m

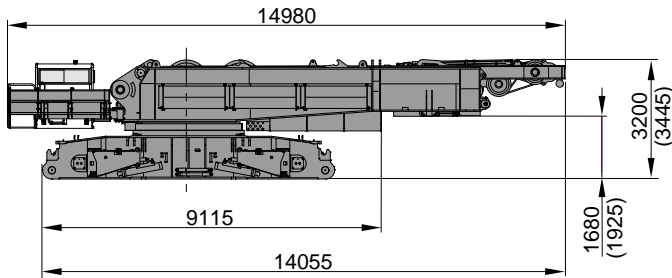


Alternatively, the telescope connector may be used in combination with the Superlift Tray
Alternative Verwendung der Teleskopverbindung mit dem Superlift-Tray ist möglich
Vous pouvez également utiliser un connecteur télescopique avec le plateau SuperLift Tray
In alternativa, può essere utilizzato il cilindro di sfilo in combinazione con il supporto Superlift
Alternativamente se puede utilizar el conector telescópico en combinación con la bandeja Superlift
Como alternativa, o conector do telescópio pode ser usado em combinação com a Base do Superlift
В качестве альтернативы может использоваться телескопический соединитель в сочетании с платформой для противовесов Superlift

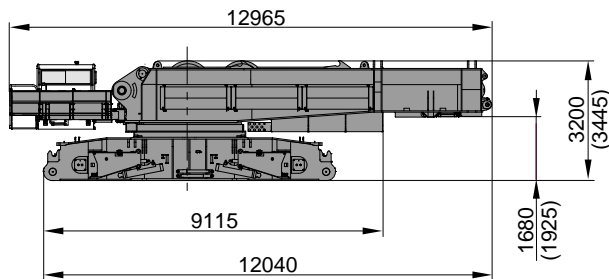
Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
 Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

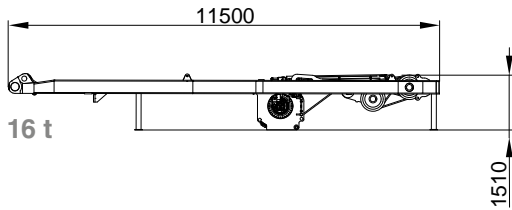
Transportation · Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte ·
 Транспортировка



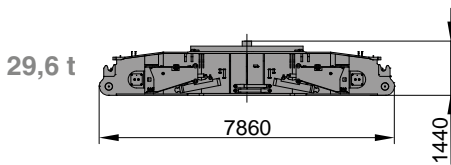
80 t



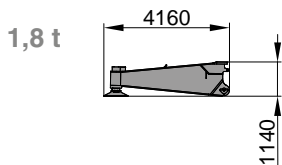
64,2 t



16 t

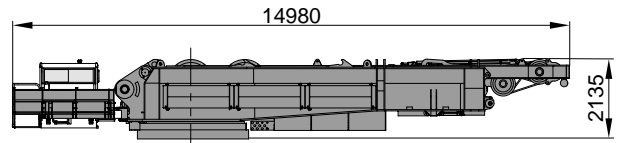


29,6 t

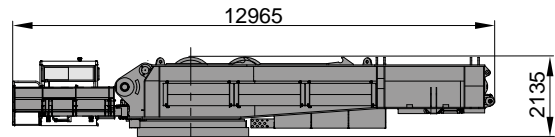


1,8 t

2 additional side jacks optional · 2 x optionale seitliche Zusatz-
 abstützung · 2 appuis latéraux additionnels en option ·
 2 martinetti laterali aggiuntivi su richiesta · Opcionalmente 2 gatos
 laterales adicionales · 2 outros macacos laterais opcionais ·
 В качестве опции 2 дополнительные боковые опоры

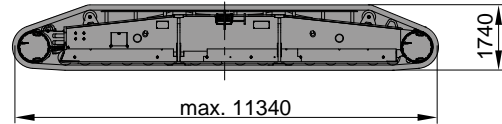


55,4 t

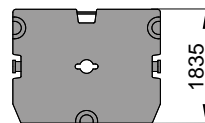
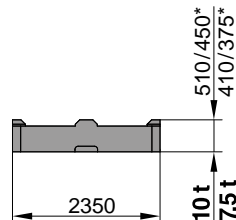


39,6 t

Without winches H1 + H2 (7.0 t each) · Ohne Winden H1 und H2
 (je 7,0 t) · Sans treuils H1 + H2 (7,0 t chacun) · Senza argani
 H1 + H2 (7,0 t ciascuno) · Sin cabestrantes H1 + H2 (7,0 t cada
 uno) · Sem guinchos H1 + H2 (7,0 t cada) · Без лебедок H1 +
 H2 (7,0 т каждая)



	Duo	Quadro
1,50 m	37,3 t	40,7 t
2,00 m	39,0 t	42,4 t



* Optional cast iron · Stahlguss
 optional · Fonte en option ·
 In ghisa, opzionale ·
 Opcionalmente: hierro fundido ·
 Opcional ferro fundido ·
 По выбору клиента из чугуна

In brackets: with quick connection · In Klammern: mit Schnellverbindung · Entre parenthèses : avec connexion rapide ·
 Fra parentesi: con raccordo rapido · Entre paréntesis: con acoplamiento rápido · Entre parênteses: com engate rápido ·
 В скобках: с быстроразъемное соединение

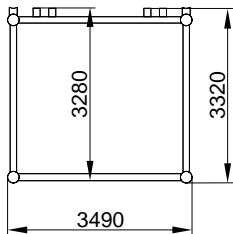


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
 Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

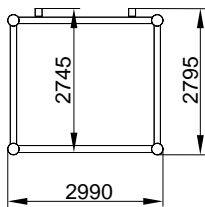
Transportation · Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte ·
 Транспортировка

Boom Booster



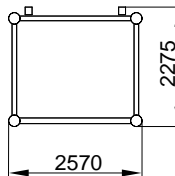
Typ 3330A

Main Boom (HA)



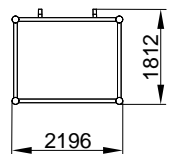
Typ 2824A

Jib (HI) Superlift-Mast (MA)



Typ 2420A
 Typ M2420A (MA)

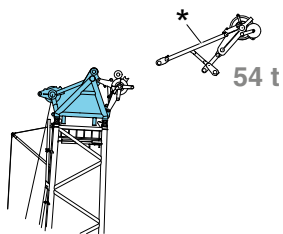
LF



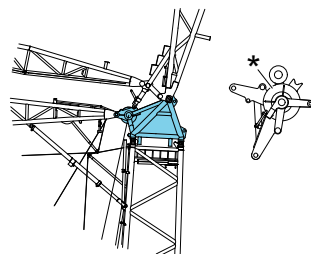
Typ 2016A

Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche · Cabezas de pluma · Teste del braccio · Cabeças de lança ·
 Головки стрелы

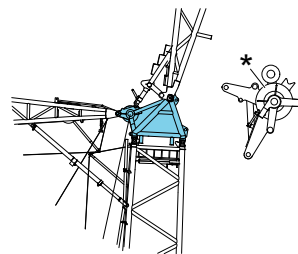
A (max. 650 t)



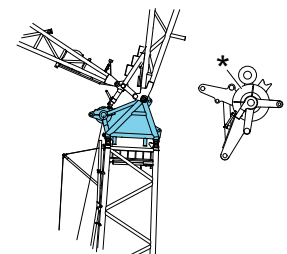
A1



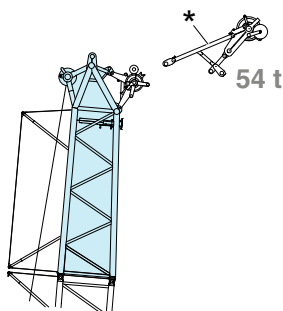
A2



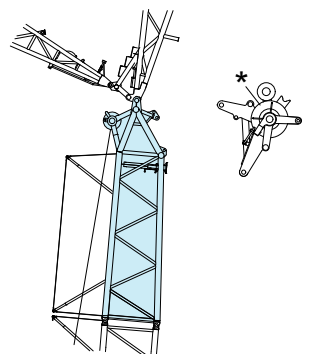
A3



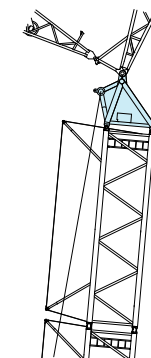
B (max. 350 t)



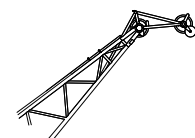
B1



C



D (max. 178 t)



* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplable · Adaptável · Приставн










Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Erection / lowering of the boom systems to the ground · Aufrichten / Ablegen der Auslegersysteme ·
 Montée / placement sur sol des systèmes de flèche · Montaggio / calata dei sistemi braccio a terra ·
 Erección / descenso al terreno del sistema de pluma · Levantamento / descida dos sistemas da lança para o solo ·
 Подъем / опускание системы стрелы крана на землю

																		
		m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114
SH_1			X	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	
LH_1			-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	
		m	36	39	42-75	78	81	84	87	90	93	96	99	102	105	108	111	114
LH_5			X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	
		m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114
SW_1  85°	24 - 36		-	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-
	42 - 48		-	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-
	54 - 66		-	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-
	72 - 90		-	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-
	96		-	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-
SH+LF_1  15°, 20°, 30°	12		-	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	
	24		-	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	
	36		-	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	
LH+LF_1  15°, 20°, 30°	12		-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	
	24		-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	
	36		-	-	-	-	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	-	
		m			72	75	78	81	84	87	90	93	96	99	102	105	108	111
LH+LF_3  15°, 20°	12				X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	
LH+LF_4  15°, 20°	12				-	-	-	-	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	
	18				-	-	-	-	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	

X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement additionnel · senza attrezzatura di supporto ·
 sin equipamiento de asistencia · sem equipamento auxiliar · без вспомогательного оборудования

[X] with additional side jack · mit seitlicher Zusatzabstützung · avec support latéral additionnel · con martinetto laterale aggiuntivo ·
 con gato lateral adicional · com macaco lateral adicional · с дополнительным боковым домкратом

All Superlift combinations can be erected or lowered to the ground without assisting equipment.

Alle Varianten mit Superlift können ohne Zusatzausrüstung aufgerichtet bzw. abgelegt werden.

Montée et dépose sur sol de toutes les combinaisons avec SL sans équipement additionnel.

Tutte le combinazioni Superlift possono essere alzate o abbassate a terra senza attrezzatura di supporto.

Todas las combinaciones Superlift se pueden erigir o descender al terreno sin equipamiento de asistencia.

Todas as combinações de Superlift podem ser levantadas ou baixadas ao solo sem equipamentos auxiliares.

Оборудование суперлифт в любой конфигурации поднимается и опускается на землю без вспомогательного оборудования.






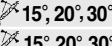
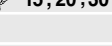
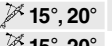
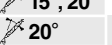
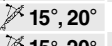
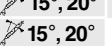
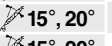
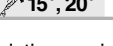
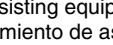
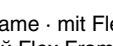


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Erection / lowering of the boom systems to the ground · Aufrichten / Ablegen der Auslegersysteme ·
 Montée / placement sur sol des systèmes de flèche · Montaggio / calata dei sistemi braccio a terra ·
 Erección / descenso al terreno del sistema de pluma · Levantamento / descida dos sistemas da lança para o solo ·
 Подъем / опускание системы стрелы крана на землю

																															
	m	m	m		36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150	156						
SSL_1	36				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-					
SSL_2	39.5				-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-					
SSL_3	39.5				-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-					
SSL_4	39.5				-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-					
LSL_1	36				-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-				
LSL_2	36				-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-			
SWSL_1 	36	24			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		30			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		36 - 60			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		66 - 90			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		96			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
SWSL_3 SWSL_4 	39.5	24			-	-	o	o	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		30			-	-	o	o	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		36 - 84			-	-	o	o	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		90			-	-	o	o	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		96			-	-	o	o	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
SSL+LF_1 	36	12, 24, 36			-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
LSL+LF_2 	36	12, 24, 36			-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-			
LVSL_1	36	12			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
LVSL_3, LVSL_4	39.5	12			-	-	o	o	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
										m	78	84	90	93	96	99	102	105	108	111	114	117	120-126-132-150- 123 129 147 159			162	165	168	171		
LSL_5	36				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-		
LSL_7	36				-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
LSL_9	39.5				-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	-	-	-	
LSL_11	39.5				-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	-	-	-	
LSL_13	39.5				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	(X)	(X)	-	
LSL_15	42				(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	
LSL+LF_3 	36	12			X	X	X	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
LSL+LF_4 	36	12			-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
LSL+LF_4 	36	24			-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
LSL+LF_6 	36	12			-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
LSL+LF_8 	39.5	12			-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
LSL+LF_10 	39.5	12			-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	-	-	-	
LSL+LF_12 	39.5	12			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	-	-	-	-	
LSL+LF_14 	42	12, 18, 24			-	-	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	-	-

X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement aditionnel · senza attrezzatura di supporto ·
 sin equipamiento de asistencia · sem equipamento auxiliar · без вспомогательного оборудования

(X) with flex frame · mit Flex Frame Verstellrahmen · avec option Flex Frame · con Flex Frame · con Flex Frame · com Flex Frame ·
 с системой Flex Frame

o only SWSL_3/LVSL_3 · nur SWSL_3/LVSL_3 · SWSL_3/LVSL_3 uniquement · solo SWSL_3/LVSL_3 · solo SWSL_3/LVSL_3 ·
 apenas SWSL_3/LVSL_3 · только SWSL_3/LVSL_3

The amount of Superlift counterweight required for erecting the boom system depends on the configuration and the Superlift radius.
 Die Menge des zum Aufrichten erforderlichen Superliftgegengewichts ist abhängig von Konfiguration und Superliftradius.
 La valeur du contrepoids Superlift nécessaire au montage du système de flèche dépend de la configuration et du rayon Superlift.
 La quantità di contrappeso Superlift richiesta per l'allestimento del braccio dipende dalla configurazione e dallo sbraccio del sistema Superlift.
 La cantidad de contrapeso Superlift requerido para erigir el sistema de pluma depende de la configuración y el radio Superlift.
 A quantidade de contrapesos do Superlift necessária para levantar o sistema da lança depende da configuração e do raio do Superlift.
 Количество и вес противовесов Superlift, необходимых для установки системы стрелы, зависит от выбранной конфигурации и радиуса Superlift.

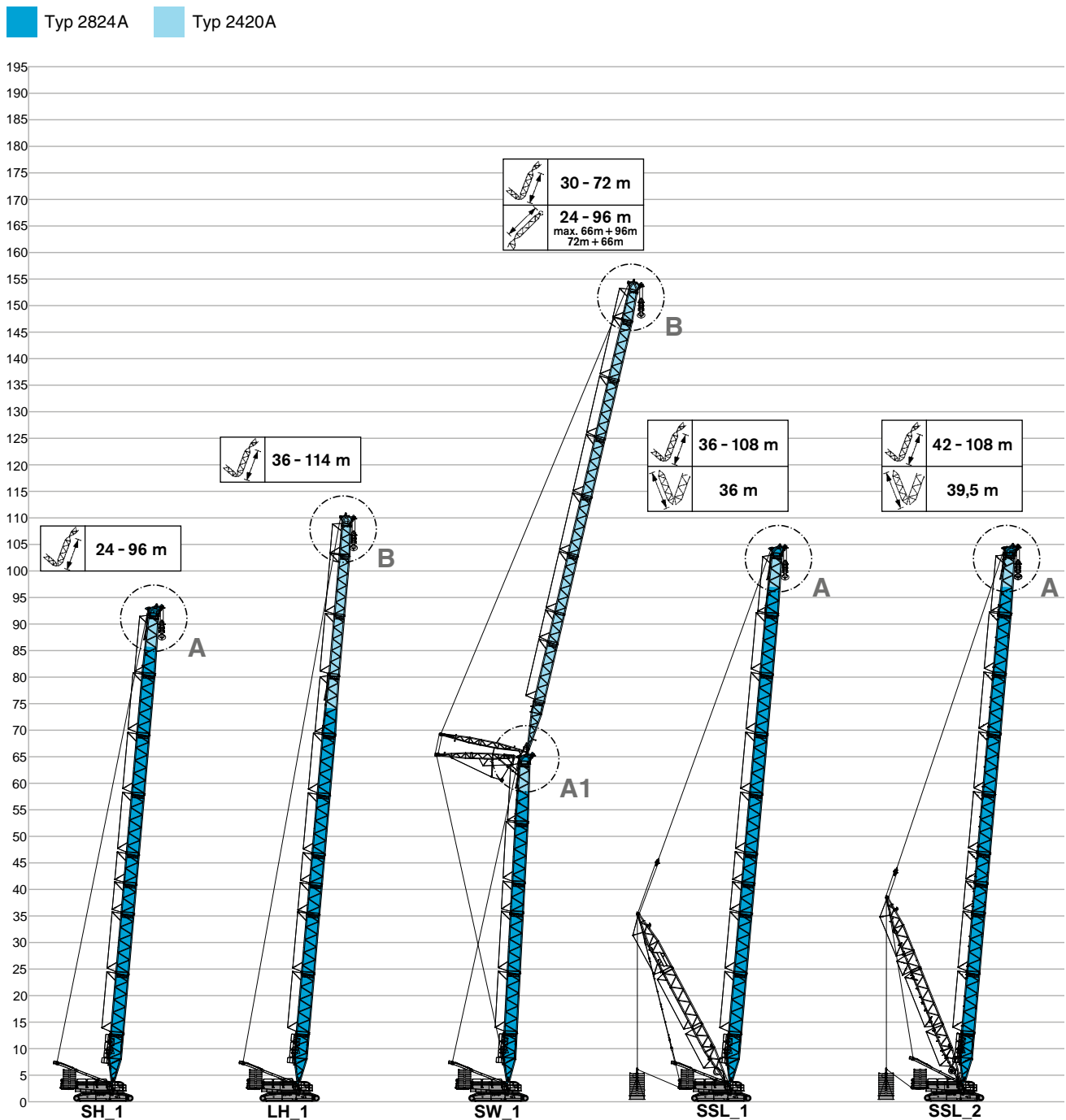


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

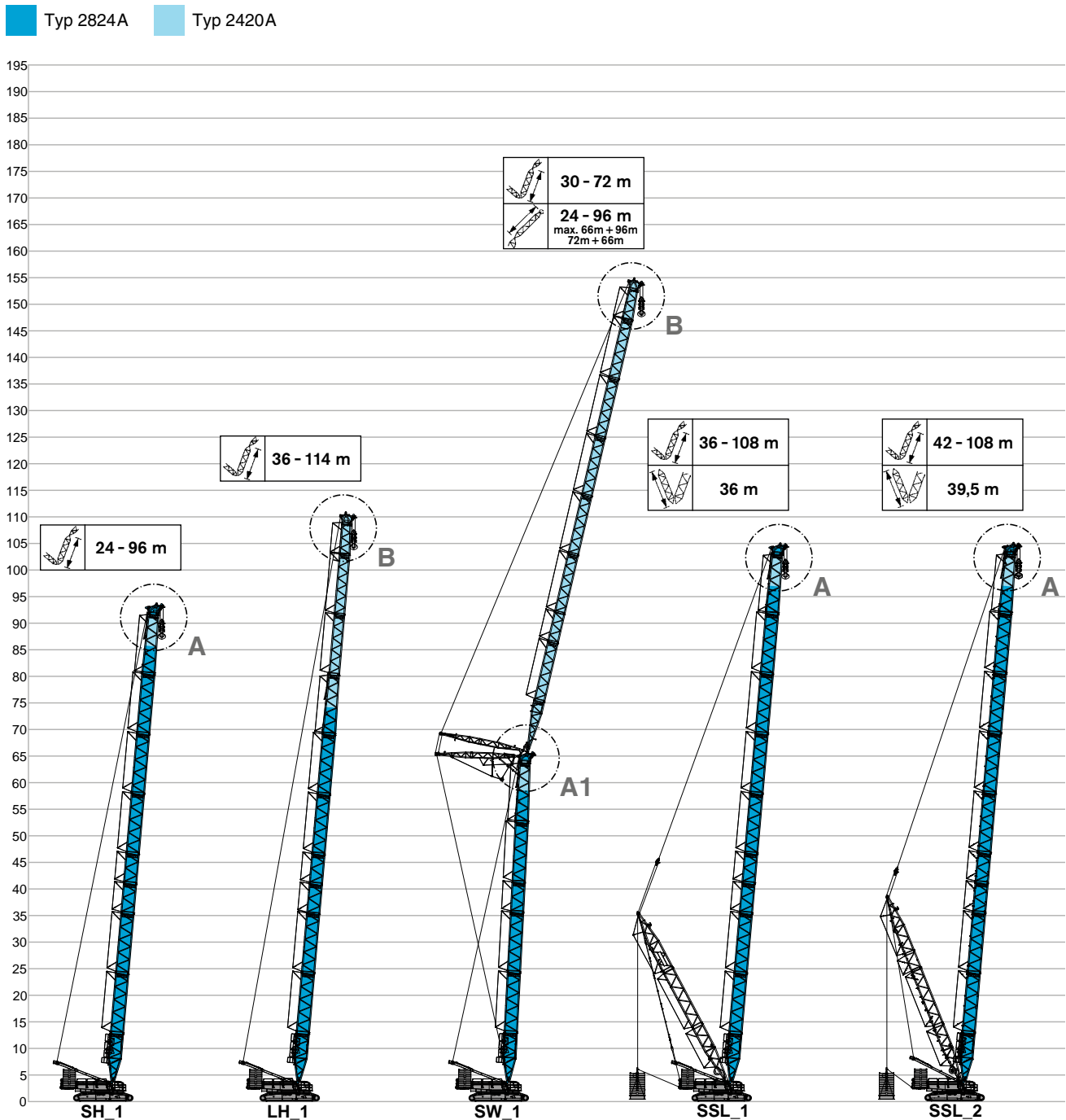


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы



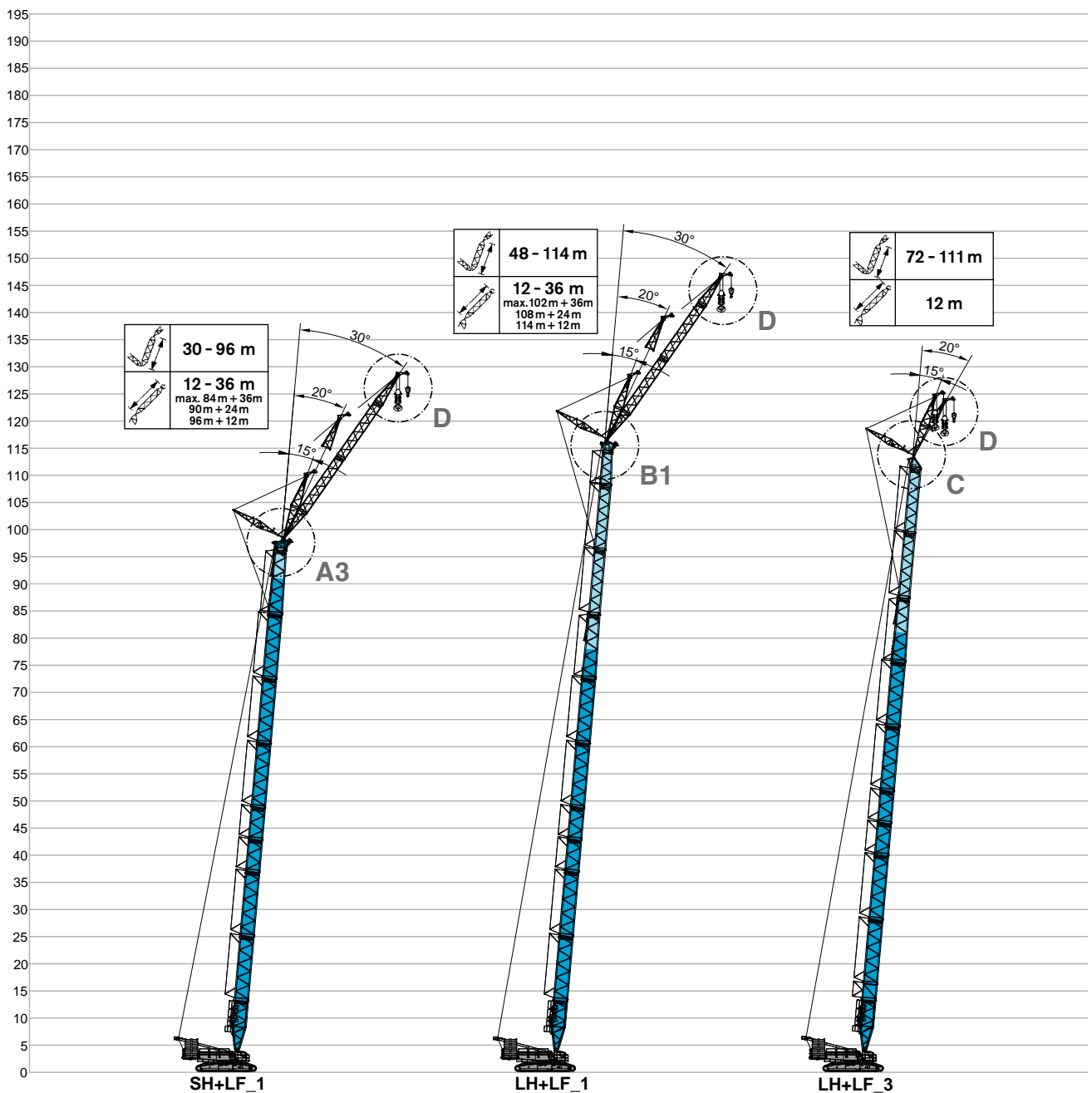
Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

Typ 2824A Typ 2420A

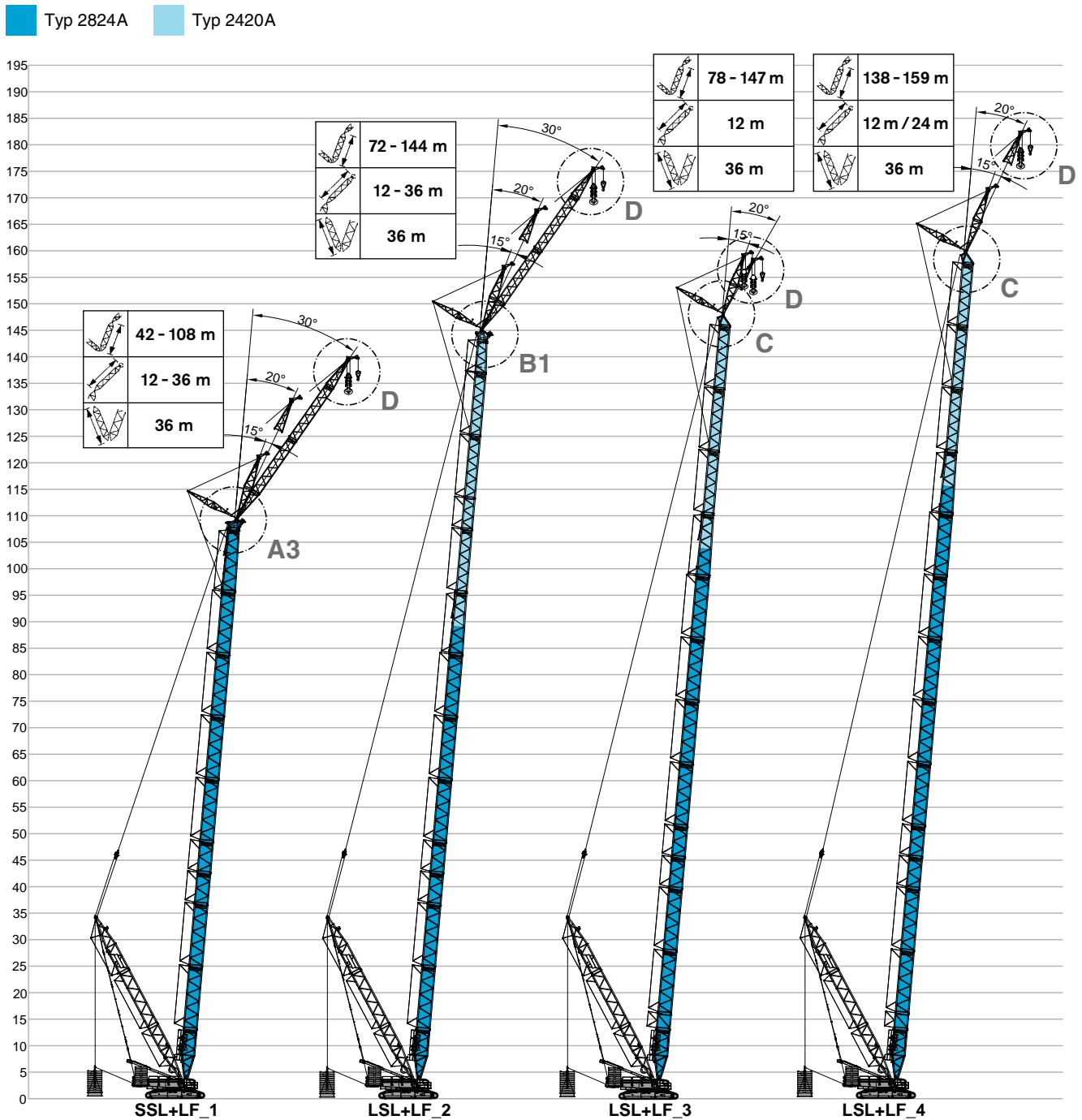


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы



Specifications

BoomBooster

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
 Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

**Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
 Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы**

Boom system type 3330A in combination with extended SL mast (39.5 m or 42 m); 2824A and 2420A with slide-in function.

Boom-System Typ 3330A in Kombination mit verlängertem SL-Mast (39,5 m bzw. 42 m); 2824A und 2420A einschiebbar.

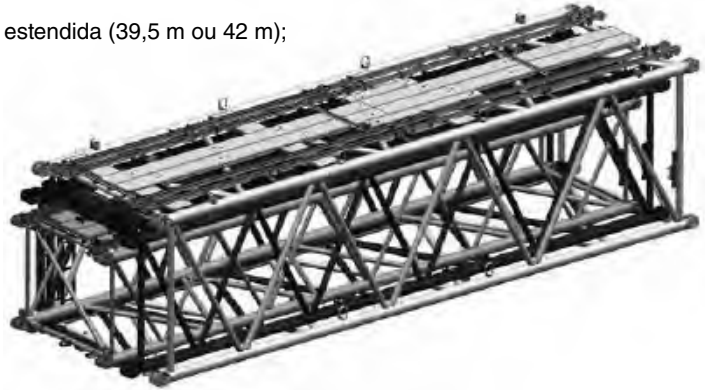
Système de flèche 3330A avec mât SL étendu (39,5 m ou 42 m) ; système de flèche 2824A et 2420A avec dispositif coulissant.

Braccio tipo 3330A in combinazione con il montante SL esteso (39,5 m o 42 m); 2824A e 2420A completi di funzione di scorrimento.

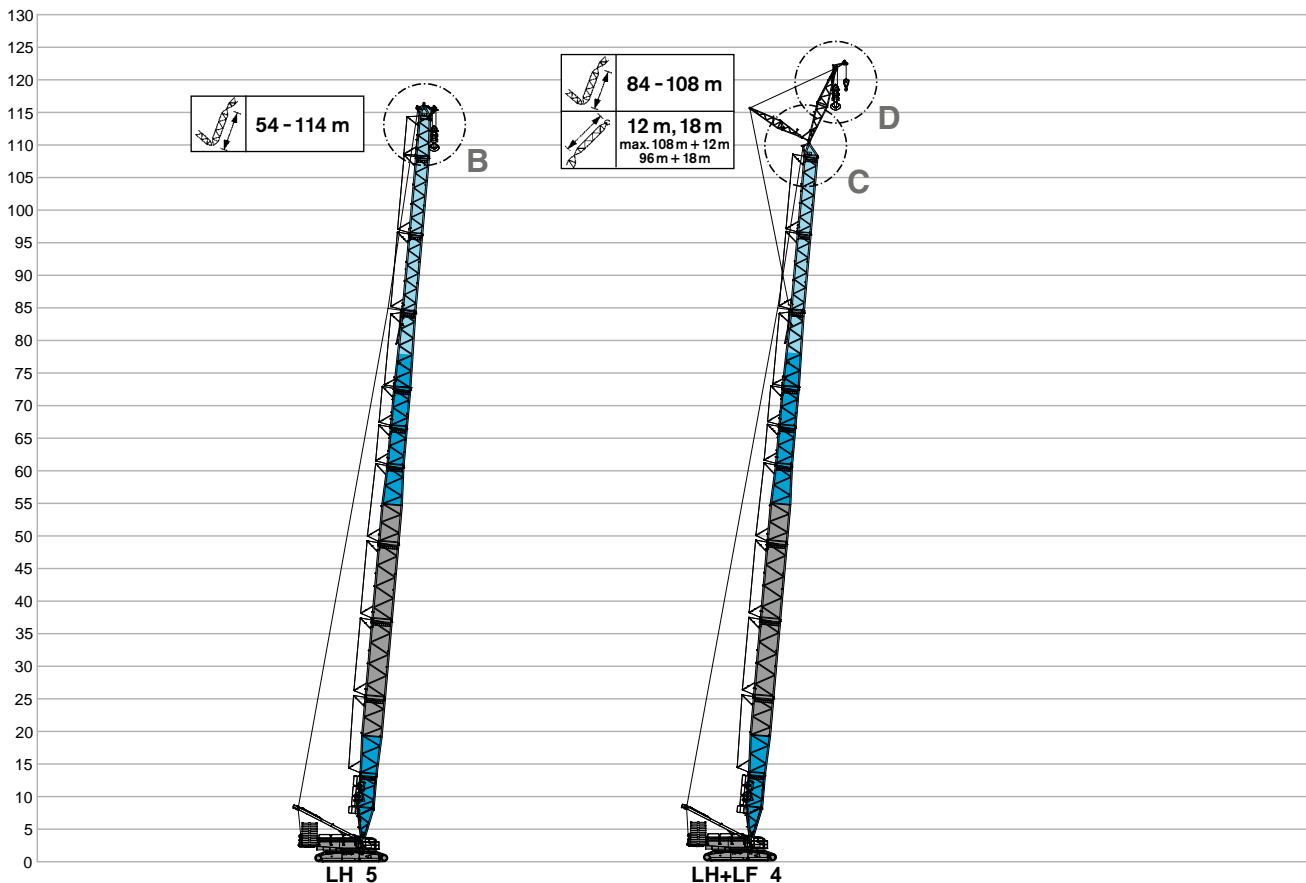
Sistema de pluma tipo 3330A en combinación con mástil SL extendido (39,5 m o 42 m); 2824A y 2420A con función insertable.

Sistema de lança tipo 3330A em conjunto com torre do SL estendida (39,5 m ou 42 m); 2824A e 2420A com função de encaixe.

Тип системы стрелы 3330A в сочетании с мачтой SL с удлинителем (39,5 или 42 м); 2824A и 2420A с функцией выдвигения.



Typ 3330A
 Typ 2420A
 Typ 2824A



Specifications

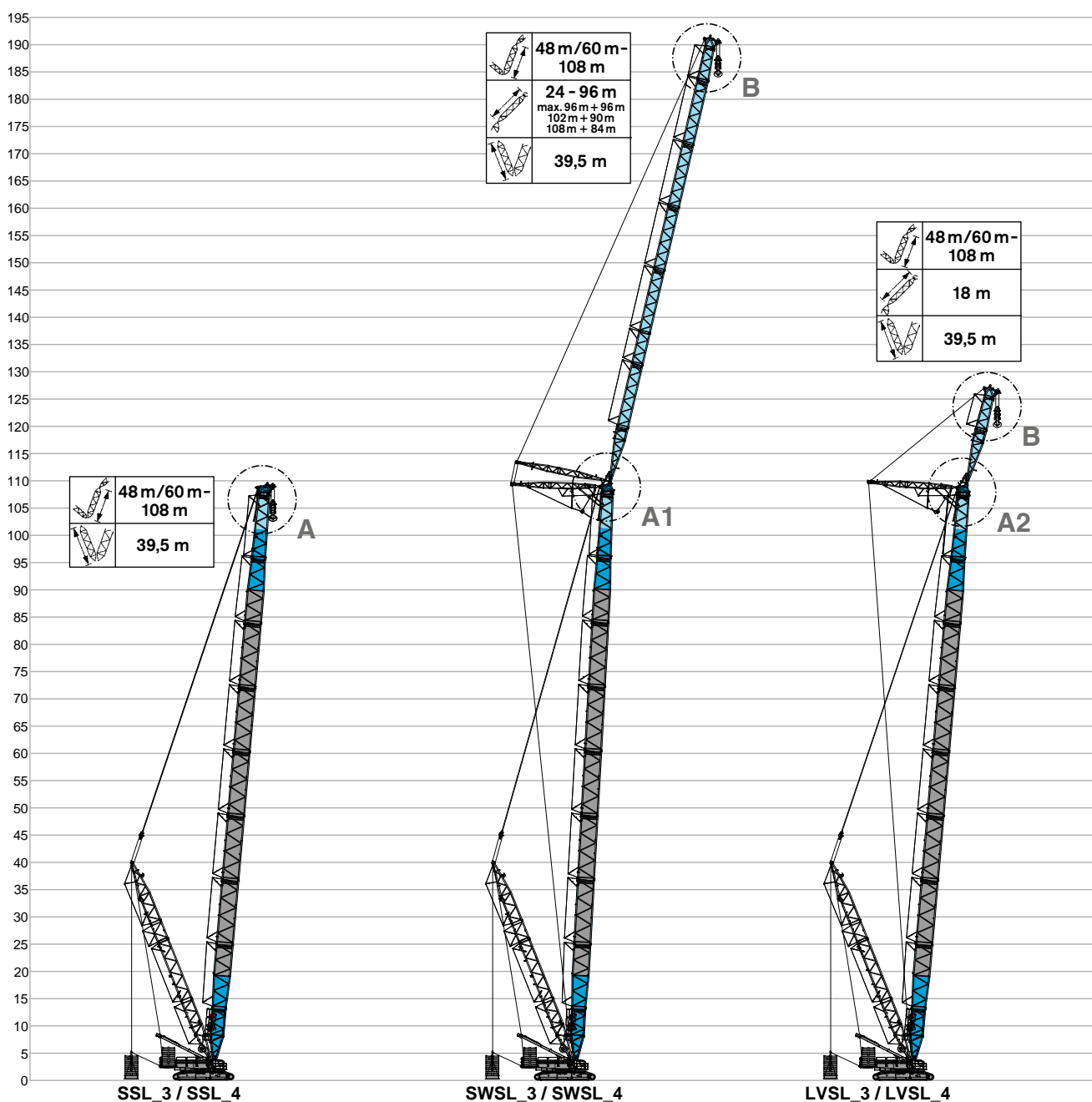
BoomBooster

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

Typ 3330A Typ 2420A Typ 2824A



Specifications

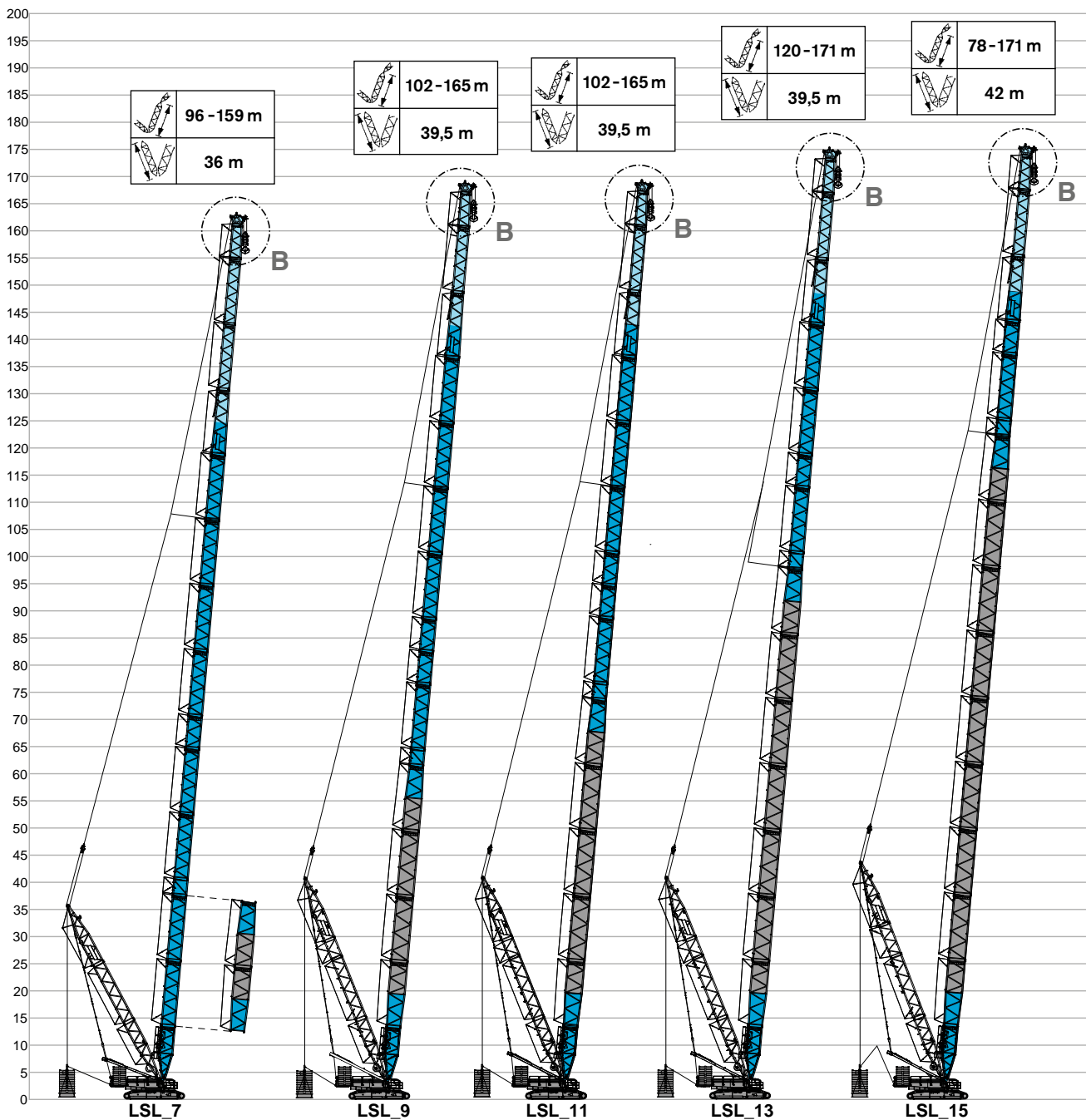
BoomBooster

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

Typ 3330A
 Typ 2420A
 Typ 2824A

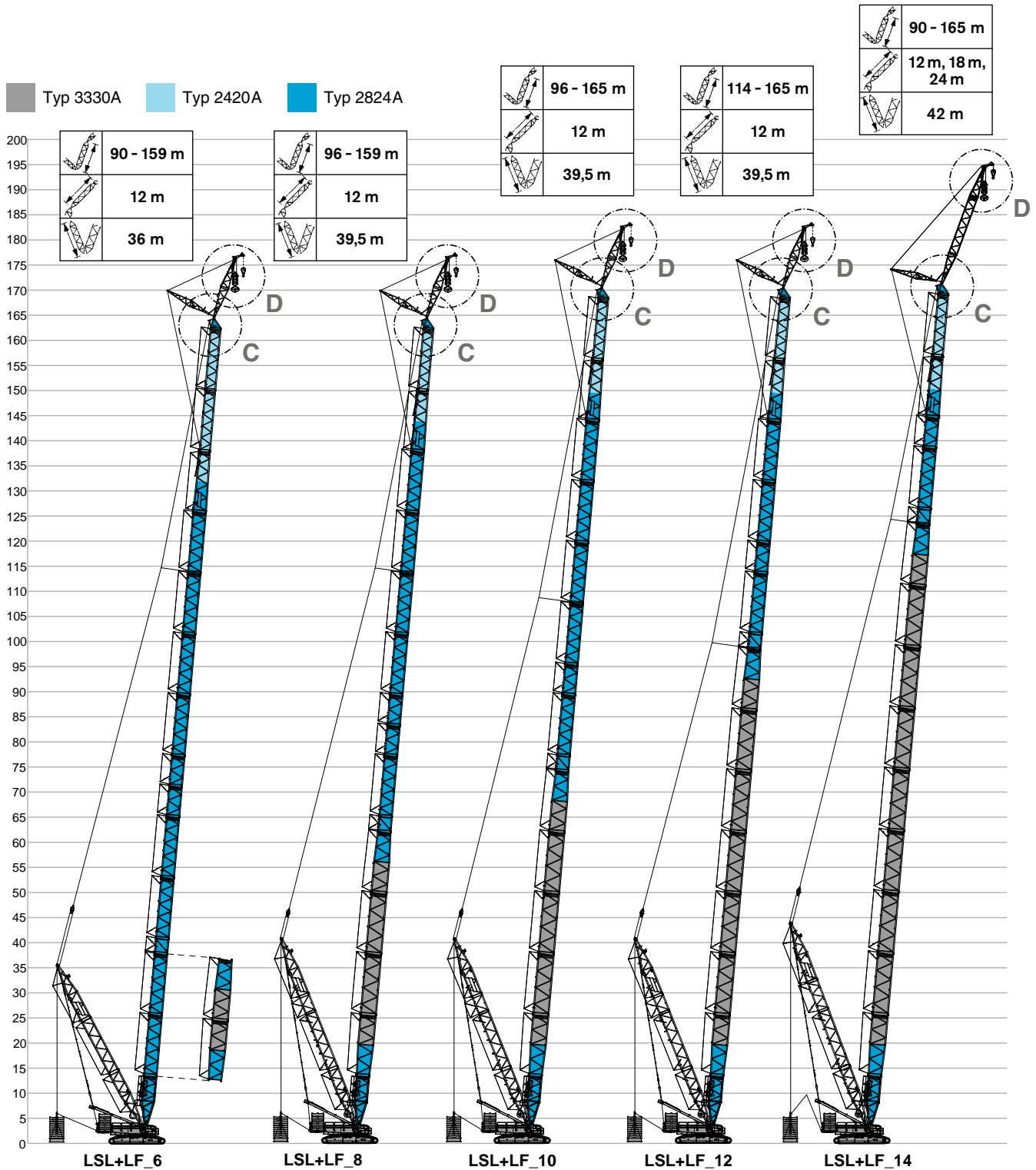


Specifications

BoomBooster

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
 Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
 Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы



A detailed technical line drawing of a tracked excavator's main boom assembly, rendered in white lines on a solid red background. The drawing shows the complex structure of the boom, including various hydraulic cylinders, joints, and structural beams. The boom is shown in a partially extended position, with the main boom extending upwards and to the right. The drawing also includes the lower chassis and track system, showing the arrangement of tracks, rollers, and the engine compartment.

MAIN BOOM

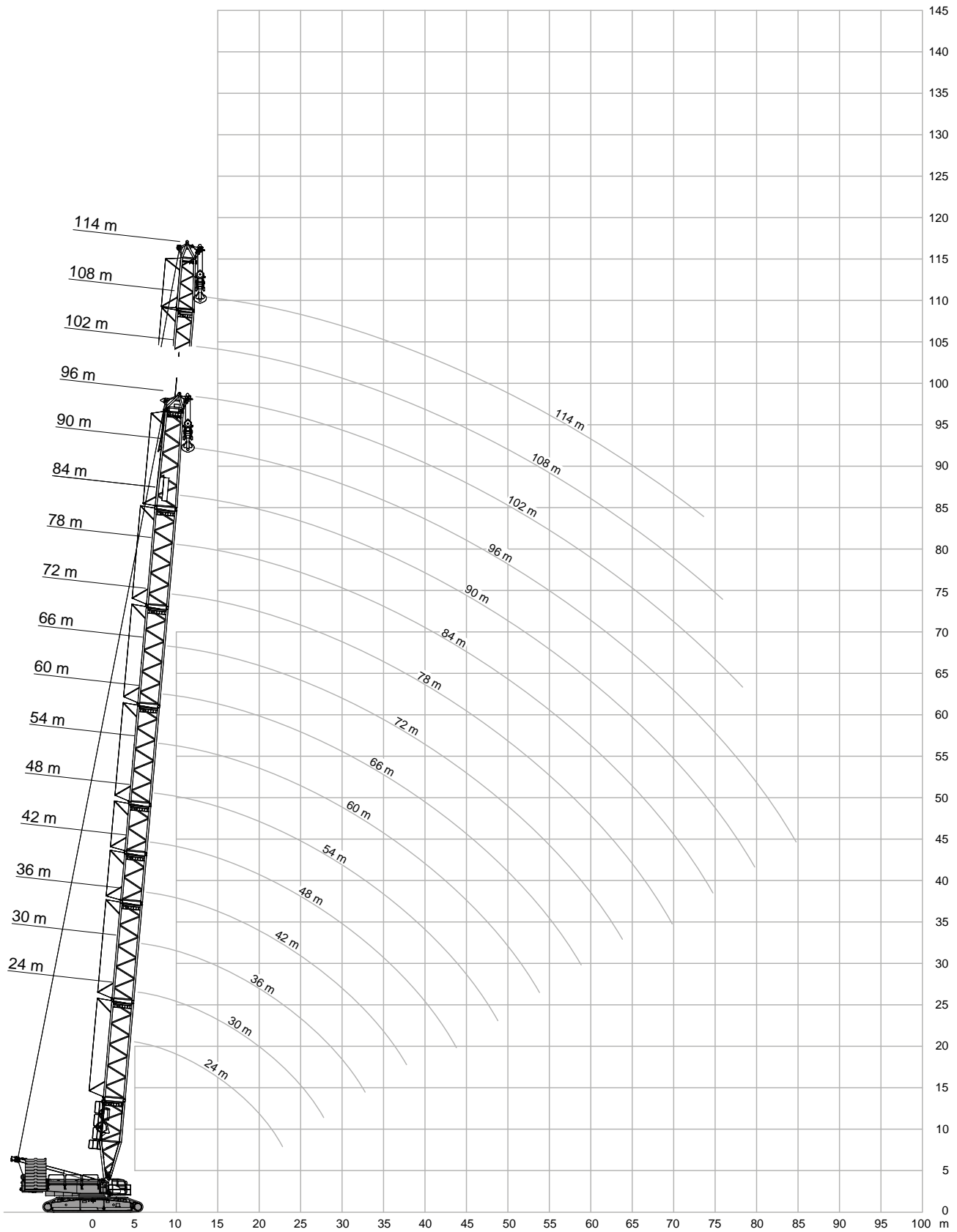
HAUPTAUSLEGER
FLÈCHE PRINCIPALE
BRACCIO BASE
PLUMA PRINCIPAL
LANÇA PRINCIPAL
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SH, LH





Operation

SH

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000						
SH_1														
		24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m	72 m	78 m	84 m	90 m	96 m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
5,5	634,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	598,0	595,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	537,0	534,0	531,0	490,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	479,0	477,0	451,0	419,0	391,0	366,0	-	-	-	-	-	-	-	-
9	423,0	418,0	390,0	365,0	343,0	323,0	304,0	-	-	-	-	-	-	-
10	379,0	365,0	343,0	323,0	305,0	288,0	273,0	259,0	246,0	-	-	-	-	-
11	334,0	326,5	309,5	292,5	277,0	262,5	249,0	237,0	225,5	214,0	204,0	-	-	-
12	289,0	288,0	276,0	262,0	249,0	237,0	225,0	215,0	205,0	197,0	188,0	181,0	173,0	-
14	225,0	225,0	224,0	219,0	209,0	200,0	191,0	183,0	175,0	168,0	161,0	155,0	149,0	-
16	184,0	183,0	182,0	181,0	179,0	172,0	164,0	158,0	151,0	146,0	140,0	135,0	130,0	-
18	154,0	153,0	152,0	151,0	150,0	149,0	144,0	139,0	133,0	128,0	123,0	119,0	114,0	-
20	133,0	132,0	130,0	129,0	128,0	127,0	126,0	123,0	117,0	114,0	109,0	106,0	101,0	-
22	116,0	115,0	114,0	112,0	111,0	110,0	109,0	109,0	105,0	102,0	97,5	95,0	90,5	-
23	109,0	108,0	107,0	105,5	104,5	103,5	102,2	102,2	99,5	96,7	92,5	90,2	86,0	-
24	-	101,0	100,0	99,0	98,0	97,0	95,5	95,5	94,0	91,5	87,5	85,5	81,5	-
26	-	91,0	89,5	88,0	87,0	85,5	84,5	84,0	83,0	82,5	79,0	77,0	73,5	-
28	-	82,0	80,5	79,0	77,5	76,5	75,5	75,0	73,5	73,0	71,5	70,0	66,5	-
30	-	-	73,0	71,0	70,0	68,5	67,5	67,0	66,0	65,0	64,0	63,5	60,5	-
33	-	-	63,5	62,0	60,6	59,5	58,1	57,6	56,0	55,5	54,5	54,5	52,6	-
34	-	-	-	59,0	57,5	56,5	55,0	54,5	53,5	52,5	51,5	51,5	50,0	-
38	-	-	-	50,0	48,7	47,3	46,0	45,4	44,0	43,3	41,8	41,5	40,2	-
42	-	-	-	-	41,6	40,1	38,5	37,7	36,1	35,3	33,8	33,5	32,1	-
44	-	-	-	-	38,6	37,1	35,3	34,4	32,9	32,1	30,6	30,3	28,9	-
46	-	-	-	-	-	34,1	32,3	31,5	29,7	29,0	27,4	27,1	25,7	-
49	-	-	-	-	-	30,4	28,5	27,6	25,8	25,1	23,4	23,0	21,7	-
50	-	-	-	-	-	-	27,3	26,3	24,5	23,8	22,2	21,8	20,4	-
54	-	-	-	-	-	-	23,2	22,1	20,2	19,4	17,8	17,4	15,9	-
58	-	-	-	-	-	-	-	18,6	16,6	15,8	14,1	13,7	12,2	-
59	-	-	-	-	-	-	-	17,8	15,8	15,0	13,3	12,9	11,3	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	12,7	11,0	10,5	9,0	-
64	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	11,4	9,6	9,1	7,6	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,3	7,8	6,2	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	7,7	7,2	5,6	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	5,9	5,5	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-

 185 t 205 t
 30 t 50 t



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

SH

SH_1														
8,40 m														
9.8 m/s														
360°														
EN13000														
	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m	72 m	78 m	84 m	90 m	96 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
5,5	625,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
6	574,0	577,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	512,0	463,0	423,0	388,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	420,0	386,0	357,0	331,0	308,0	288,0	-	-	-	-	-	-	-	8
9	356,0	331,0	308,0	288,0	270,0	254,0	239,0	-	-	-	-	-	-	9
10	308,0	288,0	270,0	254,0	239,0	226,0	213,0	202,0	192,0	-	-	-	-	10
11	267,5	257,5	243,0	229,5	216,5	205,0	194,0	184,5	175,5	166,0	158,0	-	-	11
12	227,0	227,0	216,0	205,0	194,0	184,0	175,0	167,0	159,0	152,0	144,0	139,0	132,0	12
14	177,0	176,0	175,0	170,0	162,0	155,0	147,0	141,0	134,0	129,0	123,0	118,0	112,0	14
16	143,0	142,0	142,0	140,0	138,0	132,0	126,0	121,0	115,0	111,0	106,0	102,0	97,5	16
18	120,0	119,0	118,0	117,0	116,0	115,0	109,0	105,0	100,0	97,0	92,0	89,5	85,0	18
20	103,0	101,0	100,0	99,5	98,5	97,5	96,5	92,5	88,0	85,0	81,0	78,5	74,5	20
22	89,5	88,5	87,0	85,5	85,0	84,0	83,0	82,0	78,0	75,5	71,5	69,5	65,5	22
23	84,0	83,0	81,7	80,2	79,5	78,5	77,5	76,7	73,7	71,2	67,5	65,7	62,0	23
24	-	77,5	76,5	75,0	74,0	73,0	72,0	71,5	69,5	67,0	63,5	62,0	58,5	24
26	-	69,0	67,5	66,0	65,0	64,0	63,0	62,5	61,0	60,0	56,5	55,0	52,0	26
28	-	62,0	60,5	59,0	58,0	56,5	55,5	55,0	53,5	53,0	50,5	49,6	46,4	28
30	-	-	54,5	53,0	51,5	50,5	49,4	48,9	47,6	47,1	45,7	44,5	41,5	30
33	-	-	47,3	45,8	44,4	43,2	41,9	41,2	39,5	38,9	37,6	37,2	35,2	33
34	-	-	-	43,4	42,1	40,8	39,4	38,7	37,2	36,5	35,0	34,8	33,1	34
38	-	-	-	36,3	34,6	33,0	31,4	30,7	29,1	28,4	26,9	26,6	25,3	38
42	-	-	-	-	28,7	26,9	25,2	24,4	22,8	22,0	20,5	20,2	18,8	42
44	-	-	-	-	26,2	24,5	22,6	21,8	20,2	19,4	17,9	17,6	16,2	44
46	-	-	-	-	-	22,1	20,3	19,4	17,7	16,9	15,4	15,1	13,7	46
49	-	-	-	-	-	19,2	17,3	16,4	14,6	13,8	12,2	11,9	10,4	49
50	-	-	-	-	-	-	16,3	15,4	13,6	12,8	11,2	10,9	9,4	50
54	-	-	-	-	-	-	13,1	12,0	10,1	9,3	7,7	7,3	5,9	54
55	-	-	-	-	-	-	-	11,3	9,4	8,5	6,9	6,5	5,1	55
57	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,0	7,1	5,5	5,1	-	57
58	-	-	-	-	-	-	-	9,3	7,3	6,4	-	-	-	58
59	-	-	-	-	-	-	-	8,7	6,7	5,8	-	-	-	59
60	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,2	-	-	-	60
61	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	61

125 t 165 t



Operation

LH

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

+ 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000																					
36m 42m 48m 54m 57m 60m 63m 66m 69m 72m 75m 78m 81m																					
LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5																					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	347,0	347,0	347,0	333,0	347,0	347,0	314,0	347,0	346,0	297,0	337,0	328,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	347,0	331,0	315,0	298,0	334,0	326,0	282,0	318,0	310,0	268,0	302,0	295,0	255,0	288,0	281,0	243,0	274,0	268,0	-	-	10
12	283,0	268,0	258,0	246,0	273,0	267,0	234,0	261,0	255,0	224,0	250,0	244,0	214,0	239,0	233,0	205,0	228,0	223,0	-	-	12
14	231,0	225,0	218,0	208,0	229,0	225,0	200,0	220,0	216,0	191,0	211,0	207,0	184,0	203,0	198,0	176,0	194,0	190,0	-	-	14
16	189,0	188,0	188,0	180,0	197,0	193,0	173,0	190,0	186,0	166,0	182,0	179,0	160,0	176,0	172,0	154,0	168,0	165,0	-	-	16
18	159,0	157,0	158,0	157,0	166,0	165,0	152,0	165,0	163,0	146,0	160,0	157,0	141,0	154,0	150,0	136,0	147,0	144,0	-	-	18
20	136,0	135,0	136,0	135,0	142,0	141,0	134,0	141,0	140,0	130,0	139,0	138,0	126,0	136,0	133,0	121,0	131,0	128,0	-	-	20
22	119,0	118,0	119,0	117,0	123,0	122,0	116,0	122,0	121,0	115,0	121,0	120,0	113,0	120,0	118,0	109,0	117,0	114,0	-	-	22
24	106,0	104,0	105,0	103,0	109,0	108,0	103,0	108,0	107,0	101,0	106,0	105,0	101,0	105,0	103,0	98,5	103,0	102,0	-	-	24
26	94,5	93,0	94,0	92,5	97,0	96,0	91,5	96,0	95,0	90,0	94,0	93,0	89,5	93,0	91,5	88,5	91,0	90,0	-	-	26
28	85,5	84,0	84,5	83,0	87,0	86,0	82,5	86,0	85,0	80,5	84,0	83,0	80,0	83,0	81,5	79,0	81,0	80,0	-	-	28
30	78,0	76,0	77,0	75,5	78,5	77,5	74,5	77,5	76,5	73,0	75,5	74,5	72,0	74,5	73,0	71,0	72,5	71,5	-	-	30
33	68,5	67,0	67,6	66,1	68,7	67,3	65,1	67,3	66,3	63,2	65,7	64,3	62,6	64,3	62,8	61,6	62,0	61,2	-	-	33
34	-	64,0	64,5	63,0	65,5	64,0	62,0	64,0	63,0	60,0	62,5	61,0	59,5	61,0	59,5	58,5	59,0	58,0	-	-	34
38	-	54,5	55,0	53,5	55,0	54,0	52,5	54,0	53,0	50,5	52,0	51,0	50,0	50,5	49,6	48,9	49,1	48,0	-	-	38
42	-	-	48,0	46,3	47,5	46,5	45,1	46,2	45,2	43,4	44,3	43,3	42,6	42,9	41,4	41,3	40,7	39,5	-	-	42
43	-	-	46,5	44,8	45,9	44,9	43,5	44,6	43,6	41,9	42,6	41,6	41,1	41,1	39,5	39,7	38,8	37,7	-	-	43
46	-	-	-	40,5	41,3	40,2	39,2	39,9	38,8	37,4	37,8	36,5	36,6	36,1	34,5	35,1	33,8	32,6	-	-	46
49	-	-	-	36,9	37,5	36,3	35,5	36,0	34,7	33,7	33,6	32,3	32,7	31,9	30,3	31,1	29,6	28,3	-	-	49
50	-	-	-	-	-	35,1	34,3	34,7	33,4	32,5	32,3	31,0	31,4	30,5	28,9	29,8	28,2	26,9	-	-	50
51	-	-	-	-	-	34,0	33,3	33,5	32,2	31,4	31,1	29,8	30,2	29,3	27,7	28,7	26,9	25,7	-	-	51
54	-	-	-	-	-	-	30,4	30,2	28,9	28,2	27,8	26,4	27,1	25,9	24,2	25,4	23,5	22,2	-	-	54
56	-	-	-	-	-	-	-	26,9	26,4	25,9	24,4	25,2	23,9	22,2	23,5	21,5	20,2	18,3	-	-	56
58	-	-	-	-	-	-	-	-	24,7	24,0	22,6	23,4	22,0	20,3	21,7	19,5	18,3	16,3	-	-	58
59	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	23,1	21,8	22,6	21,2	19,4	20,9	18,6	17,4	15,9	-	-	59
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	20,4	18,8	17,0	18,6	16,2	14,9	13,4	-	-	62
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	17,3	15,6	17,2	14,7	13,4	12,0	-	-	64
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	15,9	13,3	12,0	10,1	-	-	66
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	15,3	12,7	11,3	9,6	-	-	67
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	11,5	10,1	8,5	-	-	69
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,5	-	-	70
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	72

185 t **205 t** **225 t**
30 t **50 t**



Operation

LH

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

+ 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000																	
84 m 87m 90 m 93m 96 m 99m 102 m 105m 108 m 111m 114 m																	
LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5 LH_1 LH_5																	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	207,0	239,0	233,0	191,0	231,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	197,0	219,0	214,0	187,0	212,0	208,0	160,0	204,0	199,0	146,0	195,0	-	-	-	-	-	12
13	183,5	203,0	198,5	175,0	197,0	193,0	157,5	189,5	185,0	143,5	181,5	177,0	135,0	173,0	156,0	123,0	147,0
14	170,0	187,0	183,0	163,0	182,0	178,0	155,0	175,0	171,0	141,0	168,0	164,0	134,0	161,0	153,0	122,0	144,0
16	149,0	162,0	158,0	143,0	158,0	155,0	138,0	152,0	149,0	132,0	146,0	143,0	127,0	140,0	140,0	119,0	137,0
18	132,0	142,0	139,0	126,0	139,0	136,0	122,0	134,0	131,0	117,0	128,0	126,0	112,0	123,0	124,0	108,0	122,0
20	118,0	126,0	123,0	113,0	124,0	121,0	109,0	119,0	116,0	105,0	114,0	111,0	101,0	109,0	110,0	96,5	108,0
22	106,0	112,0	110,0	102,0	111,0	108,0	98,5	106,0	104,0	94,5	102,0	100,0	90,5	98,0	99,0	86,5	97,0
24	96,0	101,0	99,0	92,0	100,0	97,5	89,0	96,0	93,5	85,5	91,5	89,5	82,0	88,0	89,0	78,5	87,5
26	87,5	90,0	89,0	84,0	90,5	88,5	81,0	86,5	84,5	77,5	83,0	80,5	74,5	79,0	80,5	71,0	79,0
28	79,0	80,0	79,0	76,5	80,5	79,5	74,0	78,5	76,5	71,0	75,0	73,0	67,5	71,5	73,0	64,5	71,5
30	71,0	71,5	70,5	69,5	72,0	71,0	68,0	71,0	70,0	65,0	68,0	66,5	62,0	65,0	66,5	59,0	65,0
34	58,5	58,0	57,0	57,0	58,5	57,5	56,5	57,5	56,5	54,5	55,5	54,5	52,0	53,5	55,5	49,3	54,0
38	48,9	47,8	46,7	47,4	48,4	47,3	47,0	47,1	46,0	45,5	45,0	43,8	44,2	43,8	45,7	41,5	45,0
42	41,3	39,2	38,1	39,7	39,8	38,6	39,2	38,4	37,3	37,4	36,3	35,2	36,4	35,1	37,0	34,7	36,3
46	35,1	32,3	31,1	33,2	32,8	31,7	32,7	31,5	30,3	30,9	29,3	28,2	29,9	28,1	30,0	28,1	29,2
50	29,7	26,6	25,4	27,9	27,1	26,0	27,3	25,7	24,6	25,5	23,6	22,4	24,5	22,3	24,2	22,6	23,5
54	25,3	21,9	20,7	23,4	22,4	21,2	22,8	20,9	19,8	21,0	18,8	17,6	19,9	17,4	19,4	18,1	18,6
58	21,6	17,9	16,7	19,7	18,4	17,2	19,0	16,9	15,7	17,2	14,7	13,5	16,1	13,4	15,3	14,3	14,5
62	18,4	14,5	13,2	16,4	14,9	13,7	15,8	13,4	12,2	13,9	11,2	10,0	12,8	9,8	11,8	11,0	11,0
66	15,7	11,6	10,3	13,7	12,0	10,8	13,0	10,4	9,2	11,1	8,2	7,0	10,0	6,8	8,7	8,1	7,9
70	13,3	9,0	7,8	11,3	9,4	8,2	10,6	7,8	6,6	8,7	5,6	4,4	7,5	4,1	6,1	5,6	5,3
72	12,3	7,9	6,6	10,2	8,3	7,0	9,5	6,6	5,4	7,6	4,4	-	6,4	-	-	4,5	4,1
74	11,3	6,9	5,6	9,2	7,2	6,0	8,4	5,5	4,3	6,5	-	-	5,3	-	-	-	-
75	10,8	6,4	5,1	8,7	6,7	5,5	7,9	5,0	-	6,0	-	-	4,8	-	-	-	-
76	-	-	4,6	8,3	6,2	5,0	7,5	4,5	-	5,5	-	-	4,3	-	-	-	-
77	-	-	4,1	7,9	5,7	4,5	7,0	4,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	7,5	5,3	4,0	6,6	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-
79	-	-	-	7,1	4,8	-	6,1	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	6,7	4,4	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

185 t **205 t** **225 t**
30 t **50 t**



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

LH

		8,40 m										9.8 m/s		360°		EN13000			
		36m	42m	48m	54m	57m	60m	63m	66m	69m	72m	75m	78m	81m					
		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
7	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
8	347,0	338,0	318,0	297,0	316,0	306,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
9	315,0	295,0	279,0	263,0	277,0	269,0	248,0	262,0	254,0	234,0	247,0	241,0	-	-	-	-	-	9	
10	277,0	261,0	248,0	235,0	246,0	239,0	222,0	233,0	227,0	211,0	221,0	215,0	200,0	210,0	204,0	190,0	199,0	194,0	10
12	223,0	211,0	203,0	193,0	199,0	195,0	184,0	190,0	186,0	175,0	181,0	177,0	167,0	173,0	168,0	159,0	164,0	160,0	12
14	182,0	176,0	171,0	163,0	167,0	163,0	156,0	160,0	156,0	149,0	152,0	149,0	142,0	146,0	142,0	136,0	139,0	135,0	14
16	148,0	147,0	147,0	141,0	143,0	139,0	134,0	137,0	134,0	129,0	131,0	128,0	123,0	125,0	122,0	118,0	119,0	116,0	16
18	124,0	123,0	123,0	122,0	119,0	118,0	118,0	119,0	116,0	113,0	114,0	111,0	108,0	109,0	106,0	104,0	103,0	101,0	18
20	106,0	105,0	106,0	104,0	101,0	100,0	103,0	101,0	100,0	100,0	99,0	97,5	96,5	95,5	93,0	92,0	91,0	88,5	20
22	92,5	91,0	92,0	90,5	87,5	87,0	89,5	87,0	86,0	88,5	85,0	84,0	86,0	84,0	82,5	82,0	80,0	78,0	22
24	81,5	80,0	81,0	79,5	76,5	75,5	78,5	75,5	75,0	77,0	74,0	73,0	76,5	73,0	71,5	74,0	71,0	69,5	24
26	72,5	71,0	72,0	70,5	67,5	66,5	69,5	66,5	65,5	68,0	65,0	64,0	67,5	63,5	62,5	66,5	62,0	61,0	26
28	65,5	64,0	64,5	63,0	60,0	59,0	62,0	59,0	58,0	60,5	57,5	56,5	60,0	56,0	55,0	59,0	54,5	53,5	28
30	59,0	57,5	58,5	57,0	54,0	53,0	56,0	53,0	52,0	54,0	51,0	50,0	53,5	50,0	48,7	52,5	48,2	47,1	30
33	51,5	50,3	51,0	49,5	46,5	45,5	48,5	45,5	44,5	46,8	43,5	42,5	46,0	42,2	40,7	45,0	39,9	38,8	33
34	-	48,0	48,6	47,0	44,1	43,1	46,0	43,0	42,0	44,4	41,1	40,0	43,6	39,6	38,1	42,5	37,5	36,3	34
38	-	40,6	41,1	39,5	36,6	35,5	38,4	35,3	34,1	36,7	33,1	31,8	36,0	31,5	29,9	34,5	29,3	28,1	38
42	-	-	35,4	33,7	30,5	29,2	32,4	29,0	27,8	30,5	26,7	25,5	29,6	25,1	23,5	28,1	22,8	21,6	42
43	-	-	34,2	32,5	29,3	27,9	31,1	27,7	26,5	29,2	25,4	24,2	28,3	23,7	22,1	26,8	21,4	20,3	43
46	-	-	-	29,0	25,7	24,3	27,5	24,0	22,7	25,5	21,7	20,4	24,5	19,9	18,3	22,9	17,7	16,4	46
49	-	-	-	26,1	22,7	21,3	24,5	20,9	19,7	22,4	18,5	17,3	21,3	16,8	15,1	19,7	14,4	13,2	49
50	-	-	-	-	-	20,4	23,5	19,9	18,7	21,4	17,6	16,3	20,3	15,8	14,1	18,7	13,4	12,2	50
51	-	-	-	-	-	19,6	22,6	19,0	17,8	20,5	16,7	15,4	19,4	14,9	13,2	17,8	12,5	11,2	51
54	-	-	-	-	-	-	20,2	16,7	15,3	18,0	14,2	12,9	16,9	12,3	10,7	15,2	9,9	8,7	54
56	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	16,6	12,8	11,4	15,4	10,8	9,2	13,7	8,4	7,2	56
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	11,4	10,1	14,0	9,5	7,8	12,3	7,0	5,7	58
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	10,8	9,5	13,4	8,9	7,2	11,6	6,3	5,0	59
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	12,8	8,3	6,6	11,0	5,7	4,4	60
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	11,6	7,1	5,4	9,8	4,5	-	62
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	6,0	4,3	8,7	-	-	64
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	66
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	69

125 t 165 t



Operation

LH

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

		8,40 m																9.8 m/s		360°		EN13000			
		84 m		87 m		90 m		93 m		96 m		99 m		102 m		105 m		108 m		111 m		114 m			
		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	166,0	172,0	168,0	158,0	166,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	153,0	157,0	153,0	146,0	152,0	148,0	140,0	145,0	142,0	133,0	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	142,0	145,0	141,0	135,5	140,5	137,0	130,0	134,0	131,0	124,0	128,0	124,0	118,0	121,0	122,0	112,0	112,0	104,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	13
14	131,0	133,0	129,0	125,0	129,0	126,0	120,0	123,0	120,0	115,0	118,0	115,0	109,0	112,0	112,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	14
16	114,0	114,0	111,0	109,0	111,0	108,0	105,0	106,0	104,0	100,0	101,0	99,0	95,5	96,5	97,5	91,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	16
18	100,0	99,0	96,5	96,0	97,0	94,5	92,5	92,5	90,5	88,0	88,0	86,0	84,0	84,0	85,0	80,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	18
20	89,5	86,5	84,5	85,5	85,5	83,0	82,0	81,5	79,0	78,0	77,0	75,0	74,5	73,5	74,5	70,5	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	20
22	80,0	76,5	74,5	76,0	75,5	73,5	73,5	72,0	69,5	70,0	68,0	66,0	66,5	64,5	65,5	63,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	22
24	72,0	68,0	66,0	68,5	67,0	65,0	66,0	63,5	62,0	62,5	60,0	58,0	59,5	56,5	58,0	56,0	56,5	56,5	56,5	56,5	56,5	56,5	56,5	56,5	24
26	65,0	60,5	58,5	62,0	60,0	58,0	59,5	56,5	55,0	56,0	53,5	51,5	53,5	50,0	51,5	50,0	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	26
28	59,0	53,5	52,5	56,0	53,5	52,0	53,5	50,5	49,2	50,5	47,6	45,9	48,1	44,6	46,2	45,1	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	28
30	52,5	47,0	45,8	51,0	47,6	46,4	48,9	45,6	43,9	46,1	42,4	40,8	43,4	39,5	41,2	40,5	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	30
34	42,5	36,1	34,9	41,0	36,7	35,5	40,5	35,4	34,3	37,9	33,3	32,2	35,4	31,0	32,9	32,8	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	34
38	34,5	27,8	26,7	32,7	28,4	27,3	32,2	27,1	25,9	30,5	25,0	23,8	29,0	23,8	25,7	26,4	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	38
42	28,1	21,4	20,2	26,3	21,9	20,7	25,7	20,6	19,4	24,0	18,5	17,3	23,0	17,2	19,1	21,2	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	42
46	22,9	16,2	15,0	21,0	16,7	15,5	20,5	15,3	14,1	18,7	13,2	12,0	17,7	11,9	13,8	15,9	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	46
50	18,6	11,9	10,7	16,8	12,4	11,2	16,2	11,0	9,8	14,4	8,8	7,7	13,4	7,5	9,5	11,5	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	50
53	15,9	9,2	8,0	14,1	9,7	8,5	13,5	8,3	7,1	11,7	6,1	4,9	10,6	4,7	6,7	8,8	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	53
54	15,1	8,3	7,1	13,2	8,8	7,6	12,6	7,4	6,2	10,8	5,2	4,0	9,7	-	5,8	7,9	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	54
55	14,3	7,5	6,3	12,4	8,0	6,8	11,8	6,6	5,4	10,0	4,4	-	8,9	-	5,0	7,1	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	55
56	13,6	6,8	5,6	11,7	7,3	6,1	11,0	5,8	4,6	9,3	-	-	8,2	-	4,2	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	56
58	12,1	5,3	4,1	10,2	5,8	4,6	9,6	4,3	-	7,8	-	-	6,7	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
59	11,4	4,6	-	9,5	5,1	-	8,9	-	-	7,1	-	-	6,0	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
60	10,8	4,0	-	8,9	4,5	-	8,3	-	-	6,4	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
62	9,6	-	-	7,7	-	-	7,0	-	-	5,1	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
63	9,0	-	-	7,1	-	-	6,4	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
66	7,4	-	-	5,5	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
67	6,9	-	-	5,0	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
69	6,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
70	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
74	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74

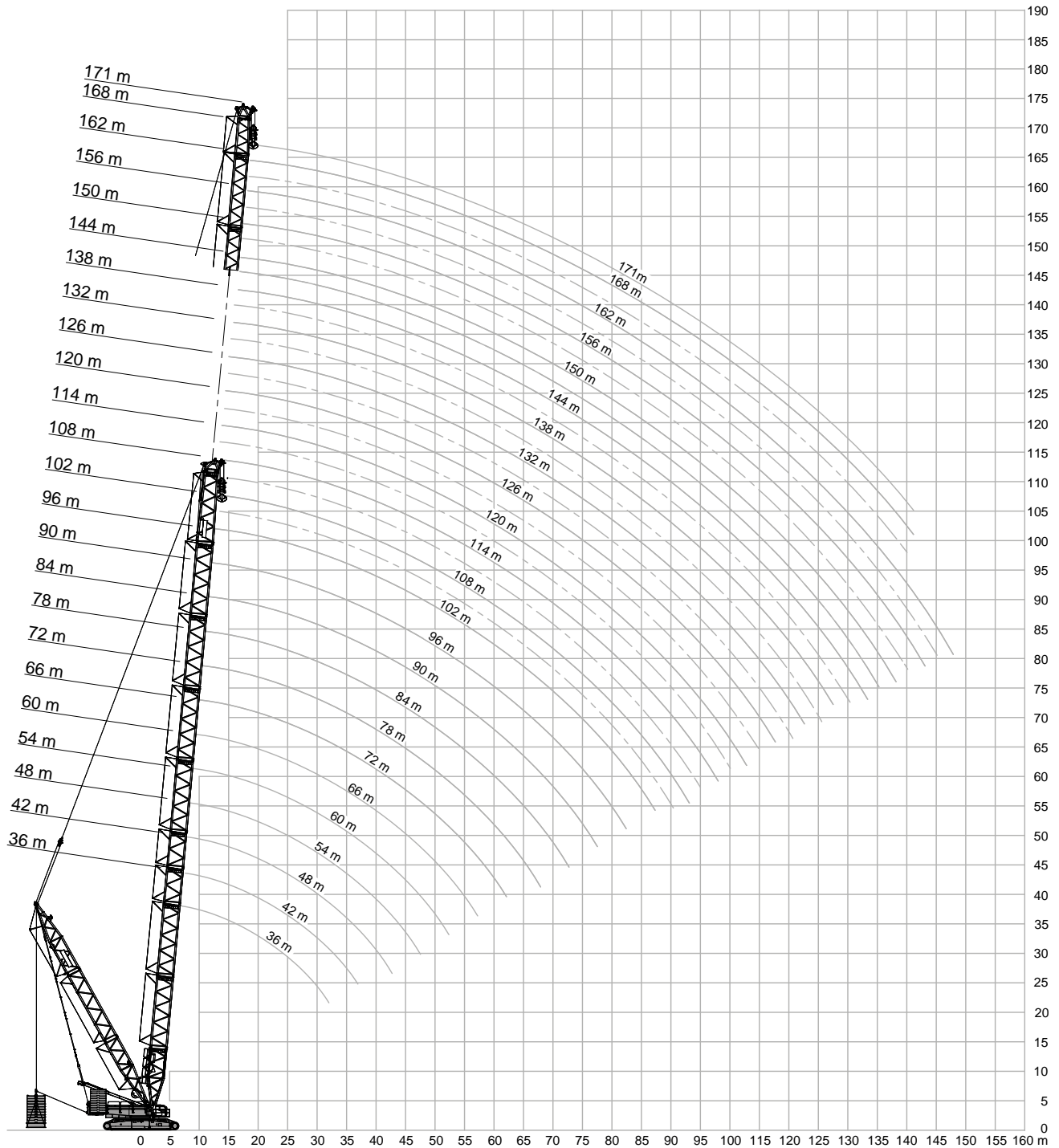
165 t



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SSL, LSL



Operation

SSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
		42 m				48 m					
		SSL_2		SSL_3		SSL_2		SSL_3			
		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t
8	486,0	650,0	-	-	482,0	650,0	650,0	650,0	8	486,0	650,0
9	443,0	650,0	-	-	427,0	650,0	650,0	650,0	9	443,0	650,0
10	398,0	628,0	-	-	382,0	650,0	650,0	650,0	10	398,0	628,0
11	359,5	584,0	-	-	345,5	614,0	614,0	614,0	11	359,5	584,0
12	324,0	581,0	-	-	313,0	618,0	618,0	618,0	12	324,0	581,0
14	269,0	546,0	-	-	265,0	578,0	577,0	577,0	14	269,0	546,0
15	245,0	547,0	-	-	246,0	578,0	577,0	577,0	15	245,0	547,0
16	222,0	517,0	-	-	223,0	546,0	546,0	546,0	16	222,0	517,0
18	188,0	495,0	-	-	187,0	492,0	491,0	491,0	18	188,0	495,0
20	161,0	450,0	-	-	160,0	447,0	446,0	446,0	20	161,0	450,0
22	141,0	412,0	-	-	139,0	409,0	408,0	408,0	22	141,0	412,0
24	124,0	379,0	-	-	122,0	377,0	376,0	376,0	24	124,0	379,0
26	111,0	352,0	-	-	109,0	349,0	348,0	348,0	26	111,0	352,0
28	100,0	322,0	-	-	98,0	324,0	323,0	323,0	28	100,0	322,0
30	91,0	290,0	-	-	89,0	301,0	300,0	300,0	30	91,0	290,0
34	77,3	240,3	-	-	75,0	260,3	260,0	260,0	34	77,3	240,3
38	65,0	201,0	-	-	63,5	220,3	220,0	220,0	38	65,0	201,0
42	-	-	-	-	54,5	186,0	186,0	186,0	42	-	-
44	-	-	-	-	51,0	169,0	169,0	169,0	44	-	-

		54 m				60 m					
		SSL_1		SSL_2		SSL_3		SSL_4			
		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t
8	434,0	650,0	632,0	632,0	-	-	-	-	-	8	434,0
9	384,0	650,0	632,0	632,0	-	366,0	571,0	571,0	571,0	9	384,0
10	344,0	650,0	632,0	632,0	-	333,0	571,0	571,0	571,0	10	344,0
11	317,0	650,0	624,0	632,0	-	304,5	571,0	571,0	571,0	11	317,0
12	289,0	650,0	632,0	632,0	-	276,0	571,0	571,0	571,0	12	289,0
14	245,0	576,0	611,0	610,0	-	234,0	571,0	571,0	571,0	14	245,0
16	212,0	512,0	544,0	543,0	-	203,0	510,0	542,0	541,0	16	212,0
18	184,0	461,0	489,0	489,0	-	178,0	458,0	487,0	486,0	18	184,0
20	158,0	418,0	444,0	444,0	-	156,0	416,0	442,0	441,0	20	158,0
22	137,0	383,0	406,0	406,0	-	135,0	380,0	405,0	404,0	22	137,0
24	120,0	352,0	374,0	374,0	-	119,0	350,0	372,0	371,0	24	120,0
26	107,0	326,0	346,0	346,0	-	105,0	324,0	345,0	344,0	26	107,0
28	96,5	303,0	321,0	321,0	-	94,5	301,0	319,0	319,0	28	96,5
30	87,0	282,0	298,0	298,0	-	85,0	279,0	297,0	296,0	30	87,0
34	73,0	247,3	261,3	261,3	-	71,3	245,6	260,3	260,0	34	73,0
38	61,5	216,3	229,3	229,3	-	59,8	216,0	228,6	228,3	38	61,5
42	52,5	189,0	202,0	202,0	-	50,5	190,0	202,0	201,0	42	52,5
46	46,1	160,3	171,3	170,6	-	43,8	170,0	182,0	181,6	46	46,1
49	41,6	144,0	154,0	154,0	-	39,2	154,3	166,0	165,8	49	41,6
50	-	-	-	-	-	38,0	148,6	160,0	159,6	50	-
54	-	-	-	-	-	33,0	131,0	140,0	139,0	54	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SSL_1:  11-19 m

SSL_2, SSL_3, SSL_4:  11-21 m



Operation

SSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

225 t + 50 t 11-21 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000											
66 m						72 m					
SSL_1		SSL_2	SSL_3	SSL_4		SSL_1		SSL_2	SSL_3	SSL_4	
0 t		0 t - 325 t				0 t		0 t - 325 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	317,0	509,0	509,0	509,0	509,0	301,0	445,0	445,0	445,0	445,0	10
12	264,0	507,0	509,0	509,0	509,0	252,0	445,0	445,0	445,0	445,0	12
14	225,0	502,0	509,0	509,0	509,0	216,0	445,0	445,0	445,0	445,0	14
16	196,0	496,0	506,0	509,0	509,0	188,0	444,0	445,0	445,0	445,0	16
18	172,0	458,0	486,0	484,0	483,0	166,0	437,0	442,0	445,0	445,0	18
20	153,0	415,0	441,0	439,0	438,0	148,0	414,0	438,0	437,0	435,0	20
22	135,0	380,0	404,0	402,0	401,0	133,0	378,0	402,0	400,0	398,0	22
24	119,0	349,0	371,0	369,0	369,0	118,0	347,0	370,0	368,0	366,0	24
26	105,0	323,0	344,0	342,0	341,0	104,0	321,0	342,0	340,0	338,0	26
28	94,5	300,0	319,0	317,0	316,0	93,5	298,0	317,0	315,0	313,0	28
30	85,0	279,0	296,0	294,0	293,0	84,0	277,0	294,0	292,0	290,0	30
34	71,0	245,0	260,0	258,6	257,6	69,6	243,6	258,0	256,6	254,6	34
38	59,3	215,3	228,6	227,3	226,3	57,9	214,3	227,0	225,6	224,0	38
42	50,0	190,0	202,0	200,0	199,0	48,7	189,0	201,0	199,0	198,0	42
46	43,1	171,3	182,0	180,0	179,6	41,5	170,3	181,0	179,0	178,0	46
50	37,1	154,3	164,3	162,3	162,3	35,3	153,6	163,3	161,3	160,3	50
54	31,9	139,0	149,0	147,0	147,0	29,9	139,0	148,0	146,0	145,0	54
58	27,9	119,8	129,8	127,8	127,0	25,9	126,3	136,0	134,0	132,3	58
59	27,0	117,0	125,0	123,0	122,0	24,9	123,1	133,0	131,0	129,1	59
62	-	-	-	-	-	22,3	112,0	122,0	120,0	118,0	62
64	-	-	-	-	-	20,7	104,0	114,0	112,0	110,0	64

78 m 84 m											
SSL_1		SSL_2	SSL_3	SSL_4		SSL_1		SSL_2	SSL_3	SSL_4	
0 t		0 t - 325 t				0 t		0 t - 325 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	263,0	376,0	385,0	413,0	413,0	251,0	338,0	346,0	380,0	380,0	11
12	242,0	376,0	385,0	413,0	413,0	232,0	338,0	346,0	380,0	380,0	12
14	208,0	376,0	385,0	413,0	413,0	200,0	338,0	346,0	380,0	380,0	14
16	182,0	376,0	382,0	413,0	413,0	175,0	338,0	346,0	380,0	380,0	16
18	161,0	369,0	378,0	413,0	413,0	154,0	338,0	342,0	380,0	380,0	18
20	143,0	367,0	375,0	413,0	413,0	138,0	332,0	338,0	380,0	380,0	20
22	129,0	364,0	372,0	398,0	396,0	124,0	329,0	335,0	380,0	380,0	22
24	117,0	347,0	364,0	365,0	364,0	112,0	326,0	332,0	363,0	361,0	24
26	104,0	321,0	342,0	338,0	336,0	102,0	319,0	321,0	335,0	334,0	26
28	93,5	298,0	317,0	313,0	311,0	92,0	296,0	314,0	311,0	309,0	28
30	84,0	277,0	294,0	290,0	288,0	82,5	275,0	292,0	288,0	286,0	30
34	69,6	243,0	258,6	254,6	252,6	68,5	241,0	256,6	252,0	250,6	34
38	57,8	214,0	227,6	224,0	222,3	56,6	212,0	225,6	221,3	220,0	38
42	48,6	190,0	201,0	198,0	197,0	47,0	188,0	199,0	196,0	194,0	42
46	41,4	170,6	181,0	178,0	176,3	39,6	169,3	179,6	176,0	174,6	46
50	35,0	153,6	163,3	160,3	158,3	33,2	152,6	162,3	158,3	157,3	50
54	29,6	139,0	148,0	145,0	143,0	27,8	138,0	147,0	143,0	142,0	54
58	25,4	127,6	136,0	132,3	131,0	23,5	126,0	134,3	131,0	130,0	58
62	21,7	116,6	125,0	121,3	120,0	19,7	115,3	123,0	120,0	119,0	62
66	18,5	106,0	115,0	112,0	110,0	16,5	106,0	113,0	110,0	109,0	66
70	16,0	93,0	102,0	98,0	96,0	13,9	97,0	105,0	102,0	100,3	70
74	-	-	-	-	-	11,4	86,8	95,6	91,6	89,6	74
75	-	-	-	-	-	10,9	84,0	93,0	88,5	86,5	75

0 t
 65 t
 125 t
 165 t
 205 t
 245 t
 285 t
 325 t

SSL_1: 11-19 m

SSL_2, SSL_3, SSL_4: 11-21 m



Operation

SSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t + 50 t 11-21 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000													
90 m						96 m							
		SSL_1		SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1		SSL_2	SSL_3	SSL_4		
		0 t		0 t - 325 t				0 t		0 t - 325 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	224,0	303,0	310,0	347,0	347,0	214,0	268,0	274,0	314,0	314,0	314,0	314,0	12
14	193,0	303,0	310,0	347,0	347,0	185,0	268,0	274,0	314,0	314,0	314,0	314,0	14
16	169,0	303,0	310,0	347,0	347,0	163,0	268,0	274,0	314,0	314,0	314,0	314,0	16
18	150,0	303,0	310,0	347,0	347,0	144,0	268,0	274,0	314,0	314,0	314,0	314,0	18
20	134,0	303,0	306,0	347,0	347,0	129,0	268,0	274,0	314,0	314,0	314,0	314,0	20
22	121,0	299,0	302,0	347,0	347,0	116,0	267,0	271,0	314,0	314,0	314,0	314,0	22
24	109,0	296,0	299,0	347,0	347,0	105,0	264,0	268,0	314,0	314,0	314,0	314,0	24
26	100,0	293,0	294,0	333,0	332,0	96,0	262,0	266,0	314,0	314,0	314,0	314,0	26
28	91,5	287,0	286,0	309,0	307,0	87,5	259,0	260,0	305,0	305,0	305,0	305,0	28
30	82,5	275,0	280,0	286,0	284,0	80,0	255,0	253,0	284,0	283,0	283,0	283,0	30
34	68,5	241,0	252,6	250,6	248,6	66,6	232,6	242,3	248,6	247,0	247,0	247,0	34
38	56,7	212,0	226,0	220,0	218,3	55,1	210,6	224,3	218,0	216,3	216,3	216,3	38
42	47,1	188,0	200,0	194,0	193,0	45,5	186,0	199,0	192,0	191,0	191,0	191,0	42
46	39,7	169,3	180,0	174,6	173,6	38,1	167,3	178,3	172,6	171,6	171,6	171,6	46
50	33,2	152,6	162,3	157,3	156,3	31,6	151,0	160,6	155,3	154,3	154,3	154,3	50
54	27,7	138,0	147,0	142,0	141,0	26,1	137,0	146,0	140,0	139,0	139,0	139,0	54
58	23,4	126,6	134,3	129,3	128,3	21,7	125,0	133,3	128,0	127,0	127,0	127,0	58
62	19,6	116,0	123,3	118,3	117,0	17,9	114,3	122,0	117,0	116,0	116,0	116,0	62
66	16,2	106,0	114,0	109,0	107,0	14,5	105,0	112,0	107,0	106,0	106,0	106,0	66
70	13,5	98,6	105,3	100,6	99,3	11,7	97,3	104,0	99,0	98,0	98,0	98,0	70
74	11,1	90,8	97,6	93,0	91,5	9,2	90,3	96,6	91,6	90,5	90,5	90,5	74
78	9,0	82,5	91,0	85,5	83,5	7,0	84,0	90,0	85,0	83,5	83,5	83,5	78
80	8,1	77,5	86,5	80,0	78,0	6,0	80,2	86,5	81,3	79,8	79,8	79,8	80
82	-	-	-	-	-	5,1	76,5	83,0	77,6	76,1	76,1	76,1	82
85	-	-	-	-	-	-	70,0	77,5	71,5	70,0	70,0	70,0	85

102 m 108 m													
		SSL_1		SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1		SSL_2	SSL_3	SSL_4		
		0 t		0 t - 325 t				0 t		0 t - 325 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	191,0	237,0	243,0	311,0	314,0	183,0	209,0	214,0	280,0	281,0	281,0	281,0	13
14	178,0	237,0	243,0	311,0	314,0	171,0	209,0	214,0	280,0	281,0	281,0	281,0	14
16	157,0	237,0	243,0	311,0	314,0	150,0	209,0	214,0	280,0	281,0	281,0	281,0	16
18	139,0	237,0	243,0	307,0	314,0	133,0	208,0	214,0	280,0	281,0	281,0	281,0	18
20	124,0	237,0	243,0	303,0	314,0	119,0	208,0	214,0	276,0	281,0	281,0	281,0	20
22	112,0	235,0	243,0	299,0	314,0	107,0	207,0	213,0	273,0	281,0	281,0	281,0	22
24	101,0	233,0	240,0	296,0	313,0	97,0	204,0	211,0	270,0	281,0	281,0	281,0	24
26	92,0	231,0	238,0	294,0	310,0	88,0	201,0	209,0	267,0	281,0	281,0	281,0	26
28	84,0	229,0	234,0	291,0	294,0	80,5	199,0	207,0	266,0	280,0	280,0	280,0	28
30	77,0	227,0	228,0	277,0	279,0	73,5	197,0	203,0	262,0	268,0	268,0	268,0	30
34	65,3	215,3	222,0	245,6	245,0	62,1	190,3	197,3	239,3	240,6	240,6	240,6	34
38	54,4	203,0	212,3	217,0	215,3	52,0	181,6	190,0	215,3	214,0	214,0	214,0	38
42	44,4	185,0	197,0	191,0	190,0	43,0	175,0	182,0	190,0	188,0	188,0	188,0	42
46	36,9	167,0	177,6	172,3	170,6	35,5	162,3	172,0	170,6	168,6	168,6	168,6	46
50	30,4	150,6	160,3	155,3	153,6	29,0	149,0	159,3	153,3	151,6	151,6	151,6	50
54	24,8	136,0	145,0	140,0	139,0	23,4	135,0	144,0	138,0	137,0	137,0	137,0	54
58	20,4	124,6	132,3	128,0	127,0	19,0	123,6	132,0	126,0	125,0	125,0	125,0	58
62	16,5	114,0	121,0	117,0	116,0	15,0	113,0	120,6	115,0	114,2	114,2	114,2	62
66	13,1	104,0	111,0	107,0	106,0	11,5	103,0	110,0	105,0	104,0	104,0	104,0	66
70	10,3	96,3	103,3	98,5	97,2	8,7	95,3	102,0	97,0	96,0	96,0	96,0	70
74	7,7	89,3	96,0	91,0	90,0	6,0	88,1	94,3	89,5	88,5	88,5	88,5	74
75	7,1	87,7	94,2	89,2	88,2	5,4	86,5	92,5	87,7	86,7	86,7	86,7	75
78	5,4	83,0	89,0	84,0	83,0	-	81,5	87,5	82,5	81,5	81,5	81,5	78
82	-	77,3	83,0	78,3	77,3	-	75,8	81,8	76,8	75,5	75,5	75,5	82
86	-	70,6	76,5	72,1	71,0	-	70,3	75,5	71,5	69,8	69,8	69,8	86
90	-	63,0	69,5	65,5	64,0	-	65,0	68,5	66,5	64,5	64,5	64,5	90
94	-	-	-	-	-	-	58,0	61,5	59,5	58,6	58,6	58,6	94
96	-	-	-	-	-	-	54,5	58,0	56,0	55,0	55,0	55,0	96

SSL_1: 11-19 m 0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SSL_2, SSL_3, SSL_4: 11-21 m



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t 11-19 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000															
36 m 42 m 48 m 54 m 60 m 66 m 72 m															
SSL_1															
0 t 325 t 0 t 325 t 0 t 325 t 0 t 325 t 0 t 325 t 0 t 325 t 0 t 325 t															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	533,0	650,0	490,0	650,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	451,0	650,0	419,0	650,0	390,0	650,0	366,0	650,0	-	-	-	-	-	-	8
9	390,0	650,0	365,0	650,0	343,0	650,0	323,0	650,0	304,0	571,0	-	-	-	-	9
10	343,0	650,0	323,0	650,0	305,0	650,0	289,0	650,0	273,0	571,0	260,0	509,0	246,0	445,0	10
12	276,0	650,0	262,0	650,0	249,0	647,0	237,0	645,0	226,0	571,0	216,0	507,0	206,0	445,0	12
14	227,0	574,0	219,0	571,0	209,0	568,0	200,0	566,0	191,0	563,0	183,0	499,0	175,0	445,0	14
16	185,0	511,0	183,0	509,0	179,0	506,0	172,0	503,0	165,0	501,0	159,0	496,0	152,0	441,0	16
18	155,0	460,0	153,0	458,0	152,0	455,0	150,0	453,0	144,0	450,0	139,0	450,0	133,0	437,0	18
20	132,0	419,0	131,0	416,0	129,0	413,0	128,0	411,0	126,0	408,0	123,0	408,0	118,0	406,0	20
22	115,0	383,0	114,0	381,0	112,0	378,0	110,0	376,0	109,0	373,0	109,0	373,0	106,0	371,0	22
24	102,0	344,0	100,0	351,0	98,5	348,0	97,0	346,0	95,0	343,0	95,0	343,0	94,0	341,0	24
26	91,0	306,0	89,0	323,0	87,5	321,0	85,5	318,0	84,0	316,0	84,0	315,0	83,0	314,0	26
28	82,0	278,0	80,0	299,0	78,0	297,0	76,5	294,0	74,5	292,0	74,5	291,0	73,5	290,0	28
30	74,0	247,0	72,5	275,0	70,5	276,0	68,5	273,0	67,0	271,0	66,5	270,0	65,5	269,0	30
33	65,0	211,0	64,0	237,5	61,7	251,0	60,0	248,5	58,3	246,5	57,9	245,5	56,8	244,0	33
34	-	-	61,1	225,0	58,8	242,6	57,1	240,3	55,4	238,3	55,0	237,3	53,9	235,6	34
38	-	-	51,0	186,0	49,3	207,3	47,6	211,6	45,6	209,6	45,2	208,6	43,9	207,0	38
42	-	-	-	-	42,1	175,0	40,0	187,0	37,7	185,0	37,1	184,0	35,5	183,0	42
44	-	-	-	-	39,2	159,0	37,2	173,3	34,8	175,3	34,1	174,6	32,5	173,3	44
46	-	-	-	-	-	-	34,4	159,6	31,9	165,6	31,2	165,3	29,5	163,6	46
49	-	-	-	-	-	-	30,6	143,0	28,0	151,0	27,2	152,3	25,4	150,3	49
50	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	146,0	26,1	148,6	24,3	146,6	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	126,0	21,8	134,0	19,9	132,0	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	118,8	16,5	121,3	58
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	115,0	15,7	118,6	59
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	110,0	62
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	104,0	64
















	0 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
--	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------



Operation

SSL






























Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

 165 t +  50 t  11-19 m  8,40 m  9.8 m/s 360° EN13000													
78 m 84 m 90 m 96 m 102 m 108 m													
SSL_1													
  0 t  0t-325t  0 t  0t-325t  0 t  0t-325t  0 t  0t-325t  0 t 0t-325t 0 t													

Operation


LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация


     																
     																
    																
           																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
8	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	320,0	347,0	302,0	347,0	286,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	287,0	347,0	272,0	347,0	258,0	347,0	252,0	347,0	347,0	240,0	325,0	331,0	347,0	-	-	10
11	261,5	347,0	248,5	347,0	236,5	347,0	232,0	347,0	347,0	221,0	325,0	331,0	347,0	248,0	347,0	11
12	236,0	347,0	225,0	347,0	215,0	347,0	212,0	347,0	347,0	202,0	325,0	331,0	347,0	228,0	347,0	12
14	200,0	347,0	191,0	347,0	183,0	347,0	182,0	347,0	347,0	174,0	325,0	331,0	347,0	196,0	347,0	14
16	173,0	347,0	166,0	347,0	159,0	347,0	158,0	347,0	347,0	152,0	323,0	328,0	347,0	171,0	347,0	16
18	151,0	347,0	146,0	347,0	140,0	347,0	140,0	347,0	347,0	134,0	322,0	328,0	347,0	151,0	347,0	18
20	131,0	347,0	129,0	347,0	124,0	347,0	125,0	347,0	347,0	120,0	322,0	328,0	347,0	134,0	347,0	20
22	114,0	347,0	113,0	347,0	111,0	347,0	112,0	337,0	343,0	108,0	321,0	325,0	347,0	121,0	347,0	22
24	100,0	347,0	99,5	347,0	97,5	346,0	101,0	326,0	332,0	98,0	308,0	313,0	347,0	109,0	347,0	24
26	89,5	323,0	88,0	321,0	86,5	319,0	89,5	316,0	319,0	88,0	296,0	300,0	330,0	99,2	329,5	26
28	80,5	299,0	79,0	297,0	77,5	295,0	80,5	298,0	295,0	78,5	284,0	288,0	313,0	89,5	312,0	28
30	72,5	278,0	71,5	276,0	69,5	274,0	72,5	277,0	274,0	70,5	273,0	272,0	292,0	80,7	290,5	30
34	61,1	245,3	59,8	243,3	57,8	241,3	60,5	244,3	241,3	58,8	241,0	239,3	254,0	65,7	252,5	34
38	51,7	216,3	50,1	214,3	48,2	212,3	50,6	215,0	212,6	49,0	212,6	210,6	223,0	54,6	222,0	38
42	44,1	191,0	42,5	189,0	40,6	187,0	42,9	189,0	188,0	41,2	188,0	186,0	198,3	45,7	197,3	42
46	38,6	165,6	36,9	170,3	34,8	168,3	37,1	170,3	168,6	35,2	168,6	167,3	177,0	37,7	176,0	46
49	34,8	147,0	33,1	156,3	30,9	155,3	33,1	157,3	155,5	31,0	155,3	154,3	164,5	33,3	163,5	49
50	-	-	32,1	151,6	29,8	151,6	32,0	153,6	152,0	29,9	151,6	150,6	160,3	31,8	159,3	50
54	-	-	27,9	133,0	25,5	137,0	27,6	139,0	138,0	25,4	137,0	136,0	145,6	26,6	144,6	54
58	-	-	-	-	22,1	123,4	24,2	127,6	126,6	21,9	125,6	124,6	133,0	22,2	132,0	58
59	-	-	-	-	21,3	120,0	23,3	124,8	123,8	21,0	122,8	121,8	130,3	21,3	129,3	59
62	-	-	-	-	-	-	21,1	117,5	116,5	18,8	115,6	114,6	122,3	18,7	121,3	62
64	-	-	-	-	-	-	19,8	113,0	112,0	17,5	111,3	110,3	117,0	17,0	116,0	64
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	107,0	106,0	112,6	15,6	111,6	66
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	99,5	99,0	106,0	13,5	105,1	69
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	103,0	70
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	99,5	72








LSL_1, LSL_2:  11-19 m

LSL_15:  13-21 m

LSL_15:  225 t + 50 t



Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t																			11-21 m			8,40 m			9.8 m/s			360°			EN13000		
84 m				87 m				90 m				93 m				96 m																	
LSL_1				LSL_2				LSL_15				LSL_1				LSL_2				LSL_7				LSL_15									
0 t				0 t-325 t				0 t				0 t-325 t				0 t				0 t-325 t													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m														
11	211,0	271,0	300,0	347,0	237,0	347,0	202,0	250,0	276,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11														
12	195,0	271,0	300,0	347,0	218,0	347,0	187,0	250,0	276,0	347,0	209,0	345,0	179,0	216,0	242,0	266,0	340,0	12															
14	169,0	271,0	300,0	347,0	188,0	347,0	162,0	248,0	275,0	347,0	180,0	345,0	156,0	214,0	240,0	266,0	340,0	14															
16	148,0	270,0	299,0	347,0	164,0	347,0	142,0	248,0	274,0	347,0	157,0	345,0	137,0	212,0	240,0	266,0	340,0	16															
18	131,0	264,0	292,0	347,0	145,0	347,0	126,0	242,0	267,0	347,0	139,0	345,0	121,0	208,0	240,0	266,0	340,0	18															
20	117,0	261,0	290,0	347,0	129,0	347,0	112,0	236,0	261,0	347,0	124,0	345,0	109,0	204,0	240,0	264,0	340,0	20															
22	106,0	259,0	289,0	347,0	116,0	347,0	101,0	232,0	257,0	347,0	111,0	345,0	98,5	200,0	240,0	260,0	340,0	22															
24	96,0	253,0	283,0	347,0	105,0	347,0	92,0	227,0	252,0	347,0	100,0	345,0	89,0	196,0	240,0	259,0	336,0	24															
26	87,5	244,0	272,0	329,0	95,7	328,0	84,0	220,0	244,0	327,5	91,2	325,5	81,0	192,0	240,0	259,0	320,5	26															
28	79,5	235,0	261,0	311,0	86,5	309,0	77,0	211,0	235,0	308,0	82,5	306,0	74,5	185,0	234,0	258,0	305,0	28															
30	71,5	226,0	251,0	289,5	78,5	288,0	70,5	203,0	226,0	287,0	75,5	285,0	68,5	179,0	231,0	248,0	284,5	30															
34	59,5	207,3	229,6	251,5	64,0	250,5	58,5	187,0	207,3	249,5	62,2	247,5	57,1	165,6	215,3	226,6	247,0	34															
38	49,6	190,0	208,0	221,0	52,6	220,0	48,5	171,0	189,0	219,5	50,7	218,0	47,5	152,3	203,3	204,0	217,0	38															
42	41,9	174,0	186,0	196,3	43,7	195,3	40,7	155,0	171,0	195,0	41,4	194,0	39,7	139,0	184,0	180,0	193,0	42															
46	35,9	159,3	166,6	175,0	35,7	174,0	34,5	142,3	156,3	173,0	33,4	172,0	33,5	127,6	164,6	160,6	171,0	46															
50	30,6	145,6	149,6	158,3	29,8	157,3	29,2	130,3	142,3	157,0	27,4	156,0	28,0	117,0	147,6	143,6	155,0	50															
54	26,0	133,0	135,0	143,6	24,6	142,6	24,6	119,0	129,0	142,3	22,2	141,3	23,4	107,0	133,0	129,0	140,3	54															
58	22,4	121,0	123,6	131,0	20,1	130,0	21,0	109,0	116,3	129,0	17,7	128,0	19,8	98,6	121,6	117,6	127,0	58															
62	19,3	109,5	112,6	120,3	16,5	119,3	17,7	99,5	104,6	118,3	14,1	117,3	16,5	90,3	111,6	107,6	117,0	62															
66	16,5	99,0	102,0	110,6	13,4	109,6	14,9	90,5	95,0	109,0	10,9	107,8	13,7	82,5	103,0	99,0	107,6	66															
70	14,3	90,6	91,6	102,0	10,6	101,0	12,6	83,1	86,0	101,0	8,1	99,5	11,3	75,5	95,3	91,5	99,0	70															
74	12,3	82,1	83,5	95,2	8,2	94,3	10,6	76,5	77,3	93,6	5,5	92,5	9,2	68,8	88,5	84,8	91,8	74															
75	11,9	80,0	82,0	93,5	7,6	92,6	10,1	74,7	75,2	91,8	4,9	90,7	8,8	67,5	87,0	83,2	90,0	75															
76	-	-	-	-	7,1	91,0	9,7	73,0	73,1	90,0	4,3	89,0	8,3	66,1	85,5	81,6	88,5	76															
77	-	-	-	-	6,5	89,5	9,2	71,2	71,0	88,5	-	87,5	7,8	64,8	84,0	80,0	87,0	77															
78	-	-	-	-	-	-	8,8	69,5	69,0	87,0	-	86,0	7,4	63,5	82,5	78,5	85,5	78															
80	-	-	-	-	-	-	8,0	66,0	67,0	84,0	-	83,0	6,6	60,6	79,8	75,8	82,5	80															
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,0	5,9	57,8	77,1	73,1	79,5	82															
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	54,0	73,5	69,5	75,5	85															

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL_1, LSL_2, LSL_7: 11-19 m

LSL_15: 13-21 m

LSL_15: 225 t + 50 t



Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t 11-21 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000																
99 m					102 m						105 m					
LSL_7		LSL_15		LSL_1		LSL_2		LSL_7		LSL_9		LSL_11		LSL_15		
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t						0 t		0 t - 325 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	166,0	253,0	314,0	172,0	196,0	218,0	239,0	267,0	274,0	314,0	-	-	-	-	-	12
13	154,5	253,0	314,0	160,5	196,0	217,0	239,0	267,0	273,0	314,0	147,0	227,0	255,0	262,0	310,0	13
14	143,0	253,0	314,0	149,0	196,0	216,0	239,0	267,0	272,0	314,0	137,0	227,0	255,0	261,0	310,0	14
16	125,0	253,0	314,0	131,0	196,0	216,0	239,0	267,0	271,0	314,0	119,0	227,0	255,0	260,0	310,0	16
18	110,0	253,0	314,0	117,0	196,0	216,0	239,0	265,0	269,0	314,0	105,0	227,0	253,0	258,0	309,0	18
20	98,0	252,0	314,0	104,0	195,0	216,0	239,0	264,0	266,0	314,0	93,5	227,0	251,0	256,0	307,0	20
22	87,5	247,0	314,0	94,5	194,0	216,0	234,0	263,0	264,0	314,0	83,5	223,0	251,0	254,0	305,0	22
24	78,5	245,0	314,0	85,5	194,0	215,0	230,0	258,0	260,0	314,0	75,0	217,0	246,0	252,0	301,0	24
26	71,0	244,0	308,5	78,0	193,0	215,0	229,0	255,0	257,0	306,5	67,5	216,0	242,0	249,0	295,5	26
28	64,0	244,0	303,0	71,0	192,0	215,0	228,0	251,0	252,0	299,0	61,0	214,0	239,0	245,0	290,0	28
30	58,5	237,0	282,5	65,0	190,0	214,0	224,0	243,0	245,0	280,0	55,0	212,0	231,0	238,0	275,0	30
34	48,9	221,6	245,5	55,3	181,6	208,3	209,0	226,3	230,3	244,5	45,9	197,6	215,0	222,0	243,5	34
38	39,9	202,3	216,0	46,5	170,3	198,6	194,0	210,0	213,0	214,5	37,4	184,3	199,3	206,3	213,5	38
42	31,4	179,0	192,3	38,5	165,0	182,0	178,0	194,0	193,0	190,6	29,4	171,0	184,0	191,0	189,6	42
46	25,2	159,6	171,0	32,2	157,3	162,6	159,3	174,0	173,0	170,0	23,2	156,3	170,0	171,6	169,0	46
50	19,9	143,0	155,0	26,7	148,0	146,0	142,6	156,0	155,3	153,3	17,9	141,6	155,0	154,3	152,3	50
54	15,3	129,0	140,3	22,1	134,0	132,0	128,0	140,0	140,0	138,6	13,3	127,0	139,0	139,0	137,6	54
58	11,7	117,0	127,0	18,4	122,6	120,0	116,6	128,0	127,3	126,0	9,7	115,6	127,0	126,3	125,0	58
62	8,5	106,6	116,3	15,1	112,3	109,6	106,3	117,3	116,3	115,3	6,4	105,4	116,3	115,3	114,3	62
65	6,4	100,1	108,9	13,0	105,3	103,1	99,3	110,3	109,3	107,9	4,2	98,5	109,3	108,3	106,9	65
66	5,7	98,0	106,8	12,3	103,0	101,0	97,0	108,0	107,0	105,8	-	96,0	107,0	106,0	104,8	66
68	4,5	94,0	102,6	11,1	99,5	97,3	93,2	104,0	102,7	101,6	-	92,3	102,7	101,0	100,6	68
70	-	90,5	98,5	9,9	96,0	93,6	89,6	100,0	98,5	97,5	-	88,6	98,5	97,5	96,5	70
74	-	83,8	91,1	7,7	89,3	86,6	82,8	92,6	91,6	90,4	-	81,8	91,5	90,6	89,5	74
78	-	77,5	84,5	5,9	83,0	80,5	76,5	86,0	85,0	84,0	-	75,5	84,5	84,0	82,8	78
82	-	72,1	78,5	4,2	77,5	75,1	71,5	80,3	79,3	78,0	-	68,1	77,8	78,3	76,5	82
86	-	67,2	73,5	-	72,8	70,3	65,5	74,5	74,1	72,6	-	60,8	70,6	72,1	71,5	86
88	-	65,0	71,0	-	70,6	68,1	62,0	71,5	71,8	70,0	-	57,1	66,8	68,8	69,0	88
90	-	-	-	-	68,5	66,0	58,5	68,5	69,5	67,5	-	55,0	63,5	65,5	66,8	90
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,0	59,5	59,5	63,5	93

0 t
 65 t
 125 t
 165 t
 205 t
 245 t
 285 t
 325 t

LSL_1 – LSL_7: 11-19 m

LSL_9 – LSL_11: 11-21 m

LSL_15: 13-21 m























LSL_15: 225 t + 50 t












Operation


LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация


     														
 														
         														
   														
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	153,0	177,0	195,0	217,0	242,0	251,0	281,0	140,0	207,0	231,0	240,0	281,0	13	
14	143,0	177,0	195,0	217,0	242,0	251,0	281,0	130,0	207,0	231,0	240,0	281,0	14	
16	125,0	177,0	195,0	217,0	242,0	249,0	281,0	114,0	207,0	231,0	239,0	281,0	16	
18	111,0	177,0	195,0	217,0	242,0	248,0	281,0	100,0	205,0	231,0	238,0	281,0	18	
20	100,0	176,0	195,0	216,0	242,0	245,0	281,0	89,0	203,0	231,0	236,0	280,0	20	
22	90,0	176,0	195,0	214,0	242,0	244,0	281,0	79,5	201,0	231,0	234,0	278,0	22	
24	81,5	175,0	195,0	208,0	240,0	243,0	281,0	71,0	197,0	229,0	233,0	275,0	24	
26	74,0	175,0	194,0	205,0	238,0	239,0	280,0	64,0	194,0	227,0	228,0	270,0	26	
28	67,5	174,0	194,0	203,0	236,0	236,0	279,0	57,5	191,0	227,0	224,0	265,0	28	
30	61,5	174,0	194,0	201,0	235,0	230,0	268,0	52,0	189,0	225,0	219,0	256,5	30	
34	52,4	170,0	191,3	188,3	220,0	214,0	241,5	43,0	177,6	213,0	203,0	236,0	34	
38	44,2	163,0	184,3	175,3	207,0	198,3	212,5	35,0	165,6	201,3	187,6	211,0	38	
42	36,9	158,0	181,0	162,0	191,0	183,0	188,6	28,1	153,0	190,0	173,0	187,3	42	
46	30,6	151,0	161,6	150,0	171,6	168,3	168,0	21,9	141,0	170,6	159,6	166,0	46	
50	25,1	143,6	144,6	138,3	154,0	153,3	152,0	16,5	129,6	153,0	146,6	150,0	50	
54	20,4	133,0	130,0	127,0	138,0	138,0	137,6	11,9	119,0	137,0	134,0	135,6	54	
58	16,7	121,6	118,6	115,0	126,0	126,0	125,0	8,2	109,0	125,0	123,3	123,0	58	
62	13,4	111,3	108,5	104,5	115,3	115,0	114,3	4,9	99,6	114,0	113,2	113,0	62	
63	12,7	109,0	106,2	102,2	113,0	112,5	111,6	4,2	97,5	111,5	110,8	110,5	63	
66	10,5	102,0	99,5	96,0	106,0	105,0	104,3	-	91,0	104,0	103,0	103,0	66	
70	8,1	94,6	91,9	88,3	97,2	97,0	96,5	-	82,6	96,3	94,6	95,5	70	
74	5,9	87,8	85,0	80,5	90,1	89,6	89,1	-	74,6	89,1	86,5	88,1	74	
77	4,4	83,0	80,5	74,5	85,1	84,6	84,0	-	68,9	84,1	80,5	83,0	77	
78	-	81,5	79,0	72,5	83,5	83,0	82,5	-	67,0	82,5	78,5	81,5	78	
82	-	76,1	73,6	64,8	77,8	76,6	76,5	-	60,0	76,8	70,8	75,5	82	
86	-	71,1	68,6	57,8	72,6	69,6	71,1	-	53,2	71,6	64,1	70,1	86	
90	-	66,5	64,0	51,5	68,0	62,0	66,3	-	46,8	67,0	57,5	65,0	90	
94	-	62,5	60,4	45,0	64,0	55,9	62,0	-	41,0	62,6	50,6	60,0	94	
95	-	61,5	59,5	43,4	63,0	54,5	61,0	-	39,7	61,5	49,7	59,0	95	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	35,4	59,0	45,6	56,0	98	

LSL_1 – LSL_7:  11-19 m

LSL_9 – LSL_11:  11-21 m

LSL_15:  13-21 m

LSL_15:  225 t +  50 t



Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
120 m										123 m									
LSL_1		LSL_2		LSL_5		LSL_7		LSL_9		LSL_11		LSL_13		LSL_15					
0 t		0 t - 325 t										0 t		0 t - 325 t					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
14	132,0	138,0	153,0	160,0	176,0	199,0	206,0	214,0	242,0	123,0	153,0	166,0	190,0	197,0	204,0	230,0	14		
16	116,0	137,0	152,0	160,0	176,0	199,0	206,0	214,0	242,0	108,0	153,0	166,0	190,0	197,0	204,0	230,0	16		
18	103,0	137,0	152,0	160,0	176,0	199,0	206,0	214,0	242,0	95,5	153,0	166,0	190,0	197,0	204,0	230,0	18		
20	92,5	137,0	152,0	160,0	176,0	199,0	206,0	213,0	242,0	85,0	152,0	166,0	190,0	197,0	204,0	230,0	20		
22	83,0	136,0	151,0	160,0	176,0	198,0	205,0	212,0	242,0	76,0	152,0	166,0	189,0	196,0	203,0	230,0	22		
24	75,0	135,0	151,0	160,0	175,0	197,0	204,0	211,0	242,0	68,0	152,0	165,0	189,0	195,0	201,0	229,0	24		
26	68,0	135,0	151,0	159,0	174,0	197,0	204,0	211,0	238,0	61,0	151,0	164,0	188,0	195,0	201,0	224,5	26		
28	61,5	134,0	151,0	158,0	173,0	196,0	202,0	207,0	234,0	55,0	150,0	164,0	187,0	193,0	198,0	221,0	28		
30	56,5	134,0	150,0	157,0	172,0	195,0	201,0	204,0	228,0	49,9	150,0	163,0	186,0	192,0	196,0	215,5	30		
34	47,6	132,0	148,6	153,6	168,3	188,0	193,6	193,0	215,0	41,3	148,0	160,0	181,0	186,0	186,0	203,0	34		
38	39,9	129,6	147,3	148,0	163,3	181,0	186,3	179,3	200,5	33,8	143,0	155,3	173,6	179,6	174,0	188,5	38		
42	33,3	127,0	146,0	144,0	157,0	174,0	179,0	166,0	183,0	27,4	139,0	150,0	167,0	173,0	159,0	174,6	42		
46	27,9	123,6	141,0	139,0	149,6	164,0	165,0	152,6	163,0	22,0	135,6	145,3	159,3	162,3	146,3	162,0	46		
50	22,8	118,6	136,0	133,0	138,6	151,0	150,3	138,6	147,0	17,0	130,6	136,3	148,6	149,3	133,3	147,3	50		
54	18,1	116,0	128,0	127,0	124,0	135,0	135,0	126,0	132,6	12,4	126,0	123,0	134,0	134,0	120,0	133,6	54		
58	14,3	112,3	116,6	115,6	112,6	123,0	123,0	114,0	120,0	8,7	114,6	111,0	122,0	122,0	108,0	121,0	58		
62	11,0	107,3	106,5	105,4	102,3	111,6	111,0	102,5	109,0	5,3	104,3	101,3	110,6	111,0	97,0	110,0	62		
63	10,3	105,5	104,2	103,1	100,0	109,0	108,7	100,0	106,5	4,6	102,0	99,0	108,2	108,5	94,5	107,5	63		
66	8,1	100,0	97,5	96,0	93,0	102,0	102,0	92,5	100,0	-	95,5	92,0	101,0	101,0	87,0	100,8	66		
70	5,6	92,3	89,8	88,6	85,3	94,3	94,0	83,1	92,0	-	87,8	84,3	93,3	93,0	78,0	92,5	70		
72	4,4	88,5	86,0	85,0	81,5	90,5	90,0	78,5	88,3	-	84,0	80,5	89,5	89,0	73,5	88,8	72		
74	-	85,3	82,8	81,8	78,3	87,1	86,6	74,6	84,6	-	80,8	77,3	86,1	85,6	69,6	85,1	74		
78	-	79,0	76,5	75,5	72,0	80,5	80,0	67,0	78,0	-	74,5	71,0	79,5	79,0	62,0	78,5	78		
82	-	73,6	71,1	70,1	67,0	74,8	74,3	60,6	72,0	-	69,1	65,6	73,8	73,3	56,0	72,5	82		
86	-	68,8	66,3	65,1	61,8	69,5	69,0	55,1	67,0	-	64,1	60,5	68,5	67,9	50,4	65,1	86		
90	-	64,5	62,0	60,5	56,5	64,5	64,0	50,5	62,0	-	59,5	55,5	63,5	63,0	45,7	57,8	90		
94	-	60,5	58,0	56,5	52,1	60,5	60,0	47,3	57,0	-	55,7	51,1	59,5	58,6	42,1	50,5	94		
98	-	56,6	54,0	52,9	48,0	56,6	56,1	44,8	50,4	-	52,2	46,9	55,5	54,6	39,2	43,7	98		
102	-	53,0	51,0	49,7	44,2	53,0	52,5	43,0	43,8	-	48,6	43,0	51,5	51,0	36,9	37,0	102		
106	-	50,0	47,9	46,5	40,9	49,7	49,1	42,3	37,2	-	45,2	39,6	48,2	47,7	35,9	30,8	106		
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,5	38,0	46,6	46,1	35,4	27,7	108		

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL_1 – LSL_7: 11-19 m

LSL_9 – LSL_13: 11-21 m

LSL_15: 13-21 m

LSL_15: 225 t + 50 t



Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t 11-21 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000																	
126 m										129 m							
LSL_1 LSL_2 LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15										LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15							
0 t										0 t - 325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	116,0	119,0	133,0	146,0	156,0	179,0	187,0	195,0	220,0	-	-	-	-	-	-	-	14
15	114,0	118,5	132,5	146,0	156,0	179,0	187,0	195,0	220,0	109,0	137,0	148,0	171,0	178,0	186,0	209,0	15
16	112,0	118,0	132,0	146,0	156,0	179,0	187,0	195,0	220,0	102,0	137,0	148,0	171,0	178,0	186,0	209,0	16
18	100,0	118,0	132,0	146,0	156,0	178,0	187,0	195,0	220,0	90,5	137,0	147,0	170,0	178,0	186,0	209,0	18
20	89,5	118,0	132,0	145,0	156,0	178,0	187,0	195,0	220,0	80,5	136,0	147,0	170,0	178,0	186,0	209,0	20
22	80,5	117,0	132,0	145,0	156,0	177,0	187,0	194,0	220,0	71,5	136,0	147,0	169,0	178,0	185,0	209,0	22
24	72,5	116,0	131,0	145,0	156,0	176,0	186,0	194,0	220,0	64,0	136,0	147,0	168,0	177,0	185,0	207,0	24
26	66,0	115,0	130,0	144,0	155,0	175,0	185,0	192,0	217,0	57,5	135,0	146,0	168,0	176,0	183,0	204,0	26
28	60,0	114,0	130,0	144,0	154,0	175,0	185,0	190,0	215,0	51,5	135,0	145,0	167,0	176,0	183,0	202,0	28
30	54,5	114,0	130,0	143,0	153,0	173,0	183,0	189,0	210,5	46,6	134,0	145,0	166,0	174,0	181,0	197,0	30
34	46,0	112,3	128,6	141,6	151,6	169,6	178,6	181,6	199,5	38,1	133,3	143,0	163,3	171,0	175,6	185,5	34
38	38,6	110,6	127,0	139,0	147,3	165,0	171,6	173,3	186,5	30,7	131,3	139,6	159,0	164,6	170,0	173,0	38
42	32,2	108,0	125,0	135,0	142,0	159,0	165,0	164,0	173,3	24,5	128,0	135,0	153,0	158,0	162,0	160,6	42
46	27,1	106,0	123,0	131,0	138,0	152,6	155,6	152,6	160,0	19,5	124,6	130,0	146,6	149,3	152,0	148,0	46
50	22,2	103,3	119,0	127,3	131,6	144,6	145,6	142,6	146,0	15,0	121,6	125,3	140,3	141,3	142,3	137,3	50
54	17,5	100,0	117,0	124,0	123,0	134,0	133,0	132,0	132,6	11,0	119,0	120,0	133,0	132,0	131,0	127,0	54
58	13,7	97,0	112,3	113,3	111,0	121,3	121,0	120,0	120,0	7,3	111,6	109,3	120,2	119,0	119,0	117,0	58
61	11,1	94,8	108,7	105,6	102,8	112,6	112,5	111,5	111,0	4,7	105,0	101,8	111,6	111,5	110,5	109,5	61
62	10,4	94,1	106,5	103,3	100,6	110,3	110,0	109,1	108,6	-	102,8	99,6	109,3	109,1	108,1	107,0	62
66	7,5	91,5	97,5	95,0	92,0	101,0	100,0	99,5	99,8	-	94,0	91,0	100,0	99,5	98,5	97,6	66
70	5,0	89,0	89,8	87,3	84,3	93,0	92,3	90,1	91,5	-	86,3	83,0	91,6	91,1	90,5	89,0	70
71	4,4	88,5	87,9	85,4	82,4	91,0	90,4	87,8	89,6	-	84,4	81,0	89,5	89,0	88,5	86,9	71
74	-	84,8	82,8	80,3	77,1	85,5	85,0	81,1	84,1	-	79,3	75,5	84,1	83,6	82,5	80,6	74
78	-	78,5	76,5	74,0	70,5	78,5	78,0	72,5	77,5	-	73,0	68,5	77,5	77,0	74,5	72,6	78
82	-	73,1	71,1	68,6	64,8	72,8	72,3	65,1	71,5	-	67,6	63,0	70,5	70,3	66,5	65,0	82
86	-	68,1	66,1	63,6	59,3	67,6	67,0	58,0	66,0	-	62,6	57,5	64,0	64,0	59,3	58,0	86
90	-	63,5	61,5	59,0	54,0	63,0	62,5	52,5	58,5	-	58,0	52,5	58,0	58,0	53,0	51,1	90
94	-	59,5	57,5	54,7	49,7	57,6	57,8	48,2	51,5	-	53,3	48,2	53,0	53,0	48,0	44,5	94
98	-	55,8	54,0	50,6	45,6	52,9	53,4	44,6	45,0	-	49,1	44,1	48,3	48,5	43,8	38,1	98
102	-	52,5	50,5	46,8	41,7	48,9	49,3	41,7	38,6	-	45,3	40,2	44,1	44,5	40,4	31,9	102
106	-	48,2	47,5	43,3	38,2	45,5	46,0	40,3	32,4	-	41,8	36,7	40,5	41,0	38,4	25,9	106
110	-	42,7	43,2	40,1	35,0	42,4	43,0	39,4	26,6	-	38,6	33,5	37,3	37,8	37,0	20,2	110
111	-	41,3	41,9	39,4	34,3	41,7	42,4	39,3	25,2	-	37,8	32,8	36,6	37,1	36,9	18,8	111
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,7	30,6	34,5	35,2	36,8	14,9	114

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL_1 – LSL_7: 11-19 m

LSL_9 – LSL_13: 11-21 m

LSL_15: 13-21 m


LSL_15: 225 t + 50 t








Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

165 t +  50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000																	
132 m										135 m																	
LSL_1		LSL_2		LSL_5		LSL_7		LSL_9		LSL_11		LSL_13		LSL_15		LSL_5		LSL_7		LSL_9		LSL_11		LSL_13		LSL_15	
0 t		0 t-325 t										0 t		0 t-325 t													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	98,5	101,0	115,0	127,0	138,0	156,0	163,0	179,0	190,0	105,0	121,0	130,0	148,0	155,0	170,0	181,0	15										
16	98,0	101,0	115,0	127,0	138,0	156,0	163,0	179,0	190,0	99,0	121,0	130,0	148,0	155,0	170,0	181,0	16										
18	96,5	100,0	115,0	127,0	137,0	156,0	163,0	178,0	190,0	87,0	121,0	130,0	148,0	155,0	170,0	181,0	18										
20	86,5	100,0	114,0	127,0	137,0	156,0	163,0	177,0	190,0	77,5	121,0	130,0	148,0	155,0	170,0	181,0	20										
22	78,0	99,5	114,0	127,0	137,0	156,0	162,0	177,0	190,0	69,0	120,0	129,0	148,0	154,0	169,0	181,0	22										
24	70,0	98,5	113,0	126,0	137,0	155,0	162,0	176,0	190,0	61,5	120,0	129,0	147,0	154,0	168,0	181,0	24										
26	63,5	98,0	113,0	126,0	136,0	155,0	161,0	175,0	190,0	55,0	120,0	129,0	147,0	153,0	167,0	181,0	26										
28	58,0	97,0	112,0	125,0	136,0	154,0	161,0	175,0	190,0	49,6	119,0	128,0	147,0	153,0	167,0	181,0	28										
30	52,5	96,0	112,0	125,0	135,0	153,0	159,0	174,0	189,0	44,6	118,0	128,0	146,0	152,0	166,0	179,5	30										
34	44,2	95,0	111,3	123,6	133,6	149,6	155,6	171,0	186,0	36,3	117,3	126,6	144,0	150,0	164,3	177,0	34										
38	36,9	93,3	110,0	121,3	131,3	144,3	148,6	165,3	180,0	29,1	115,6	124,6	140,0	144,3	158,6	172,0	38										
42	30,6	91,0	108,0	118,0	128,0	140,0	144,0	156,0	169,3	22,9	113,0	122,0	134,0	139,0	150,0	163,0	42										
46	25,6	88,8	106,0	115,3	124,6	135,0	139,0	146,0	156,0	18,0	110,3	118,6	130,0	134,0	140,6	153,0	46										
50	21,2	87,0	104,0	112,0	121,6	129,6	133,0	135,3	143,3	13,6	108,0	115,6	125,6	129,3	130,6	140,3	50										
54	17,3	85,0	102,0	110,0	119,0	126,0	129,0	126,0	130,6	9,8	106,0	113,0	123,0	126,0	120,0	128,0	54										
58	13,6	82,1	99,0	106,0	111,0	118,6	120,2	116,6	118,0	6,2	104,0	109,0	118,2	120,0	110,8	117,0	58										
60	11,8	81,0	98,0	105,0	106,0	115,0	115,0	112,0	113,4	4,5	103,0	104,0	114,0	114,0	106,0	111,6	60										
62	10,3	79,0	95,7	102,0	101,5	110,3	110,0	106,6	108,2	-	99,6	99,8	109,3	109,1	101,0	106,3	62										
66	7,3	77,0	94,0	94,0	92,5	101,0	100,0	96,0	98,6	-	93,0	91,5	100,0	99,5	91,0	96,6	66										
70	4,8	74,6	88,0	86,3	84,8	92,6	92,3	86,3	90,0	-	85,6	83,8	91,6	91,5	81,6	88,0	70										
71	4,2	73,8	86,5	84,4	82,9	90,5	90,4	83,9	88,0	-	83,8	81,9	89,5	89,5	79,4	86,0	71										
74	-	72,0	81,8	79,3	77,8	85,1	85,0	77,1	82,3	-	78,8	76,8	84,1	84,0	73,3	80,3	74										
78	-	70,0	75,5	73,0	71,5	78,5	78,0	68,5	75,1	-	72,5	70,5	77,5	77,0	65,0	73,0	78										
82	-	67,5	70,1	67,6	65,8	72,8	72,3	61,3	68,5	-	67,1	64,5	71,8	71,3	57,3	66,5	82										
86	-	64,1	65,1	62,8	60,8	67,5	67,1	54,5	63,1	-	61,8	59,0	66,5	66,2	50,9	61,1	86										
90	-	59,5	60,5	58,5	56,0	62,5	62,5	48,5	58,0	-	57,0	54,0	61,5	61,0	44,9	56,0	90										
94	-	54,8	56,5	54,1	51,5	58,1	57,8	43,5	53,0	-	52,3	49,8	57,1	56,6	39,8	51,0	94										
98	-	50,4	53,2	50,0	47,3	54,0	53,6	39,0	48,8	-	48,1	45,8	52,8	52,4	35,3	46,3	98										
102	-	46,1	49,6	46,0	43,3	50,0	49,9	35,2	44,7	-	44,5	41,9	48,5	48,3	31,3	41,9	102										
106	-	41,4	46,4	42,4	39,8	46,2	46,1	32,5	40,8	-	40,9	38,2	44,7	44,5	28,2	38,0	106										
110	-	36,7	41,9	39,1	36,5	42,8	42,7	30,4	37,4	-	37,6	35,0	41,1	40,9	25,9	34,6	110										
114	-	32,3	36,2	36,1	33,5	39,6	39,5	28,9	34,1	-	34,6	32,0	38,0	37,8	24,1	31,5	114										
116	-	29,9	32,9	34,7	32,1	38,3	38,1	28,6	32,6	-	33,2	30,6	36,6	36,4	23,6	30,1	116										
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,8	29,2	35,2	35,0	23,2	28,9	118										
119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,2	28,6	34,5	34,3	23,0	28,4	119										




LSL_1 – LSL_7:  11-19 m
 LSL_9 – LSL_13:  11-21 m
 LSL_15:  13-21 m
 LSL_15:  225 t +  50 t








Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

165 t +  50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000										
138 m										141 m										
LSL_1 LSL_2 LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15										LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15										
0 t										0 t - 325 t										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	84,5	87,5	98,5	117,0	123,0	140,0	146,0	162,0	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	84,5	87,0	98,5	117,0	123,0	140,0	146,0	162,0	171,0	93,5	111,0	116,0	131,0	139,0	153,0	163,0	163,0	163,0	163,0	16
18	84,0	86,5	98,0	117,0	122,0	140,0	146,0	162,0	171,0	82,0	111,0	116,0	130,0	139,0	153,0	163,0	163,0	163,0	163,0	18
20	83,0	86,0	97,5	117,0	122,0	139,0	146,0	162,0	171,0	72,5	111,0	116,0	130,0	139,0	153,0	163,0	163,0	163,0	163,0	20
22	75,5	85,0	97,0	117,0	122,0	139,0	146,0	162,0	171,0	64,5	110,0	115,0	130,0	139,0	153,0	163,0	163,0	163,0	163,0	22
24	68,0	84,5	96,5	116,0	122,0	138,0	145,0	161,0	171,0	57,5	110,0	115,0	129,0	138,0	153,0	162,0	162,0	162,0	162,0	24
26	61,5	83,5	96,0	116,0	121,0	137,0	145,0	161,0	171,0	51,0	110,0	115,0	129,0	138,0	153,0	162,0	162,0	162,0	162,0	26
28	56,0	82,5	95,0	115,0	121,0	136,0	145,0	160,0	171,0	45,7	109,0	114,0	129,0	138,0	152,0	162,0	162,0	162,0	162,0	28
30	51,0	82,0	94,5	115,0	120,0	135,0	144,0	160,0	170,0	40,8	109,0	114,0	129,0	137,0	152,0	161,5	161,5	161,5	161,5	30
34	42,8	80,6	93,5	113,6	119,3	132,3	142,0	154,0	168,0	32,6	107,6	112,6	127,6	134,6	147,3	159,5	159,5	159,5	159,5	34
38	35,6	79,5	92,1	112,0	117,6	128,0	137,6	146,6	164,0	25,5	106,3	111,0	125,3	131,0	140,6	156,0	156,0	156,0	156,0	38
42	29,4	77,5	90,5	110,0	115,0	124,0	133,0	138,0	156,0	19,5	105,0	109,0	122,0	127,0	134,0	150,6	150,6	150,6	150,6	42
46	24,5	75,8	88,8	107,3	112,3	119,0	128,6	128,0	148,0	14,7	102,3	106,3	119,3	122,3	124,0	144,0	144,0	144,0	144,0	46
50	20,1	74,0	87,1	104,6	109,6	114,3	124,3	117,8	136,6	10,4	100,0	104,0	116,6	119,3	114,3	133,3	133,3	133,3	133,3	50
54	16,3	72,0	86,0	102,0	107,0	110,0	121,0	107,0	125,8	6,6	98,0	102,0	114,0	116,0	105,0	122,5	122,5	122,5	122,5	54
57	13,9	71,0	84,7	100,5	105,0	107,0	119,0	99,7	118,0	4,2	96,5	100,2	111,2	112,2	97,7	114,5	114,5	114,5	114,5	57
58	13,1	70,6	84,3	100,0	104,0	106,0	117,0	97,3	115,0	-	96,0	99,8	110,5	111,5	95,3	112,0	112,0	112,0	112,0	58
62	10,0	69,0	82,2	96,6	98,0	101,1	108,3	88,1	105,0	-	92,8	95,1	105,0	105,8	85,8	102,6	102,6	102,6	102,6	62
66	7,1	67,0	80,5	91,0	90,0	97,5	99,0	79,5	95,8	-	88,5	87,5	97,0	97,5	76,5	93,6	93,6	93,6	93,6	66
70	4,5	65,2	77,8	84,0	82,6	90,5	90,6	70,8	87,5	-	81,8	80,5	89,6	89,5	68,1	85,0	85,0	85,0	85,0	70
74	-	62,6	75,3	76,5	75,6	83,6	83,1	62,5	79,8	-	75,0	73,8	82,5	82,1	60,1	77,6	77,6	77,6	77,6	74
78	-	61,0	74,0	68,5	69,0	77,0	76,5	55,0	72,3	-	68,0	67,5	75,5	75,5	52,5	70,6	70,6	70,6	70,6	78
82	-	58,8	69,6	60,5	63,0	71,3	70,8	48,4	66,0	-	60,0	61,5	69,9	69,5	46,0	64,0	64,0	64,0	64,0	82
86	-	56,6	65,3	52,8	58,0	65,8	65,5	42,3	58,3	-	52,4	56,0	64,5	64,3	39,9	58,6	58,6	58,6	58,6	86
90	-	54,0	61,0	46,1	53,0	61,0	60,5	36,8	51,9	-	45,3	51,0	59,5	59,0	34,3	53,2	53,2	53,2	53,2	90
94	-	50,2	56,6	40,9	48,6	56,3	55,8	32,0	46,8	-	40,2	46,9	54,5	54,3	29,5	47,8	47,8	47,8	47,8	94
98	-	46,3	52,8	36,1	44,5	51,9	51,4	27,8	42,2	-	35,4	42,9	50,0	49,9	25,2	42,9	42,9	42,9	42,9	98
102	-	42,3	48,4	31,6	40,6	47,8	47,3	24,0	38,0	-	30,9	39,0	46,0	45,7	21,4	38,5	38,5	38,5	38,5	102
106	-	38,4	42,4	27,7	37,0	44,0	43,5	21,0	34,1	-	26,9	35,5	42,1	41,8	18,2	34,4	34,4	34,4	34,4	106
110	-	35,0	36,7	24,1	33,7	40,3	39,9	18,6	30,7	-	23,2	32,2	38,6	38,3	15,5	30,7	30,7	30,7	30,7	110
114	-	31,2	31,1	20,9	30,7	37,1	36,7	16,6	27,6	-	20,0	29,2	35,3	35,0	13,3	27,5	27,5	27,5	27,5	114
118	-	27,2	25,1	18,3	27,9	34,1	33,9	15,3	24,9	-	17,1	26,4	32,4	32,1	11,8	24,5	24,5	24,5	24,5	118
121	-	24,3	21,0	16,4	26,0	32,0	31,8	14,6	23,2	-	15,2	24,5	30,3	30,0	10,9	22,7	22,7	22,7	22,7	121
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	23,9	29,7	29,4	10,7	22,1	22,1	22,1	22,1	122
124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	22,7	28,5	28,2	10,4	21,0	21,0	21,0	21,0	124

 0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

- LSL_1 – LSL_7:  11-19 m
- LSL_9 – LSL_13:  11-21 m
- LSL_15:  13-21 m
- LSL_15:  225 t +  50 t



Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t 11-21 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000																	
144 m										147 m							
LSL_1 LSL_2 LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15										LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15							
0 t										0 t - 325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	73,0	75,5	86,0	102,0	106,0	126,0	133,0	142,0	156,0	90,0	97,0	101,0	120,0	126,0	135,0	148,0	16
18	72,5	75,0	85,5	102,0	106,0	125,0	133,0	142,0	156,0	79,0	96,5	100,0	119,0	126,0	135,0	148,0	18
20	72,0	74,0	85,0	101,0	105,0	125,0	133,0	141,0	156,0	70,0	96,0	100,0	119,0	126,0	135,0	148,0	20
22	71,0	73,5	84,5	101,0	105,0	125,0	132,0	141,0	156,0	62,0	96,0	100,0	119,0	126,0	135,0	148,0	22
24	65,5	72,5	84,0	101,0	105,0	124,0	132,0	140,0	156,0	55,0	95,5	100,0	119,0	125,0	135,0	148,0	24
26	59,0	71,5	83,0	101,0	105,0	124,0	131,0	140,0	155,0	49,0	95,5	99,5	118,0	125,0	134,0	147,0	26
28	53,5	71,0	82,5	100,0	104,0	124,0	130,0	139,0	154,0	43,6	95,5	99,0	118,0	124,0	133,0	146,0	28
30	48,9	70,0	81,5	100,0	103,0	124,0	130,0	138,0	153,5	38,8	95,0	98,5	118,0	124,0	132,0	145,5	30
34	40,8	68,3	80,3	99,0	101,6	122,0	127,3	135,3	152,0	30,8	94,0	97,1	116,6	122,0	130,0	144,0	34
38	33,7	66,8	79,3	97,8	100,3	120,0	122,3	131,3	149,0	23,9	93,0	96,0	114,6	119,3	126,0	141,5	38
42	27,6	65,5	78,0	96,5	99,0	118,0	119,0	127,0	144,0	18,0	92,0	95,0	112,0	116,0	122,0	137,3	42
46	22,8	63,8	76,3	94,5	95,6	115,3	114,6	122,3	138,0	13,2	90,0	93,0	109,3	111,6	117,6	132,0	46
50	18,5	62,0	74,6	92,5	92,1	112,6	110,0	117,0	129,3	9,0	88,1	90,0	107,0	108,0	112,0	125,3	50
54	14,7	60,0	73,0	90,5	89,5	110,0	106,0	113,0	120,3	5,3	86,5	88,0	105,0	105,0	109,0	117,0	54
55	13,9	59,5	72,5	90,0	89,0	109,0	105,0	111,0	118,0	4,5	86,0	86,7	104,3	103,8	107,1	114,5	55
58	11,5	58,3	71,3	88,7	86,3	107,0	102,0	108,0	110,0	-	84,8	84,7	102,3	101,3	104,0	107,0	58
62	8,6	56,6	69,5	86,1	83,5	102,5	98,3	102,6	101,0	-	83,1	81,8	98,3	97,8	99,3	98,3	62
66	6,0	55,0	68,0	84,5	80,5	95,5	95,0	96,0	92,3	-	81,5	79,5	93,0	93,5	94,0	90,0	66
69	4,0	53,7	66,0	80,7	78,7	90,0	90,0	90,2	86,0	-	78,2	77,7	87,7	88,2	88,2	84,0	69
70	-	53,3	65,6	79,5	78,1	88,1	88,3	88,3	84,0	-	77,1	77,1	86,0	86,5	86,3	82,0	70
74	-	51,6	63,8	74,3	74,3	81,1	81,6	81,0	76,6	-	72,3	73,0	79,3	79,6	79,1	74,6	74
78	-	50,0	62,0	69,0	69,0	74,5	75,0	74,0	69,6	-	67,0	67,0	73,0	73,0	72,5	67,8	78
82	-	48,3	60,6	63,4	63,4	68,9	69,0	68,2	63,0	-	61,6	61,6	66,6	67,0	66,5	61,5	82
86	-	46,7	58,3	58,5	58,5	63,5	63,5	63,0	57,6	-	56,3	56,5	61,5	61,5	61,0	55,8	86
90	-	44,9	57,0	53,5	53,5	58,5	58,5	58,0	52,7	-	51,0	51,5	56,5	56,5	56,0	50,6	90
94	-	41,9	52,5	47,7	49,1	53,5	53,8	53,3	48,1	-	45,6	47,3	52,1	52,1	51,5	46,1	94
98	-	38,4	47,5	42,0	45,0	49,0	49,4	48,8	43,8	-	40,2	43,4	47,8	47,7	46,9	41,9	98
102	-	35,0	43,0	36,4	41,2	45,1	45,2	44,6	39,8	-	34,9	39,7	43,6	43,5	42,2	37,9	102
106	-	31,7	38,0	31,4	37,3	41,2	41,2	40,7	36,0	-	30,1	36,2	39,8	39,7	37,8	34,1	106
110	-	28,5	33,0	26,9	32,6	37,7	37,3	37,2	32,4	-	25,8	32,2	36,2	36,1	33,8	30,6	110
114	-	25,0	28,5	23,0	27,5	34,4	33,3	33,8	29,1	-	21,8	27,6	32,9	32,8	30,1	27,3	114
118	-	21,5	23,3	19,6	23,4	31,4	29,6	30,8	26,1	-	18,4	23,4	29,8	29,0	26,9	24,3	118
122	-	18,0	18,3	16,6	20,2	28,7	26,4	28,1	23,3	-	15,3	19,7	27,1	25,5	23,9	21,5	122
126	-	14,7	13,4	14,2	17,5	26,3	23,6	25,7	20,8	-	12,6	16,8	24,6	22,3	21,3	18,9	126
127	-	13,8	12,1	13,7	17,0	25,7	23,0	25,1	20,2	-	12,0	16,1	24,0	21,6	20,7	18,3	127
129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	14,9	22,9	20,4	19,7	17,1	129

0 t
 65 t
 125 t
 165 t
 205 t
 245 t
 285 t
 325 t

LSL_1 – LSL_7: 11-19 m
 LSL_9 – LSL_13: 11-21 m
 LSL_15: 13-21 m
 LSL_15: 225 t + 50 t



Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t 11-21 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000															
150 m								153 m							
LSL_5								LSL_5							
LSL_7								LSL_7							
LSL_9								LSL_9							
LSL_11								LSL_11							
LSL_13								LSL_13							
LSL_15								LSL_15							
0 t								0 t							
0 t-325 t								0 t-325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	87,0	90,5	95,5	113,0	119,0	129,0	141,0	-	-	-	-	-	-	-	16
17	82,7	90,2	95,5	113,0	119,0	129,0	141,0	81,5	86,0	90,5	108,0	113,0	122,0	133,0	17
18	79,0	90,0	95,5	113,0	119,0	129,0	141,0	77,0	86,0	90,5	108,0	113,0	122,0	133,0	18
20	70,0	90,0	95,0	113,0	119,0	128,0	141,0	68,0	85,5	90,0	107,0	113,0	122,0	133,0	20
22	62,0	89,5	94,5	112,0	119,0	128,0	141,0	60,0	85,0	90,0	107,0	113,0	122,0	133,0	22
24	55,0	89,0	94,5	112,0	119,0	128,0	140,0	53,5	84,5	89,5	107,0	113,0	122,0	133,0	24
26	49,3	89,0	94,0	112,0	118,0	128,0	139,5	47,7	84,5	89,0	107,0	112,0	121,0	132,0	26
28	44,0	88,5	93,5	112,0	118,0	127,0	139,0	42,4	84,0	89,0	106,0	112,0	121,0	131,0	28
30	39,2	88,0	93,0	111,0	117,0	127,0	138,0	37,7	83,5	88,5	106,0	111,0	120,0	130,5	30
34	31,4	87,0	92,0	109,6	115,6	124,3	137,0	29,9	82,8	87,5	104,6	109,6	118,0	129,5	34
38	24,5	85,8	91,0	108,3	112,6	120,3	135,0	23,1	82,0	86,6	103,3	107,6	115,3	128,0	38
42	18,6	84,5	90,0	107,0	110,0	117,0	131,0	17,3	81,0	86,0	102,0	105,0	112,0	124,6	42
46	14,0	82,8	88,3	104,3	106,6	112,6	126,0	12,7	79,6	84,3	99,3	101,6	107,6	120,0	46
50	9,8	81,1	85,7	101,8	103,6	109,0	121,3	8,5	78,2	82,8	97,0	99,3	103,2	116,0	50
54	6,0	79,5	84,0	99,5	100,0	104,0	113,8	4,8	76,5	81,5	94,5	96,5	100,0	110,0	54
55	5,2	78,5	83,0	99,0	99,2	102,7	111,6	4,0	76,1	80,5	93,9	95,8	99,0	108,0	55
56	4,4	78,1	82,1	98,5	98,5	101,5	109,4	-	75,8	79,6	93,3	95,1	98,0	106,0	56
58	-	77,3	81,0	97,5	97,0	100,0	105,0	-	75,1	78,8	92,1	93,8	96,5	102,0	58
62	-	75,1	78,6	94,6	94,1	96,3	96,3	-	73,3	76,6	90,0	90,3	93,3	93,6	62
66	-	73,5	76,5	91,0	91,5	92,0	88,1	-	72,0	75,0	88,0	88,0	90,0	85,6	66
70	-	71,0	74,5	84,3	84,8	84,6	80,5	-	69,3	73,0	82,0	82,0	82,6	78,0	70
74	-	68,8	70,8	77,8	78,1	77,6	73,3	-	67,0	69,2	76,0	75,7	75,6	71,0	74
78	-	66,5	65,5	71,5	71,5	71,0	66,8	-	64,0	63,5	69,5	69,5	69,0	64,5	78
82	-	62,5	60,1	65,5	65,5	65,3	60,5	-	60,8	58,5	63,8	63,8	63,3	58,5	82
86	-	58,1	55,1	60,1	60,1	60,0	54,8	-	56,1	53,6	58,5	58,5	57,6	52,8	86
90	-	53,5	50,5	55,5	55,5	55,0	49,7	-	51,5	49,0	53,5	53,5	52,0	47,9	90
94	-	48,9	46,1	50,9	50,9	49,8	45,2	-	47,3	44,6	49,3	49,1	46,2	43,2	94
98	-	44,8	42,0	46,6	46,6	44,6	41,0	-	43,1	40,5	45,0	44,8	40,8	39,1	98
102	-	41,0	38,3	42,5	42,5	39,9	37,1	-	39,4	36,7	41,0	40,5	35,8	35,1	102
106	-	36,1	34,9	38,7	38,7	35,5	33,4	-	34,3	33,3	37,2	35,4	31,3	31,5	106
110	-	30,5	30,7	35,1	34,6	31,3	29,9	-	29,0	29,6	32,9	30,6	27,1	28,1	110
114	-	24,9	25,5	31,8	30,2	27,6	26,6	-	23,5	25,5	28,2	26,2	23,3	24,8	114
118	-	20,4	20,9	28,8	26,2	24,3	23,5	-	18,9	20,5	24,0	22,2	20,0	21,7	118
122	-	16,4	17,2	26,0	22,5	21,3	20,7	-	15,0	16,1	20,2	18,5	17,0	18,9	122
126	-	13,2	14,0	23,4	19,2	18,6	18,1	-	11,5	13,0	16,8	15,4	14,4	16,3	126
130	-	11,2	11,5	21,1	16,5	16,4	15,7	-	9,3	10,4	13,9	12,6	12,3	13,9	130
132	-	10,3	10,5	20,1	15,3	15,3	14,6	-	8,2	9,1	12,5	11,3	11,3	12,8	132
134	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	8,0	11,4	10,2	10,5	11,7	134

0 t
 65 t
 125 t
 165 t
 205 t
 245 t
 285 t
 325 t

LSL_5 – LSL_7: 11-19 m

LSL_9 – LSL_13: 11-21 m

LSL_15: 13-21 m

LSL_15: 225 t + 50 t



Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t 11-21 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000															
156 m								159 m							
LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15								LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15							
0 t 0 t-325 t								0 t 0 t-325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	77,0	79,0	85,5	102,0	108,0	116,0	128,0	73,0	75,5	81,0	97,0	102,0	109,0	121,0	17
18	75,5	79,0	85,0	102,0	108,0	116,0	128,0	72,5	75,0	80,5	97,0	101,0	109,0	121,0	18
20	67,0	78,5	85,0	102,0	108,0	116,0	127,0	65,0	74,5	80,5	96,5	101,0	109,0	121,0	20
22	59,5	78,0	84,5	102,0	108,0	116,0	127,0	57,5	74,5	80,0	96,5	101,0	108,0	121,0	22
24	52,5	78,0	84,0	101,0	108,0	116,0	127,0	51,0	74,0	79,5	96,0	101,0	108,0	120,0	24
26	47,1	77,5	84,0	100,0	107,0	116,0	126,5	45,5	73,5	79,5	95,5	100,0	107,0	119,5	26
28	41,8	77,0	83,5	99,5	106,0	115,0	126,0	40,3	73,5	79,0	95,5	99,5	107,0	119,0	28
30	37,2	76,5	83,5	98,5	104,0	115,0	125,0	35,7	73,0	79,0	95,0	98,5	106,0	118,5	30
34	29,6	75,5	82,5	96,5	102,0	113,0	124,0	28,1	72,0	78,0	93,6	96,8	104,0	117,5	34
38	22,8	74,6	81,6	94,1	99,5	110,6	122,0	21,5	71,1	77,1	91,8	94,6	101,8	116,0	38
42	17,0	74,0	81,0	91,5	96,5	108,0	119,3	15,7	70,5	76,5	89,5	92,0	99,5	113,6	42
46	12,4	72,6	79,3	88,3	92,6	103,8	116,0	11,1	69,5	75,1	87,1	89,0	95,8	111,0	46
50	8,3	71,2	78,0	84,8	89,5	99,8	112,6	7,0	68,3	74,0	84,3	85,6	92,0	107,6	50
53	5,6	70,2	76,8	82,7	87,2	97,6	110,0	4,3	67,3	72,8	82,5	83,6	89,7	105,0	53
54	4,7	70,0	76,5	82,0	86,5	97,0	109,0	-	67,0	72,5	82,0	83,0	89,0	104,0	54
58	-	68,3	75,1	78,5	82,5	94,0	104,0	-	65,6	71,1	78,8	79,5	85,0	100,0	58
62	-	66,8	73,8	75,3	78,8	90,0	96,0	-	64,3	69,8	75,8	76,1	81,6	92,6	62
66	-	65,5	72,5	72,0	75,5	87,0	88,3	-	63,0	68,5	73,5	73,5	78,0	85,5	66
70	-	63,3	71,1	68,6	72,1	80,6	81,0	-	61,6	67,1	70,6	70,3	75,0	78,5	70
74	-	61,1	68,3	64,5	67,5	74,5	74,2	-	59,7	65,5	67,0	66,5	69,5	71,8	74
78	-	59,5	63,5	59,5	62,5	68,0	68,0	-	57,5	61,5	62,0	61,0	61,5	65,6	78
82	-	57,5	58,5	54,1	57,5	62,3	62,0	-	55,5	56,5	57,0	55,6	53,8	60,0	82
86	-	54,8	53,7	49,0	52,4	56,3	56,3	-	53,0	51,8	52,1	50,3	46,8	54,3	86
90	-	51,5	49,3	44,2	47,4	50,0	51,2	-	50,0	47,6	47,5	45,1	40,3	49,2	90
94	-	47,5	44,9	39,2	42,4	44,6	46,7	-	45,9	43,3	42,6	39,7	33,9	44,7	94
98	-	43,4	40,8	34,2	37,3	39,2	42,5	-	41,9	39,2	37,6	34,5	28,1	40,5	98
102	-	39,4	36,9	29,3	32,3	34,0	38,5	-	37,9	35,3	32,6	29,3	22,7	36,5	102
106	-	36,1	33,5	24,8	27,6	29,4	34,8	-	34,5	31,9	27,5	24,8	18,0	32,9	106
110	-	32,4	30,3	20,5	23,2	25,2	31,1	-	30,9	28,8	22,9	20,6	13,9	29,5	110
114	-	28,2	27,1	16,6	19,2	21,3	27,5	-	25,8	25,8	18,5	16,6	10,1	26,2	114
118	-	23,4	22,2	13,1	15,6	17,9	23,9	-	20,7	20,8	14,6	13,0	6,8	23,3	118
122	-	19,0	17,7	9,8	12,2	14,9	20,7	-	16,5	16,3	11,0	9,7	4,1	20,3	122
126	-	15,5	14,3	7,0	9,3	12,2	17,8	-	12,5	12,6	7,8	6,7	-	17,4	126
130	-	12,1	11,2	4,4	6,7	10,0	15,2	-	9,1	9,4	5,0	4,1	-	14,6	130
131	-	11,2	10,4	-	6,1	9,5	14,6	-	8,3	8,6	4,3	-	-	14,0	131
134	-	9,0	8,5	-	4,4	8,2	12,9	-	6,4	6,6	-	-	-	12,2	134
137	-	6,9	6,8	-	-	7,1	11,4	-	4,9	4,8	-	-	-	10,5	137
138	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,3	-	-	-	10,0	138
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	140

0 t
 65 t
 125 t
 165 t
 205 t
 245 t
 285 t
 325 t

LSL_5 – LSL_7: 11-19 m

LSL_9 – LSL_13: 11-21 m

LSL_15: 13-21 m

LSL_15: 225 t + 50 t



LUFFING FLY JIB

WIPBARER HILFSAUSLEGER

FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE

FALCONE A VOLATA VARIABILE

PLUMÍN ABATIBLE

JIB DE LANCE VARIÁVEL

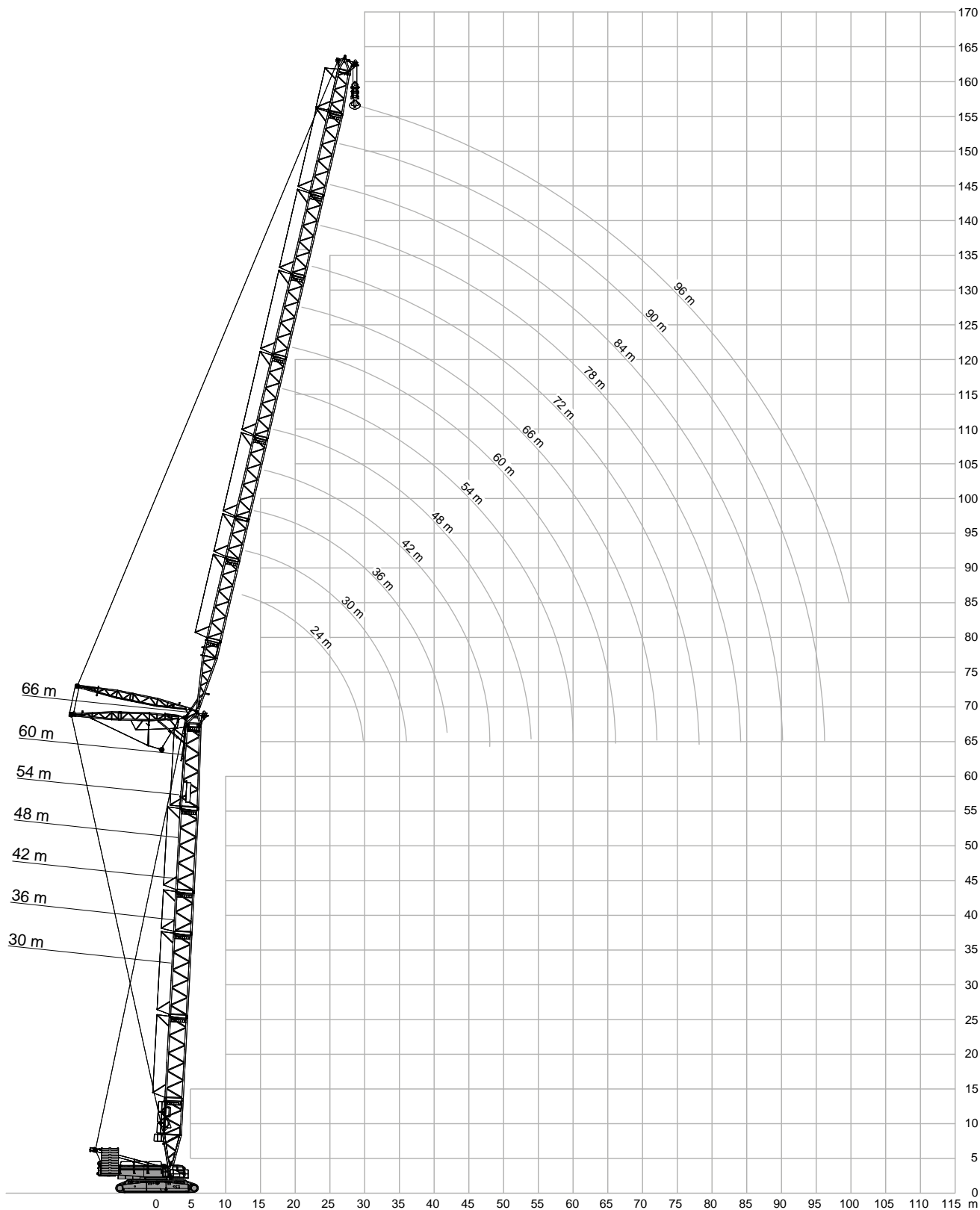
СТРЕЛА С ИЗМЕНЯЕМЫМ УГЛОМ ВЫЛЕТА И ГУСЬКОМ



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000																		
36 m																										
24 m				30 m				36 m				42 m				48 m										
SW_1																										
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t									
11	269,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
12	247,0	-	-	236,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
14	213,0	-	-	204,0	-	-	196,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
15	199,0	-	-	191,0	-	-	183,0	-	-	177,0	-	-	-	-	-	-	-									
16	186,0	-	-	179,0	-	-	172,0	-	-	166,0	-	-	-	-	-	-	-									
17	176,0	-	-	169,0	-	-	162,0	-	-	157,0	-	-	151,0	-	-	-	-									
18	166,0	-	-	160,0	-	-	154,0	-	-	149,0	-	-	143,0	-	-	-	-									
20	148,0	-	-	144,0	-	-	139,0	-	-	134,0	-	-	129,0	-	-	-	-									
22	129,0	-	-	128,0	-	-	126,0	-	-	122,0	-	-	117,0	-	-	-	-									
23	122,0	109,0	-	121,0	-	-	120,0	-	-	117,0	-	-	112,0	-	-	-	-									
24	115,0	103,0	-	114,0	-	-	114,0	-	-	112,0	-	-	107,0	-	-	-	-									
26	103,0	93,0	-	102,0	91,5	-	102,0	-	-	101,0	-	-	99,5	-	-	-	-									
28	92,5*	84,0	-	93,0	83,0	-	92,5	82,0	-	92,0	-	-	91,0	-	-	-	-									
30	-	77,0	-	85,0	75,5	-	84,0	74,5	-	84,0	-	-	82,5	-	-	-	-									
31	-	74,0	-	81,6	72,5	-	80,8	71,5	-	80,7	70,5	-	79,2	-	-	-	-									
33	-	68,0	61,0	75,0	66,5	-	74,6	65,5	-	74,2	64,8	-	72,7	63,0	-	-	-									
34	-	65,0	58,5	70,5*	63,5	-	71,5	62,5	-	71,0	62,0	-	69,5	60,5	-	-	-									
35	-	62,5	56,5	-	61,3	-	69,0	60,3	-	68,5	59,7	-	67,0	58,2	-	-	-									
36	-	-	54,5	-	59,2	53,0	66,5	58,2	-	66,0	57,5	-	64,5	56,0	-	-	-									
38	-	-	50,5	-	55,0	49,2	61,5	54,0	-	61,0	53,0	-	59,5	51,5	-	-	-									
40	-	-	47,4	-	51,5	45,9	56,0*	50,5	44,7	57,0	49,7	-	55,7	48,2	-	-	-									
41	-	-	45,9	-	-	44,3	-	48,8	43,2	55,0	48,1	-	53,8	46,5	-	-	-									
42	-	-	-	-	-	42,9	-	47,1	41,7	53,0	46,5	-	52,0	44,9	-	-	-									
43	-	-	-	-	-	41,6	-	45,7	40,4	51,5	45,1	39,6	50,4	43,5	-	-	-									
46	-	-	-	-	-	37,9	-	41,7	36,7	46,3*	40,9	35,9	45,9	39,3	-	-	-									
47	-	-	-	-	-	-	-	-	35,6	-	39,7	34,8	44,6	38,1	32,7	-	-									
50	-	-	-	-	-	-	-	-	32,6	-	36,4	31,6	40,9	34,8	29,6	-	-									
52	-	-	-	-	-	-	-	-	30,8	-	34,5	29,8	37,7*	32,9	27,8	-	-									
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,1	-	31,0	26,0	-	-									
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,2	-	28,0	23,0	-	-									
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	-	-									
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	-									

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
36 m																	
54 m			60 m			66 m			72 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	131,0	-	-	126,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	125,0	-	-	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	119,5	-	-	115,0	-	-	111,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	114,0	-	-	110,0	-	-	106,0	-	-	-	99,0	-	-	-	-	-	-
24	104,0	-	-	101,0	-	-	97,5	-	-	-	94,0	-	-	-	-	-	-
26	96,0	-	-	93,0	-	-	90,0	-	-	-	87,0	-	-	-	-	-	-
28	89,0	-	-	86,0	-	-	83,5	-	-	-	80,5	-	-	-	-	-	-
30	82,5	-	-	80,0	-	-	77,5	-	-	-	74,5	-	-	-	-	-	-
34	69,5	-	-	68,5	-	-	67,5	-	-	-	65,0	-	-	-	-	-	-
36	64,5	55,5	-	63,5	-	-	62,7	-	-	-	61,0	-	-	-	-	-	-
38	59,5	51,5	-	58,5	-	-	58,0	-	-	-	57,0	-	-	-	-	-	-
39	57,5	49,7	-	56,6	48,7	-	56,1	-	-	-	55,2	-	-	-	-	-	-
41	53,5	46,3	-	52,8	45,3	-	52,3	44,4	-	-	51,6	-	-	-	-	-	-
42	51,5	44,6	-	51,0	43,6	-	50,5	42,9	-	-	49,9	-	-	-	-	-	-
44	48,5	41,7	-	47,8	40,8	-	47,3	40,1	-	-	46,7	39,1	-	-	-	-	-
46	45,6	39,0	-	44,7	38,0	-	44,2	37,3	-	-	43,5	36,5	-	-	-	-	-
50	40,5	34,4	29,1	39,6	33,4	-	39,0	32,6	-	-	38,3	31,7	-	-	-	-	-
53	37,2	31,5	26,4	36,3	30,4	25,0	35,7	29,6	-	-	35,0	28,7	-	-	-	-	-
54	36,2	30,6	25,5	35,3	29,5	24,2	34,6	28,6	-	-	34,0	27,7	-	-	-	-	-
57	32,6*	28,1	23,2	32,5	26,8	21,8	31,8	26,0	20,9	-	31,2	25,0	-	-	-	-	-
58	-	27,3	22,5	31,6	26,0	21,1	31,0	25,2	20,1	-	30,3	24,2	-	-	-	-	-
60	-	25,8	21,2	30,0	24,5	19,8	29,4	23,7	18,8	-	28,7	22,7	17,7	-	-	-	-
62	-	24,4	19,9	28,6	23,1	18,5	27,8	22,2	17,5	-	27,1	21,3	16,5	-	-	-	-
63	-	23,8	19,3	27,1*	22,5	17,9	27,1	21,5	16,9	-	26,4	20,6	15,9	-	-	-	-
64	-	23,2	18,8	-	21,9	17,4	26,5	20,9	16,4	-	25,7	20,0	15,3	-	-	-	-
66	-	-	17,7	-	20,7	16,3	25,2	19,7	15,3	-	24,4	18,7	14,2	-	-	-	-
69	-	-	16,3	-	19,1	14,8	22,6*	18,0	13,8	-	22,4	17,0	12,7	-	-	-	-
70	-	-	15,9	-	-	14,4	-	17,5	13,4	-	21,8	16,5	12,2	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	12,7	-	15,7	11,7	-	18,8*	14,5	10,5	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	12,4	-	15,3	11,3	-	18,3*	14,0	10,1	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	-	12,8	9,0	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-	11,7	8,0	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
36 m																	
78 m			84 m			90 m			96 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
23	84,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	84,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	83,5	-	-	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	83,0	-	-	71,0	-	-	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	80,2	-	-	70,5	-	-	60,5	-	-	-	52,5	-	-	-	-	-	-
28	77,5	-	-	70,0	-	-	60,0	-	-	-	52,0	-	-	-	-	-	-
30	72,0	-	-	69,5	-	-	59,5	-	-	-	51,5	-	-	-	-	-	-
34	62,5	-	-	60,0	-	-	58,0	-	-	-	50,5	-	-	-	-	-	-
38	55,0	-	-	52,5	-	-	51,0	-	-	-	48,8	-	-	-	-	-	-
42	48,9	-	-	46,7	-	-	44,9	-	-	-	42,8	-	-	-	-	-	-
46	42,9	35,5	-	41,5	-	-	39,8	-	-	-	37,8	-	-	-	-	-	-
49	39,0	31,9	-	37,8	30,3	-	36,5	-	-	-	34,5	-	-	-	-	-	-
50	37,7	30,8	-	36,6	29,3	-	35,4	-	-	-	33,4	-	-	-	-	-	-
51	36,6	29,8	-	35,5	28,3	-	34,4	26,9	-	-	32,4	-	-	-	-	-	-
54	33,3	26,8	-	32,2	25,3	-	31,6	24,4	-	-	29,7	22,4	-	-	-	-	-
58	29,6	23,3	-	28,5	21,9	-	28,0	21,1	-	-	26,4	19,6	-	-	-	-	-
62	26,4	20,4	-	25,2	18,9	-	24,6	18,2	-	-	23,5	17,0	-	-	-	-	-
64	24,9	19,1	14,3	23,6	17,6	-	23,1	16,9	-	-	22,1	15,8	-	-	-	-	-
66	23,5	17,8	13,2	22,2	16,4	-	21,6	15,6	-	-	20,7	14,6	-	-	-	-	-
67	22,9	17,2	12,7	21,5	15,8	11,2	20,9	15,0	-	-	20,0	14,0	-	-	-	-	-
70	21,0	15,6	11,3	19,7	14,1	9,7	19,0	13,4	-	-	18,1	12,3	-	-	-	-	-
71	20,4	15,1	10,8	19,1	13,6	9,2	18,4	12,9	8,4	-	17,5	11,8	-	-	-	-	-
74	18,7	13,6	9,5	17,4	12,2	8,0	16,7	11,4	7,2	15,8	10,3	6,0	-	-	-	-	-
78	16,7	11,9	8,0	15,4	10,4	6,5	14,7	9,6	5,6	13,7	8,6	4,5	-	-	-	-	-
79	16,3	11,5	7,6	14,9	10,0	6,1	14,2	9,2	5,2	13,2	8,2	4,1	-	-	-	-	-
81	14,6*	10,7	6,9	14,0	9,2	5,4	13,3	8,4	4,6	12,3	7,4	-	-	-	-	-	-
82	-	10,3	6,6	13,6	8,9	5,1	12,9	8,1	4,3	11,9	7,0	-	-	-	-	-	-
85	-	9,3	5,7	12,5	7,8	4,2	11,7	7,0	-	10,6	5,9	-	-	-	-	-	-
86	-	9,0	5,4	11,3*	7,5	-	11,3	6,7	-	10,2	5,6	-	-	-	-	-	-
87	-	8,7	5,1	-	7,2	-	10,9	6,3	-	9,8	5,2	-	-	-	-	-	-
90	-	-	4,4	-	6,3	-	9,8	5,4	-	8,8	4,3	-	-	-	-	-	-
91	-	-	4,1	-	6,0	-	9,5	5,1	-	8,4	4,0	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	5,7	-	8,4*	4,8	-	8,1	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	5,5	-	-	4,5	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5*	-	-	-	-	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinação braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000																		
42 m																										
24 m				30 m				36 m				42 m				48 m										
SW_1																										
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t									
12	236,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
13	218,0	-	-	209,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
14	204,0	-	-	195,0	-	-	188,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
15	191,0	-	-	183,0	-	-	176,0	-	-	170,0	-	-	-	-	-	-	-									
16	179,0	-	-	172,0	-	-	166,0	-	-	160,0	-	-	-	-	-	-	-									
17	169,0	-	-	163,0	-	-	156,0	-	-	151,0	-	-	145,0	-	-	-	-									
18	160,0	-	-	154,0	-	-	148,0	-	-	143,0	-	-	138,0	-	-	-	-									
20	144,0	-	-	139,0	-	-	134,0	-	-	130,0	-	-	124,0	-	-	-	-									
22	129,0	-	-	126,0	-	-	122,0	-	-	118,0	-	-	113,0	-	-	-	-									
24	115,0	-	-	113,0	-	-	112,0	-	-	108,0	-	-	104,0	-	-	-	-									
25	109,0	95,0	-	107,5	-	-	106,5	-	-	104,0	-	-	100,0	-	-	-	-									
26	103,0	90,0	-	102,0	-	-	101,0	-	-	100,0	-	-	96,0	-	-	-	-									
28	91,5*	81,5	-	92,5	80,0	-	92,0	-	-	91,5	-	-	89,0	-	-	-	-									
29	87,5*	78,0	-	88,5	76,5	-	87,7	-	-	87,5	-	-	85,5	-	-	-	-									
30	-	74,5	-	84,5	73,0	-	83,5	72,0	-	83,5	-	-	82,0	-	-	-	-									
33	-	65,8	-	74,5	64,3	-	74,1	63,3	-	73,7	62,5	-	72,2	-	-	-	-									
34	-	63,0	-	70,0*	61,5	-	71,0	60,5	-	70,5	60,0	-	69,0	-	-	-	-									
35	-	60,5	-	67,0*	59,3	-	68,5	58,3	-	68,0	57,7	-	66,5	56,0	-	-	-									
36	-	58,0	51,0	-	57,2	-	66,0	56,2	-	65,5	55,5	-	64,0	53,9	-	-	-									
38	-	-	47,6	-	53,0	-	61,0	52,0	-	60,5	51,0	-	59,0	49,8	-	-	-									
39	-	-	46,0	-	51,3	44,3	59,0	50,3	-	58,6	49,4	-	57,1	48,1	-	-	-									
40	-	-	44,5	-	49,6	42,8	55,5*	48,6	-	56,7	47,8	-	55,2	46,4	-	-	-									
42	-	-	41,5	-	46,3	39,9	-	45,3	38,6	53,0	44,6	-	51,5	43,0	-	-	-									
43	-	-	40,2	-	-	38,6	-	43,9	37,3	51,4	43,2	-	50,0	41,6	-	-	-									
46	-	-	-	-	-	35,0	-	39,9	33,6	45,6*	39,2	32,7	45,5	37,6	-	-	-									
48	-	-	-	-	-	33,0	-	37,7	31,6	-	37,0	30,6	43,0	35,4	-	-	-									
49	-	-	-	-	-	32,0	-	-	30,6	-	35,9	29,6	41,7	34,3	27,5	-	-									
50	-	-	-	-	-	-	-	-	29,6	-	34,8	28,6	40,5	33,2	26,6	-	-									
52	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	-	33,0	26,9	37,2*	31,3	24,9	-	-									
54	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	-	31,2	25,3	-	29,4	23,2	-	-									
55	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6	-	-	24,6	-	28,6	22,5	-	-									
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	26,2	20,4	-	-									
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	-	25,6	19,8	-	-									
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	-	-	18,6	-	-									
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	-	-									
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	-	-									

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
42 m																	
54 m			60 m			66 m			72 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	133,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	120,0	-	-	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	115,0	-	-	111,0	-	-	107,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	110,0	-	-	106,0	-	-	103,0	-	-	95,0	-	-	-	-	-	-	
24	101,0	-	-	97,5	-	-	94,5	-	-	91,0	-	-	-	-	-	-	
26	93,0	-	-	90,0	-	-	87,0	-	-	84,0	-	-	-	-	-	-	
28	86,5	-	-	83,5	-	-	80,5	-	-	78,0	-	-	-	-	-	-	
30	80,5	-	-	77,5	-	-	75,0	-	-	72,5	-	-	-	-	-	-	
34	69,0	-	-	67,5	-	-	65,5	-	-	63,0	-	-	-	-	-	-	
38	59,0	49,6	-	58,5	-	-	58,0	-	-	55,5	-	-	-	-	-	-	
40	55,2	46,1	-	54,5	44,9	-	54,0	-	-	52,4	-	-	-	-	-	-	
42	51,5	42,8	-	50,5	41,8	-	50,0	-	-	49,3	-	-	-	-	-	-	
43	49,9	41,4	-	48,9	40,4	-	48,4	39,5	-	47,8	-	-	-	-	-	-	
45	46,8	38,7	-	45,9	37,6	-	45,4	36,8	-	44,8	35,6	-	-	-	-	-	
46	45,3	37,4	-	44,4	36,3	-	43,9	35,5	-	43,3	34,5	-	-	-	-	-	
50	40,2	32,9	-	39,3	31,7	-	38,7	30,8	-	38,1	29,9	-	-	-	-	-	
53	36,9	29,9	23,6	36,0	28,7	-	35,4	27,8	-	34,7	26,9	-	-	-	-	-	
54	35,9	29,0	22,8	35,0	27,8	-	34,4	26,9	-	33,7	26,0	-	-	-	-	-	
56	34,1	27,3	21,3	33,2	26,1	19,9	32,5	25,2	-	31,8	24,3	-	-	-	-	-	
58	31,3*	25,7	19,9	31,4	24,4	18,5	30,7	23,6	-	30,0	22,6	-	-	-	-	-	
59	-	25,0	19,3	30,6	23,7	17,9	29,9	22,8	16,9	29,2	21,9	-	-	-	-	-	
62	-	22,9	17,5	28,3	21,6	16,1	27,6	20,7	15,1	26,9	19,8	-	-	-	-	-	
63	-	22,3	16,9	26,6*	21,0	15,5	26,9	20,1	14,5	26,2	19,1	13,5	-	-	-	-	
64	-	21,7	16,4	26,0*	20,4	15,0	26,2	19,5	14,0	25,5	18,5	12,9	-	-	-	-	
65	-	21,1	15,9	-	19,8	14,5	25,5	18,9	13,5	24,8	17,9	12,4	-	-	-	-	
66	-	-	15,4	-	19,2	14,0	24,9	18,3	13,0	24,1	17,3	11,9	-	-	-	-	
69	-	-	14,0	-	17,7	12,6	22,1*	16,7	11,6	22,2	15,7	10,5	-	-	-	-	
70	-	-	13,6	-	17,2	12,2	-	16,2	11,2	21,6	15,2	10,1	-	-	-	-	
71	-	-	13,2	-	16,7	11,8	-	15,7	10,8	21,0	14,7	9,7	-	-	-	-	
72	-	-	12,9	-	-	11,4	-	15,3	10,4	20,5	14,2	9,3	-	-	-	-	
74	-	-	-	-	-	10,6	-	14,4	9,6	19,4	13,3	8,5	-	-	-	-	
75	-	-	-	-	-	10,2	-	14,0	9,2	17,9*	12,8	8,1	-	-	-	-	
77	-	-	-	-	-	9,6	-	13,2	8,5	-	12,0	7,4	-	-	-	-	
78	-	-	-	-	-	9,3	-	-	8,2	-	11,6	7,0	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	10,2	5,8	-	-	-	-	
83	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	9,9	5,5	-	-	-	-	
84	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	5,2	-	-	-	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
42 m																	
78 m			84 m			90 m			96 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
24	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25	80,0	-	-	68,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	79,5	-	-	68,0	-	-	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	75,0	-	-	67,5	-	-	58,0	-	-	50,0	-	-	-	-	-		
30	70,0	-	-	66,5	-	-	57,0	-	-	49,7	-	-	-	-	-		
34	60,5	-	-	58,5	-	-	56,0	-	-	48,7	-	-	-	-	-		
38	53,5	-	-	51,0	-	-	49,3	-	-	47,1	-	-	-	-	-		
42	47,4	-	-	45,2	-	-	43,4	-	-	41,3	-	-	-	-	-		
46	42,2	-	-	40,1	-	-	38,5	-	-	36,4	-	-	-	-	-		
48	39,9	30,7	-	37,9	-	-	36,3	-	-	34,3	-	-	-	-	-		
50	37,4	28,9	-	35,8	26,7	-	34,2	-	-	32,2	-	-	-	-	-		
53	34,1	26,0	-	32,9	24,3	-	31,4	22,7	-	29,5	-	-	-	-	-		
54	33,1	25,1	-	32,0	23,5	-	30,5	21,9	-	28,6	-	-	-	-	-		
55	32,1	24,2	-	31,0	22,6	-	29,6	21,2	-	27,8	19,2	-	-	-	-		
58	29,4	21,7	-	28,3	20,2	-	27,2	19,2	-	25,4	17,2	-	-	-	-		
62	26,2	18,9	-	24,9	17,4	-	24,3	16,6	-	22,6	14,9	-	-	-	-		
66	23,3	16,4	10,9	22,0	14,9	-	21,3	14,2	-	20,1	12,8	-	-	-	-		
70	20,7	14,2	9,1	19,4	12,8	7,5	18,8	12,0	-	17,8	10,9	-	-	-	-		
73	19,0	12,7	7,9	17,7	11,3	6,3	17,0	10,5	5,4	16,1	9,5	-	-	-	-		
74	18,5	12,3	7,5	17,2	10,9	5,9	16,5	10,1	5,0	15,6	9,1	-	-	-	-		
76	17,5	11,5	6,7	16,1	10,0	5,2	15,5	9,2	4,3	14,5	8,2	-	-	-	-		
78	16,5	10,7	6,0	15,2	9,2	4,5	14,5	8,4	-	13,5	7,4	-	-	-	-		
79	16,0	10,3	5,7	14,7	8,8	4,1	14,0	8,0	-	13,0	7,0	-	-	-	-		
81	14,2*	9,5	5,1	13,8	8,0	-	13,1	7,3	-	12,1	6,2	-	-	-	-		
82	-	9,2	4,8	13,4	7,7	-	12,7	6,9	-	11,7	5,8	-	-	-	-		
84	-	8,5	4,2	12,6	7,0	-	11,8	6,2	-	10,9	5,1	-	-	-	-		
86	-	7,9	-	10,9*	6,4	-	11,0	5,6	-	10,1	4,5	-	-	-	-		
87	-	7,6	-	10,6*	6,1	-	10,6	5,2	-	9,7	4,2	-	-	-	-		
88	-	7,3	-	-	5,8	-	10,3	4,9	-	9,3	-	-	-	-	-		
90	-	-	-	-	5,2	-	9,6	4,3	-	8,6	-	-	-	-	-		
91	-	-	-	-	4,9	-	9,3	4,1	-	8,2	-	-	-	-	-		
93	-	-	-	-	4,4	-	7,8*	-	-	7,6	-	-	-	-	-		
94	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-		
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2*	-	-	-	-	-		

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
48 m																	
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m					
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	209,0	-	-	200,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	195,0	-	-	187,0	-	-	180,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	172,0	-	-	166,0	-	-	159,0	-	-	154,0	-	-	-	-	-	-	
17	162,0	-	-	156,0	-	-	150,0	-	-	146,0	-	-	140,0	-	-	-	
18	154,0	-	-	148,0	-	-	143,0	-	-	138,0	-	-	132,0	-	-	-	
20	139,0	-	-	134,0	-	-	129,0	-	-	125,0	-	-	120,0	-	-	-	
22	127,0	-	-	122,0	-	-	118,0	-	-	114,0	-	-	110,0	-	-	-	
24	114,0	-	-	112,0	-	-	108,0	-	-	105,0	-	-	101,0	-	-	-	
26	102,0	-	-	101,0	-	-	100,0	-	-	97,0	-	-	93,0	-	-	-	
27	97,5	82,5	-	96,5	-	-	95,7	-	-	93,7	-	-	89,7	-	-	-	
28	93,0	78,5	-	92,0	-	-	91,5	-	-	90,5	-	-	86,5	-	-	-	
29	86,5*	75,0	-	87,7	73,5	-	87,2	-	-	86,7	-	-	83,5	-	-	-	
30	-	71,5	-	83,5	70,0	-	83,0	-	-	83,0	-	-	80,5	-	-	-	
32	-	66,0	-	77,2	64,5	-	76,7	63,0	-	76,5	-	-	74,5	-	-	-	
34	-	60,5	-	71,0	59,0	-	70,5	58,0	-	70,0	57,5	-	68,5	-	-	-	
35	-	58,3	-	66,5*	56,8	-	68,0	55,9	-	67,5	55,4	-	66,1	-	-	-	
37	-	54,1	-	52,6	-	-	63,0	51,8	-	62,5	51,2	-	61,3	49,5	-	-	
38	-	52,0	44,0	50,5	-	-	60,5	49,8	-	60,0	49,2	-	59,0	47,6	-	-	
41	-	-	39,5	45,7	-	-	53,0*	44,8	-	54,3	44,1	-	53,0	42,6	-	-	
42	-	-	38,0	44,2	36,1	-	43,2	-	-	52,5	42,6	-	51,0	41,0	-	-	
44	-	-	35,7	41,6	33,7	-	40,6	-	-	49,4	39,9	-	48,0	38,3	-	-	
45	-	-	34,5	-	32,5	-	39,3	31,2	-	47,9	38,6	-	46,5	37,0	-	-	
46	-	-	33,4	-	31,4	-	38,0	30,1	-	44,9*	37,3	-	45,1	35,7	-	-	
47	-	-	-	-	30,4	-	36,9	29,1	-	43,7*	36,2	-	43,8	34,5	-	-	
49	-	-	-	-	28,6	-	34,8	27,2	-	34,0	26,3	-	41,3	32,3	-	-	
50	-	-	-	-	27,7	-	-	26,3	-	33,0	25,4	-	40,1	31,2	-	-	
51	-	-	-	-	26,9	-	-	25,5	-	32,1	24,6	-	39,0	30,2	-	-	
52	-	-	-	-	-	-	-	24,7	-	31,2	23,8	-	36,6*	29,3	21,7	-	
53	-	-	-	-	-	-	-	23,9	-	30,3	23,0	-	35,6*	28,4	20,9	-	
54	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	29,4	22,2	-	-	27,5	20,2	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	28,7	21,5	-	-	26,7	19,5	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	21,3	-	-	20,2	-	-	25,1	18,1	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	-	-	24,4	17,5	-	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	-	-	22,5	15,8	-	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5	-	-	-	15,3	-	
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	-	-	14,8	-	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	-	
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
48 m																	
54 m			60 m			66 m			72 m								
SW_1																	
87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
19	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	116,0	-	-	112,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	111,0	-	-	107,0	-	-	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	106,0	-	-	102,0	-	-	99,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	101,7	-	-	98,0	-	-	95,2	-	-	-	88,5	-	-	-	-	-	
24	97,5	-	-	94,0	-	-	91,0	-	-	-	88,0	-	-	-	-	-	
26	90,0	-	-	87,0	-	-	84,0	-	-	-	81,0	-	-	-	-	-	
28	83,5	-	-	80,5	-	-	78,0	-	-	-	75,0	-	-	-	-	-	
30	78,0	-	-	75,0	-	-	72,5	-	-	-	70,0	-	-	-	-	-	
34	68,0	-	-	65,5	-	-	63,5	-	-	-	61,0	-	-	-	-	-	
38	59,0	-	-	58,0	-	-	56,0	-	-	-	53,5	-	-	-	-	-	
39	57,0	45,6	-	56,0	-	-	54,4	-	-	-	52,0	-	-	-	-	-	
42	51,0	40,8	-	50,0	39,7	-	49,8	-	-	-	47,8	-	-	-	-	-	
44	48,0	38,1	-	47,0	36,9	-	46,6	35,8	-	-	45,2	-	-	-	-	-	
46	45,0	35,5	-	44,1	34,2	-	43,5	33,3	-	-	42,6	-	-	-	-	-	
47	43,7	34,3	-	42,8	33,0	-	42,2	32,1	-	-	41,4	30,5	-	-	-	-	
50	39,9	30,9	-	39,0	29,7	-	38,4	28,8	-	-	37,8	27,9	-	-	-	-	
54	35,6	27,1	-	34,7	25,9	-	34,1	25,0	-	-	33,5	24,1	-	-	-	-	
55	34,7	26,3	19,1	33,7	25,1	-	33,1	24,2	-	-	32,5	23,3	-	-	-	-	
58	30,8*	24,0	17,1	31,1	22,7	-	30,4	21,8	-	-	29,8	20,9	-	-	-	-	
59	-	23,3	16,5	30,3	22,0	15,1	29,6	21,1	-	-	29,0	20,2	-	-	-	-	
62	-	21,3	14,8	28,0	20,0	13,5	27,3	19,1	12,5	-	26,6	18,2	-	-	-	-	
64	-	20,1	13,8	25,5*	18,8	12,4	26,0	17,9	11,5	25,2	17,0	-	-	-	-	-	
66	-	19,0	12,9	-	17,7	11,5	24,7	16,7	10,5	23,8	15,8	9,4	-	-	-	-	
67	-	18,5	12,4	-	17,2	11,0	24,1	16,2	10,0	23,2	15,2	8,9	-	-	-	-	
70	-	-	11,2	-	15,7	9,8	21,0*	14,7	8,8	21,3	13,7	7,7	-	-	-	-	
73	-	-	10,2	-	14,4	8,7	-	13,3	7,7	19,6	12,3	6,5	-	-	-	-	
74	-	-	9,9	-	-	8,4	-	12,9	7,3	19,1	11,9	6,2	-	-	-	-	
75	-	-	9,6	-	-	8,0	-	12,5	6,9	17,4*	11,5	5,8	-	-	-	-	
76	-	-	-	-	-	7,7	-	12,1	6,6	17,0*	11,1	5,5	-	-	-	-	
78	-	-	-	-	-	7,1	-	11,4	6,0	-	10,3	4,9	-	-	-	-	
80	-	-	-	-	-	6,6	-	-	5,4	-	9,6	4,3	-	-	-	-	
81	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	9,2	4,0	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	8,9	-	-	-	-	-	
84	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	8,3	-	-	-	-	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
48 m																	
78 m			84 m			90 m			96 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	75,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	75,2	-	-	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	75,0	-	-	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	73,7	-	-	63,7	-	-	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	72,5	-	-	63,5	-	-	54,5	-	-	-	47,3	-	-	-	-	-	-
30	67,5	-	-	63,0	-	-	54,0	-	-	-	46,9	-	-	-	-	-	-
34	58,5	-	-	56,0	-	-	53,0	-	-	-	46,0	-	-	-	-	-	-
38	51,5	-	-	49,5	-	-	47,6	-	-	-	45,0	-	-	-	-	-	-
42	45,9	-	-	43,7	-	-	41,9	-	-	-	39,8	-	-	-	-	-	-
46	40,8	-	-	38,8	-	-	37,1	-	-	-	35,0	-	-	-	-	-	-
50	36,5	26,1	-	34,5	-	-	32,9	-	-	-	31,0	-	-	-	-	-	-
52	34,6	24,5	-	32,7	22,4	-	31,1	-	-	-	29,1	-	-	-	-	-	-
54	32,8	23,0	-	30,9	21,0	-	29,3	-	-	-	27,4	-	-	-	-	-	-
55	31,8	22,2	-	30,1	20,3	-	28,5	18,7	-	-	26,6	-	-	-	-	-	-
57	30,0	20,8	-	28,5	19,0	-	26,9	17,4	-	-	25,0	15,4	-	-	-	-	-
58	29,1	20,0	-	27,7	18,4	-	26,2	16,8	-	-	24,3	14,8	-	-	-	-	-
62	26,0	17,3	-	24,7	15,7	-	23,4	14,5	-	-	21,6	12,6	-	-	-	-	-
66	23,0	14,9	-	21,7	13,4	-	20,9	12,5	-	-	19,2	10,6	-	-	-	-	-
69	21,1	13,3	7,1	19,8	11,8	-	19,1	11,0	-	-	17,5	9,3	-	-	-	-	-
70	20,5	12,8	6,7	19,2	11,3	-	18,5	10,5	-	-	17,0	8,9	-	-	-	-	-
74	18,2	11,0	5,2	16,9	9,5	-	16,2	8,7	-	-	15,0	7,3	-	-	-	-	-
77	16,7	9,8	4,2	15,4	8,3	-	14,7	7,5	-	-	13,6	6,1	-	-	-	-	-
78	16,3	9,4	-	14,9	7,9	-	14,2	7,1	-	-	13,2	5,8	-	-	-	-	-
82	13,4*	7,9	-	13,2	6,4	-	12,4	5,7	-	-	11,5	4,5	-	-	-	-	-
83	-	7,6	-	12,8	6,1	-	12,0	5,3	-	-	11,1	4,2	-	-	-	-	-
86	-	6,7	-	11,6	5,2	-	10,8	4,4	-	-	9,9	-	-	-	-	-	-
87	-	6,4	-	10,2*	4,9	-	10,4	4,1	-	-	9,5	-	-	-	-	-	-
90	-	5,6	-	-	4,0	-	9,4	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	7,4*	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9*	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6*	-	-	-	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
54 m																	
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m					
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	214,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	187,0	-	-	179,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	175,0	-	-	169,0	-	-	162,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	165,0	-	-	159,0	-	-	153,0	-	-	148,0	-	-	-	-	-	-	
17	156,0	-	-	150,0	-	-	145,0	-	-	140,0	-	-	134,0	-	-	-	
18	148,0	-	-	143,0	-	-	137,0	-	-	133,0	-	-	127,0	-	-	-	
20	134,0	-	-	129,0	-	-	125,0	-	-	121,0	-	-	116,0	-	-	-	
22	123,0	-	-	118,0	-	-	114,0	-	-	110,0	-	-	106,0	-	-	-	
24	113,0	-	-	109,0	-	-	105,0	-	-	101,0	-	-	97,5	-	-	-	
26	102,0	-	-	101,0	-	-	97,0	-	-	94,0	-	-	90,0	-	-	-	
28	92,5	-	-	91,0	-	-	90,0	-	-	87,5	-	-	83,5	-	-	-	
29	85,5*	72,0	-	87,0	-	-	86,2	-	-	84,5	-	-	80,7	-	-	-	
30	81,5*	68,5	-	83,0	-	-	82,5	-	-	81,5	-	-	78,0	-	-	-	
31	-	65,8	-	79,8	64,0	-	79,2	-	-	78,5	-	-	75,5	-	-	-	
34	-	58,0	-	70,5	56,5	-	69,5	55,5	-	69,5	-	-	68,0	-	-	-	
36	-	53,9	-	63,0*	52,4	-	64,7	51,3	-	64,5	50,5	-	63,2	-	-	-	
38	-	49,9	-	-	48,4	-	60,0	47,5	-	59,5	46,9	-	58,5	-	-	-	
39	-	48,2	-	-	46,6	-	58,0	45,9	-	57,6	45,3	-	56,5	43,5	-	-	
41	-	-	35,4	-	43,5	-	52,3*	42,7	-	53,8	42,1	-	52,5	40,3	-	-	
42	-	-	34,2	-	42,0	-	50,5*	41,1	-	52,0	40,5	-	50,5	38,7	-	-	
45	-	-	30,9	-	38,2	28,8	-	37,2	-	47,4	36,6	-	46,1	34,7	-	-	
46	-	-	29,8	-	-	27,8	-	36,0	-	44,2*	35,3	-	44,7	33,4	-	-	
47	-	-	28,8	-	-	26,9	-	34,9	-	42,9*	34,2	-	43,4	32,3	-	-	
48	-	-	27,9	-	-	26,0	-	33,9	24,7	-	33,1	-	42,2	31,2	-	-	
50	-	-	-	-	-	24,2	-	31,8	23,0	-	30,9	-	39,7	29,1	-	-	
51	-	-	-	-	-	23,5	-	30,9	22,2	-	30,0	21,3	38,6	28,2	-	-	
53	-	-	-	-	-	22,1	-	-	20,7	-	28,2	19,8	34,9*	26,4	-	-	
54	-	-	-	-	-	21,5	-	-	20,0	-	27,4	19,1	-	25,5	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	-	26,6	18,5	-	24,7	16,4	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	-	25,2	17,3	-	23,2	15,2	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	-	-	16,7	-	22,5	14,6	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	-	-	15,7	-	21,3	13,5	-	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	-	20,1	12,5	-	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	-	10,8	-	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-	
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	-	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
54 m																	
54 m			60 m				66 m			72 m							
SW_1																	
87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
19	117,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	112,0	-	-	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	102,0	-	-	99,0	-	-	94,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	98,2	-	-	95,0	-	-	91,2	-	-	-	82,5	-	-	-	-	-	
24	94,5	-	-	91,0	-	-	88,0	-	-	-	81,5	-	-	-	-	-	
26	87,0	-	-	84,0	-	-	81,5	-	-	-	78,0	-	-	-	-	-	
28	81,0	-	-	78,0	-	-	75,5	-	-	-	72,5	-	-	-	-	-	
30	75,5	-	-	72,5	-	-	70,0	-	-	-	67,5	-	-	-	-	-	
34	66,0	-	-	63,5	-	-	61,5	-	-	-	59,0	-	-	-	-	-	
38	58,5	-	-	56,0	-	-	54,0	-	-	-	52,0	-	-	-	-	-	
41	52,5	40,1	-	51,5	-	-	49,8	-	-	-	47,6	-	-	-	-	-	
42	50,5	38,6	-	50,0	-	-	48,4	-	-	-	46,2	-	-	-	-	-	
44	47,5	35,9	-	46,8	34,5	-	45,8	-	-	-	43,7	-	-	-	-	-	
46	44,6	33,2	-	43,7	32,0	-	43,2	30,8	-	-	41,2	-	-	-	-	-	
49	40,7	29,9	-	39,8	28,7	-	39,3	27,7	-	-	38,0	25,9	-	-	-	-	
50	39,5	28,9	-	38,6	27,6	-	38,0	26,7	-	-	37,0	25,1	-	-	-	-	
54	35,3	25,2	-	34,3	24,0	-	33,7	23,1	-	-	33,2	22,2	-	-	-	-	
58	30,2*	22,2	14,2	30,7	20,9	-	30,1	20,0	-	-	29,5	19,1	-	-	-	-	
59	29,5*	21,5	13,6	29,9	20,2	-	29,3	19,3	-	-	28,7	18,4	-	-	-	-	
62	-	19,6	12,1	27,7	18,3	10,7	27,0	17,4	-	-	26,4	16,5	-	-	-	-	
65	-	17,9	10,7	24,3*	16,5	9,3	25,0	15,6	8,3	-	24,2	14,7	-	-	-	-	
66	-	17,4	10,3	-	16,0	8,9	24,4	15,1	7,9	-	23,5	14,2	-	-	-	-	
68	-	16,4	9,5	-	15,0	8,1	23,1	14,1	7,1	-	22,2	13,2	6,0	-	-	-	
70	-	-	8,8	-	14,1	7,4	20,5*	13,2	6,4	-	21,0	12,2	5,3	-	-	-	
71	-	-	8,4	-	13,7	7,0	19,9*	12,7	6,0	-	20,4	11,8	4,9	-	-	-	
73	-	-	7,8	-	12,9	6,3	-	11,9	5,3	-	19,3	10,9	4,2	-	-	-	
74	-	-	7,5	-	12,5	6,0	-	11,5	5,0	-	18,8	10,5	-	-	-	-	
76	-	-	6,9	-	-	5,4	-	10,7	4,4	-	16,5*	9,7	-	-	-	-	
77	-	-	6,7	-	-	5,1	-	10,3	4,1	-	-	9,3	-	-	-	-	
78	-	-	-	-	-	4,9	-	10,0	-	-	-	8,9	-	-	-	-	
80	-	-	-	-	-	4,3	-	9,4	-	-	-	8,2	-	-	-	-	
81	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
54 m																	
78 m			84 m			90 m			96 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	69,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	69,0	-	-	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	68,5	-	-	-	59,7	-	-	-	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-
28	68,0	-	-	-	59,5	-	-	-	51,0	-	-	-	44,3	-	-	-	-
30	65,0	-	-	-	59,0	-	-	-	50,5	-	-	-	43,9	-	-	-	-
34	56,5	-	-	-	54,0	-	-	-	49,9	-	-	-	43,1	-	-	-	-
38	50,0	-	-	-	47,7	-	-	-	45,8	-	-	-	42,2	-	-	-	-
42	44,3	-	-	-	42,1	-	-	-	40,3	-	-	-	38,2	-	-	-	-
46	39,4	-	-	-	37,3	-	-	-	35,7	-	-	-	33,6	-	-	-	-
50	35,3	-	-	-	33,2	-	-	-	31,6	-	-	-	29,7	-	-	-	-
51	34,4	22,6	-	-	32,3	-	-	-	30,7	-	-	-	28,8	-	-	-	-
54	31,7	20,5	-	-	29,7	18,4	-	-	28,1	-	-	-	26,3	-	-	-	-
56	30,1	19,2	-	-	28,1	17,1	-	-	26,6	15,5	-	-	24,8	-	-	-	-
58	28,5	18,0	-	-	26,6	15,9	-	-	25,1	14,4	-	-	23,3	-	-	-	-
59	27,8	17,4	-	-	25,9	15,3	-	-	24,4	13,8	-	-	22,6	11,8	-	-	-
62	25,6	15,6	-	-	23,9	13,8	-	-	22,4	12,2	-	-	20,6	10,3	-	-	-
66	22,7	13,3	-	-	21,4	11,8	-	-	20,0	10,4	-	-	18,2	8,5	-	-	-
70	20,2	11,3	-	-	18,9	9,8	-	-	17,8	8,7	-	-	16,1	6,8	-	-	-
74	18,0	9,6	-	-	16,6	8,0	-	-	15,9	7,2	-	-	14,2	5,3	-	-	-
77	16,5	8,4	-	-	15,1	6,8	-	-	14,4	6,0	-	-	12,8	4,3	-	-	-
78	16,0	8,0	-	-	14,7	6,5	-	-	14,0	5,7	-	-	12,4	-	-	-	-
82	13,0*	6,6	-	-	12,9	5,1	-	-	12,2	4,3	-	-	10,9	-	-	-	-
83	-	6,3	-	-	12,5	4,8	-	-	11,8	4,0	-	-	10,5	-	-	-	-
85	-	5,7	-	-	11,7	4,2	-	-	11,0	-	-	-	9,7	-	-	-	-
86	-	5,4	-	-	11,4	-	-	-	10,6	-	-	-	9,4	-	-	-	-
88	-	4,9	-	-	9,4*	-	-	-	9,9	-	-	-	8,8	-	-	-	-
90	-	4,4	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	8,2	-	-	-	-
91	-	4,1	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	7,8	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7*	-	-	-	6,9	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3*	-	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000											
60 m																			
		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m					
SW_1																			
		87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	178,0	-	-	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	168,0	-	-	161,0	-	-	155,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	158,0	-	-	153,0	-	-	147,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	150,0	-	-	144,0	-	-	139,0	-	-	134,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	142,0	-	-	137,0	-	-	132,0	-	-	128,0	-	-	122,0	-	-	-	-	-	-
20	129,0	-	-	125,0	-	-	120,0	-	-	116,0	-	-	111,0	-	-	-	-	-	-
22	118,0	-	-	114,0	-	-	110,0	-	-	106,0	-	-	102,0	-	-	-	-	-	-
24	109,0	-	-	105,0	-	-	101,0	-	-	98,0	-	-	94,0	-	-	-	-	-	-
26	101,0	-	-	97,5	-	-	93,5	-	-	91,0	-	-	87,0	-	-	-	-	-	-
28	91,5	-	-	90,5	-	-	87,0	-	-	84,5	-	-	81,0	-	-	-	-	-	-
30	80,5*	65,5	-	82,5	-	-	81,5	-	-	79,0	-	-	75,5	-	-	-	-	-	-
33	-	57,6	-	72,7	56,0	-	72,1	-	-	71,1	-	-	68,3	-	-	-	-	-	-
34	-	55,0	-	69,5	53,5	-	69,0	-	-	68,5	-	-	66,0	-	-	-	-	-	-
35	-	53,0	-	64,5*	51,5	-	66,6	50,5	-	66,1	-	-	64,0	-	-	-	-	-	-
36	-	51,0	-	62,0*	49,6	-	64,2	48,6	-	63,7	-	-	62,0	-	-	-	-	-	-
38	-	47,4	-	-	45,8	-	59,5	45,0	-	59,0	44,3	-	58,0	-	-	-	-	-	-
41	-	42,7	-	-	41,1	-	51,6*	40,2	-	53,3	39,5	-	52,0	37,5	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	39,6	-	49,8*	38,6	-	51,5	37,9	-	50,0	36,0	-	-	-	-	-
44	-	-	27,7	-	37,1	-	-	36,0	-	48,5	35,3	-	47,1	33,3	-	-	-	-	-
46	-	-	25,8	-	34,6	-	-	33,5	-	45,6	32,8	-	44,2	30,9	-	-	-	-	-
47	-	-	25,0	-	33,6	22,9	-	32,4	-	42,2*	31,7	-	42,9	29,8	-	-	-	-	-
48	-	-	24,2	-	-	22,1	-	31,4	-	41,0*	30,6	-	41,7	28,8	-	-	-	-	-
50	-	-	22,6	-	-	20,5	-	29,4	-	-	28,6	-	39,2	26,8	-	-	-	-	-
51	-	-	21,9	-	-	19,8	-	28,5	18,6	-	27,7	-	38,1	25,9	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	19,2	-	27,7	17,9	-	26,9	-	37,1	25,0	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	17,9	-	-	16,6	-	25,2	15,7	33,3*	23,3	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	16,4	-	-	14,9	-	23,1	14,0	-	21,2	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	22,5	13,5	-	20,5	11,4	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	-	-	11,6	-	18,1	9,5	-	-	-	-
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	-	17,1	8,7	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	7,9	-	-	-	-
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	7,2	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000				
60 m												
SW_1												
87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	108,0	-	-	101,0	-	-	-	-	-	-	-	-
22	98,5	-	-	95,0	-	-	87,5	-	-	-	-	-
23	94,7	-	-	91,2	-	-	86,0	-	-	76,5	-	-
24	91,0	-	-	87,5	-	-	84,5	-	-	76,0	-	-
26	84,0	-	-	81,0	-	-	78,5	-	-	75,0	-	-
28	78,0	-	-	75,0	-	-	72,5	-	-	70,0	-	-
30	73,0	-	-	70,0	-	-	67,5	-	-	65,0	-	-
34	64,0	-	-	61,5	-	-	59,5	-	-	56,5	-	-
38	56,5	-	-	54,0	-	-	52,5	-	-	50,0	-	-
42	50,0	-	-	48,5	-	-	46,7	-	-	44,5	-	-
43	48,5	34,4	-	47,2	-	-	45,5	-	-	43,2	-	-
46	44,2	30,8	-	43,4	29,3	-	41,9	-	-	39,7	-	-
48	41,6	28,7	-	40,8	27,3	-	39,7	25,9	-	37,6	-	-
50	39,1	26,6	-	38,2	25,4	-	37,7	24,3	-	35,6	-	-
51	38,0	25,7	-	37,1	24,5	-	36,6	23,4	-	34,7	21,4	-
54	34,9	23,1	-	34,0	21,9	-	33,4	21,0	-	32,1	19,4	-
58	29,7*	20,2	-	30,4	18,9	-	29,8	18,1	-	29,0	17,0	-
59	28,9*	19,6	-	29,6	18,2	-	29,0	17,4	-	28,2	16,4	-
61	-	18,3	9,6	28,1	17,0	-	27,4	16,2	-	26,8	15,2	-
62	-	17,7	9,2	27,4	16,4	-	26,7	15,6	-	26,1	14,6	-
64	-	16,6	8,3	24,3*	15,3	6,9	25,3	14,5	-	24,6	13,5	-
65	-	16,1	7,9	23,7*	14,8	6,5	24,6	13,9	-	23,9	13,0	-
66	-	15,6	7,5	-	14,3	6,1	24,0	13,4	-	23,2	12,5	-
70	-	13,9	6,1	-	12,5	4,7	19,9*	11,5	-	20,7	10,6	-
71	-	-	5,8	-	12,0	4,4	19,4*	11,1	-	20,1	10,1	-
72	-	-	5,5	-	11,6	4,1	-	10,7	-	19,6	9,7	-
74	-	-	4,9	-	10,9	-	-	9,9	-	18,5	8,9	-
76	-	-	4,4	-	10,2	-	-	9,2	-	15,9*	8,2	-
77	-	-	4,2	-	-	-	-	8,8	-	15,5*	7,8	-
78	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	7,5	-
81	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	6,5	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
60 m																	
78 m			84 m			90 m			96 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
25	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	64,0	-	-	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	63,7	-	-	55,7	-	-	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	63,5	-	-	55,5	-	-	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	63,0	-	-	55,2	-	-	47,7	-	-	-	41,2	-	-	-	-	-	
30	62,5	-	-	55,0	-	-	47,5	-	-	-	41,0	-	-	-	-	-	
34	54,5	-	-	52,0	-	-	46,5	-	-	-	40,3	-	-	-	-	-	
38	48,1	-	-	45,8	-	-	44,0	-	-	-	39,4	-	-	-	-	-	
42	42,6	-	-	40,4	-	-	38,7	-	-	-	36,5	-	-	-	-	-	
46	37,9	-	-	35,8	-	-	34,2	-	-	-	32,1	-	-	-	-	-	
50	33,9	-	-	31,9	-	-	30,3	-	-	-	28,3	-	-	-	-	-	
53	31,2	18,3	-	29,3	-	-	27,7	-	-	-	25,8	-	-	-	-	-	
54	30,4	17,7	-	28,5	-	-	26,9	-	-	-	25,0	-	-	-	-	-	
56	28,8	16,5	-	26,9	14,4	-	25,4	-	-	-	23,5	-	-	-	-	-	
58	27,3	15,3	-	25,4	13,3	-	24,0	11,7	-	-	22,1	-	-	-	-	-	
61	25,3	13,8	-	23,4	11,8	-	21,9	10,2	-	-	20,1	8,3	-	-	-	-	
62	24,7	13,3	-	22,8	11,3	-	21,3	9,8	-	-	19,5	7,8	-	-	-	-	
66	22,3	11,5	-	20,4	9,5	-	19,0	8,0	-	-	17,2	6,1	-	-	-	-	
70	19,9	9,7	-	18,3	7,9	-	16,9	6,5	-	-	15,2	4,6	-	-	-	-	
71	19,3	9,2	-	17,8	7,5	-	16,4	6,1	-	-	14,7	4,2	-	-	-	-	
74	17,7	8,0	-	16,3	6,5	-	15,0	5,1	-	-	13,3	-	-	-	-	-	
77	16,2	6,8	-	14,8	5,3	-	13,7	4,1	-	-	12,0	-	-	-	-	-	
78	15,7	6,5	-	14,4	5,0	-	13,3	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-	
81	14,4	5,5	-	13,0	4,0	-	12,1	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	
82	12,5*	5,2	-	12,6	-	-	11,8	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	
83	12,2*	4,9	-	12,2	-	-	11,4	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	
86	-	4,1	-	11,1	-	-	10,3	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	
88	-	-	-	9,0*	-	-	9,6	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	
90	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	
94	-	-	-	-	-	-	6,3*	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
66 m																	
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m					
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
13	182,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	161,0	-	-	155,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	152,0	-	-	147,0	-	-	141,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	144,0	-	-	139,0	-	-	134,0	-	-	129,0	-	-	-	-	-	-	
18	137,0	-	-	132,0	-	-	127,0	-	-	123,0	-	-	118,0	-	-	-	
20	125,0	-	-	120,0	-	-	116,0	-	-	112,0	-	-	107,0	-	-	-	
22	114,0	-	-	110,0	-	-	106,0	-	-	103,0	-	-	98,5	-	-	-	
24	105,0	-	-	101,0	-	-	98,0	-	-	95,0	-	-	90,5	-	-	-	
26	98,0	-	-	94,5	-	-	90,5	-	-	88,0	-	-	84,0	-	-	-	
28	91,0	-	-	88,0	-	-	84,5	-	-	82,0	-	-	78,0	-	-	-	
30	79,5*	-	-	81,5	-	-	79,0	-	-	76,5	-	-	73,0	-	-	-	
31	76,0*	-	-	78,3	-	-	76,3	-	-	74,2	-	-	70,7	-	-	-	
32	-	57,0	-	75,2	-	-	73,7	-	-	72,0	-	-	68,5	-	-	-	
34	-	52,5	-	69,0	-	-	68,5	-	-	67,5	-	-	64,0	-	-	-	
35	-	50,6	-	63,6*	48,9	-	66,1	-	-	65,2	-	-	62,2	-	-	-	
37	-	46,8	-	59,0*	45,1	-	61,3	44,0	-	60,7	-	-	58,7	-	-	-	
38	-	45,0	-	-	43,2	-	59,0	42,2	-	58,5	-	-	57,0	-	-	-	
40	-	41,9	-	-	40,1	-	55,0	39,1	-	54,7	38,3	-	53,4	-	-	-	
42	-	38,9	-	-	37,0	-	49,0*	36,1	-	51,0	35,4	-	49,8	33,5	-	-	
43	-	-	-	-	35,8	-	47,5*	34,8	-	49,5	34,0	-	48,2	32,2	-	-	
46	-	-	-	-	32,2	-	-	31,2	-	45,0	30,5	-	43,7	28,6	-	-	
47	-	-	21,4	-	31,2	-	-	30,2	-	41,4*	29,5	-	42,4	27,6	-	-	
48	-	-	20,6	-	30,2	-	-	29,2	-	40,2*	28,5	-	41,2	26,6	-	-	
50	-	-	19,2	-	-	17,1	-	27,2	-	-	26,5	-	38,7	24,6	-	-	
53	-	-	17,3	-	-	15,3	-	24,8	-	-	24,0	-	33,5*	22,1	-	-	
54	-	-	-	-	-	14,7	-	24,1	13,5	-	23,2	-	32,6*	21,3	-	-	
57	-	-	-	-	-	13,2	-	-	11,9	-	21,1	11,0	-	19,2	-	-	
58	-	-	-	-	-	12,8	-	-	11,4	-	20,5	10,5	-	18,5	-	-	
59	-	-	-	-	-	12,4	-	-	11,0	-	19,9	10,0	-	17,9	-	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	19,4	9,6	-	17,3	7,5	-	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	-	-	8,8	-	16,2	6,7	-	
65	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-	7,7	-	14,8	5,6	-	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-	14,4	5,3	-	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	4,1	-	
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
66 m																	
54 m			60 m			66 m			72 m								
SW_1																	
87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
20	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	98,5	-	-	-	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	95,0	-	-	-	89,0	-	-	78,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	87,5	-	-	-	84,5	-	-	77,0	-	-	-	67,0	-	-	-	-	
26	81,0	-	-	-	78,0	-	-	75,5	-	-	-	66,0	-	-	-	-	
28	75,5	-	-	-	72,5	-	-	70,0	-	-	-	65,0	-	-	-	-	
30	70,5	-	-	-	67,5	-	-	65,5	-	-	-	62,5	-	-	-	-	
34	62,0	-	-	-	59,5	-	-	57,0	-	-	-	54,5	-	-	-	-	
38	55,0	-	-	-	52,5	-	-	50,5	-	-	-	48,4	-	-	-	-	
42	49,1	-	-	-	46,9	-	-	45,2	-	-	-	42,9	-	-	-	-	
45	45,1	29,4	-	-	43,3	-	-	41,5	-	-	-	39,4	-	-	-	-	
46	43,8	28,5	-	-	42,1	-	-	40,5	-	-	-	38,3	-	-	-	-	
48	41,2	26,5	-	-	40,0	24,8	-	38,4	-	-	-	36,3	-	-	-	-	
50	38,7	24,5	-	-	37,9	23,2	-	36,4	21,6	-	-	34,3	-	-	-	-	
53	35,5	22,0	-	-	34,6	20,7	-	33,7	19,6	-	-	31,7	17,4	-	-	-	
54	34,5	21,2	-	-	33,6	19,9	-	32,9	19,0	-	-	30,9	16,8	-	-	-	
58	31,0	18,4	-	-	30,1	17,1	-	29,4	16,2	-	-	27,9	14,6	-	-	-	
60	27,6*	17,2	-	-	28,5	15,9	-	27,9	15,0	-	-	26,5	13,6	-	-	-	
62	-	16,0	-	-	27,0	14,7	-	26,4	13,8	-	-	25,2	12,7	-	-	-	
64	-	15,0	5,7	-	23,7*	13,7	-	25,0	12,8	-	-	24,0	11,8	-	-	-	
66	-	14,0	5,0	-	22,5*	12,7	-	23,6	11,8	-	-	22,8	10,9	-	-	-	
69	-	12,7	4,0	-	-	11,3	-	21,8	10,4	-	-	21,0	9,5	-	-	-	
70	-	12,3	-	-	-	10,9	-	19,3*	10,0	-	-	20,4	9,1	-	-	-	
71	-	11,9	-	-	-	10,5	-	18,8*	9,6	-	-	19,8	8,7	-	-	-	
72	-	-	-	-	-	10,1	-	18,3*	9,2	-	-	19,3	8,3	-	-	-	
74	-	-	-	-	-	9,4	-	-	8,4	-	-	18,2	7,5	-	-	-	
77	-	-	-	-	-	8,4	-	-	7,4	-	-	15,0*	6,4	-	-	-	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	6,1	-	-	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	4,9	-	-	-	
83	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	4,6	-	-	-	
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
66 m																	
78 m			84 m			90 m			96 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	57,5	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	57,0	-	-	49,9	-	-	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	56,5	-	-	49,6	-	-	42,8	-	-	36,9	-	-	-	-	-	-	-
30	56,0	-	-	49,3	-	-	42,6	-	-	36,7	-	-	-	-	-	-	-
34	52,5	-	-	48,1	-	-	41,7	-	-	36,0	-	-	-	-	-	-	-
38	46,4	-	-	44,1	-	-	40,5	-	-	35,1	-	-	-	-	-	-	-
42	41,0	-	-	38,9	-	-	37,1	-	-	34,2	-	-	-	-	-	-	-
46	36,5	-	-	34,4	-	-	32,8	-	-	30,7	-	-	-	-	-	-	-
50	32,6	-	-	30,6	-	-	29,0	-	-	27,0	-	-	-	-	-	-	-
54	29,2	-	-	27,3	-	-	25,7	-	-	23,8	-	-	-	-	-	-	-
55	28,4	14,6	-	26,5	-	-	25,0	-	-	23,1	-	-	-	-	-	-	-
58	26,3	13,0	-	24,4	10,9	-	22,9	-	-	21,0	-	-	-	-	-	-	-
60	24,9	12,0	-	23,1	10,0	-	21,6	8,4	-	19,7	-	-	-	-	-	-	-
62	23,6	11,1	-	21,8	9,1	-	20,3	7,5	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-
66	21,3	9,4	-	19,5	7,4	-	18,1	5,9	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-
70	19,2	7,9	-	17,4	5,9	-	16,0	4,5	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-
71	18,7	7,5	-	16,9	5,5	-	15,5	4,1	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-
74	17,4	6,5	-	15,6	4,6	-	14,2	-	-	12,5	-	-	-	-	-	-	-
75	16,9	6,1	-	15,1	4,3	-	13,8	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-	-
78	15,4	5,2	-	13,9	-	-	12,6	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	-
81	14,1	4,2	-	12,7	-	-	11,4	-	-	9,6	-	-	-	-	-	-	-
82	12,1*	-	-	12,3	-	-	11,0	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-
83	11,7*	-	-	11,9	-	-	10,6	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	10,8	-	-	9,7	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-
89	-	-	-	8,2*	-	-	8,8	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	5,7*	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	5,5*	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SW

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
72 m									
SW_1									
42 m 48 m									
87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-
19	113,0	-	-	105,0	-	-	-	-	-
20	108,0	-	-	103,0	-	-	-	-	-
22	99,0	-	-	94,5	-	-	-	-	-
24	91,5	-	-	87,5	-	-	-	-	-
26	84,5	-	-	81,0	-	-	-	-	-
28	79,0	-	-	75,0	-	-	-	-	-
30	74,0	-	-	70,0	-	-	-	-	-
34	65,0	-	-	62,0	-	-	-	-	-
38	58,0	-	-	55,0	-	-	-	-	-
42	50,5	32,3	-	49,3	-	-	-	-	-
44	47,5	30,0	-	46,2	28,0	-	-	-	-
46	44,5	27,7	-	43,2	25,8	-	-	-	-
49	38,3*	24,8	-	39,5	22,9	-	-	-	-
50	-	23,9	-	38,3	22,0	-	-	-	-
54	-	20,8	-	31,9*	18,9	-	-	-	-
55	-	20,1	-	31,0*	18,2	-	-	-	-
58	-	18,2	-	-	16,3	-	-	-	-
60	-	17,1	6,2	-	15,2	-	-	-	-
61	-	16,6	5,8	-	14,6	-	-	-	-
62	-	-	5,5	-	14,1	-	-	-	-
66	-	-	4,2	-	12,3	-	-	-	-
67	-	-	-	-	11,9	-	-	-	-

72 m									
SW_1									
54 m 60 m 66 m									
87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	93,0	-	-	-	-	-	-	-	-
21	92,0	-	-	81,5	-	-	-	-	-
22	91,0	-	-	81,0	-	-	-	-	-
23	87,7	-	-	80,2	-	-	69,5	-	-
24	84,5	-	-	79,5	-	-	69,0	-	-
26	78,0	-	-	75,0	-	-	68,0	-	-
28	72,5	-	-	70,0	-	-	66,5	-	-
30	68,0	-	-	65,0	-	-	63,0	-	-
34	59,5	-	-	57,0	-	-	55,0	-	-
38	53,0	-	-	50,5	-	-	48,8	-	-
42	47,4	-	-	45,2	-	-	43,4	-	-
46	42,7	-	-	40,6	-	-	38,9	-	-
47	41,6	24,3	-	39,6	-	-	37,9	-	-
49	39,5	22,7	-	37,6	20,8	-	35,9	-	-
50	38,3	22,0	-	36,6	20,1	-	35,0	-	-
52	36,2	20,4	-	34,9	18,8	-	33,3	17,2	-
54	34,1	18,9	-	33,2	17,6	-	31,6	16,0	-
58	30,6	16,2	-	29,7	14,9	-	28,6	14,0	-
60	26,9*	15,0	-	28,2	13,7	-	27,3	12,9	-
62	-	13,9	-	26,7	12,7	-	26,0	11,8	-
66	-	12,0	-	21,8*	10,7	-	23,2	9,8	-
70	-	10,4	-	-	9,1	-	20,8	8,1	-
72	-	9,7	-	-	8,3	-	17,7*	7,4	-
73	-	9,4	-	-	7,9	-	-	7,0	-
74	-	-	-	-	7,6	-	-	6,7	-
78	-	-	-	-	6,4	-	-	5,4	-
79	-	-	-	-	6,2	-	-	5,1	-
82	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-
83	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-

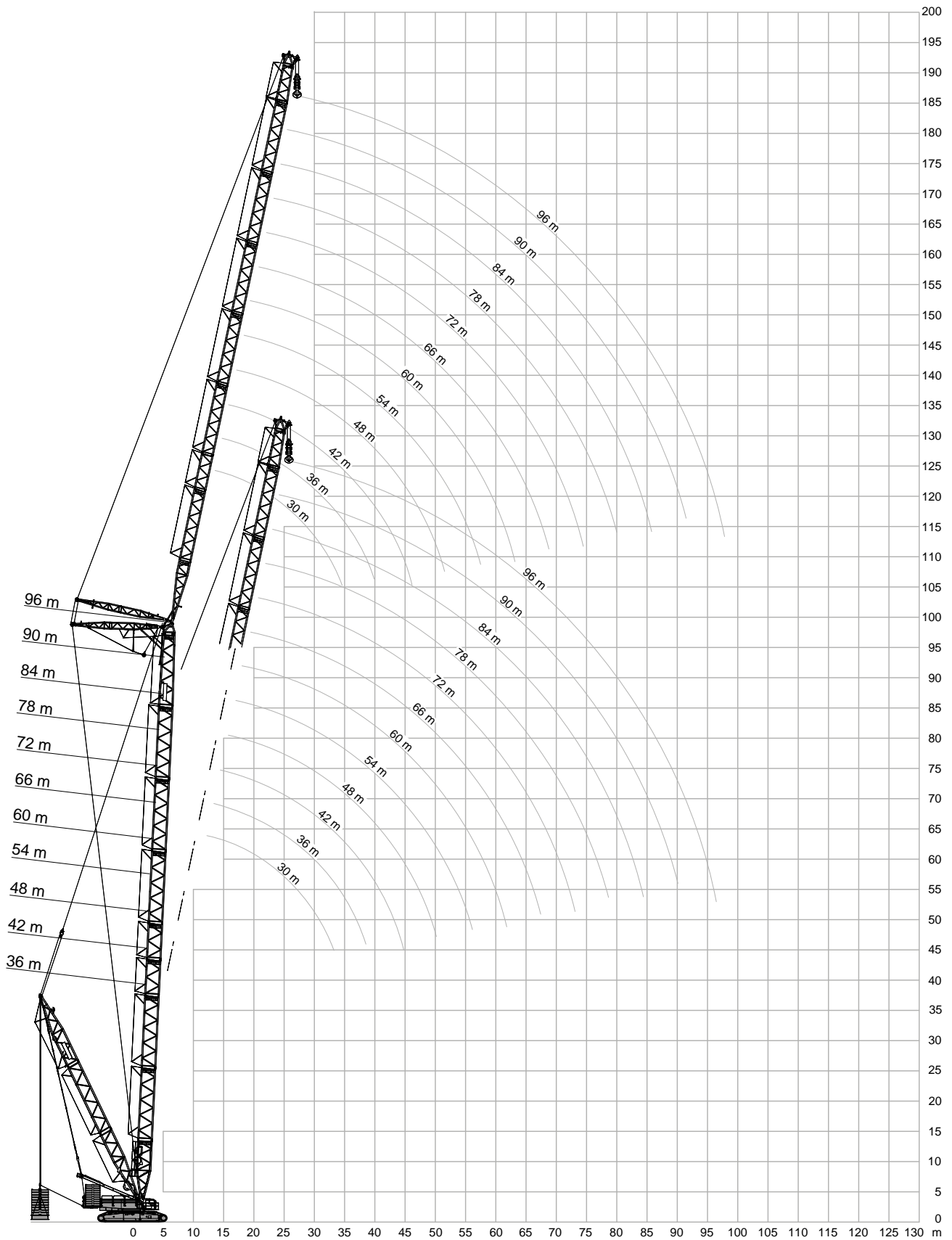
For explanations see page 148 · Bemerkungen siehe Seite 148 · Pour plus de détails, voir page 148 · Per spiegazioni vedere a pagina 148 · Véase página 148 para más información · Para explicações, ver página 148 · Объяснения см. на стр. 148



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t 11-19 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000

36 m + 24 m		SWSL_1					SFSL_1
0 t		0 t-325 t					
m	t	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°
24	-	-	347,0	-	-	-	-
25	-	-	336,0	-	-	-	336,0
26	-	-	324,0	-	-	-	323,0
28	-	-	301,0	-	-	-	298,0
30	-	-	280,0	-	-	-	276,0
33	-	-	238,0	248,0	-	-	248,0
34	-	-	224,0	240,0	-	-	238,6
35	-	-	205,0	232,7	-	-	229,3
38	-	-	-	211,0	-	-	204,6
41	-	-	-	194,0	-	-	181,6
42	-	-	-	-	173,0	-	174,0
46	-	-	-	-	156,0	-	148,6
50	-	-	-	-	-	-	125,3
54	-	-	-	-	-	-	104,0
57	-	-	-	-	-	-	89,5

36 m + 60 m		SWSL_1					SFSL_1
0 t		0 t-325 t					
m	t	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°
39	-	-	-	139,0	-	-	-
42	-	-	-	139,0	-	-	-
43	-	-	-	139,0	-	-	142,0
46	-	-	-	139,0	-	-	139,6
50	-	-	-	131,0	-	-	136,0
53	-	-	-	119,7	120,0	-	133,0
54	-	-	-	116,0	120,0	-	132,0
58	-	-	-	102,0	120,0	-	120,6
62	-	-	-	90,0	110,0	-	109,3
66	-	-	-	79,0	99,0	-	98,0
67	-	-	-	76,0	96,3	92,5	95,4
69	-	-	-	70,0	91,1	89,5	90,2
70	-	-	-	-	88,5	87,5	87,6
74	-	-	-	-	77,5	81,5	78,0
75	-	-	-	-	74,5	80,2	75,7
78	-	-	-	-	-	76,5	69,0
81	-	-	-	-	-	73,0	62,6
82	-	-	-	-	-	-	60,5
86	-	-	-	-	-	-	52,5
90	-	-	-	-	-	-	44,6
91	-	-	-	-	-	-	42,5

36 m + 36 m		SWSL_1					SFSL_1
0 t		0 t-325 t					
m	t	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°
29	-	-	287,0	-	-	-	-
30	-	-	277,0	-	-	-	-
31	-	-	268,5	-	-	-	268,0
34	-	-	243,0	-	-	-	243,4
38	-	-	202,0	-	-	-	213,0
40	-	-	184,0	197,0	-	-	199,0
42	-	-	166,0	186,0	-	-	185,0
46	-	-	134,0	167,0	-	-	162,3
50	-	-	-	152,0	139,0	-	141,6
52	-	-	-	141,0	132,3	-	132,3
54	-	-	-	-	127,0	-	123,0
58	-	-	-	-	116,0	-	107,0
62	-	-	-	-	-	-	91,8
66	-	-	-	-	-	-	77,5
68	-	-	-	-	-	-	70,5

36 m + 72 m		SWSL_1					SFSL_1
0 t		0 t-325 t					
m	t	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°
44	-	-	-	97,0	-	-	-
46	-	-	-	97,0	-	-	-
49	-	-	-	96,6	-	-	97,0
50	-	-	-	96,5	-	-	96,4
54	-	-	-	96,0	-	-	94,0
58	-	-	-	95,0	-	-	91,3
60	-	-	-	94,2	82,0	-	90,0
62	-	-	-	93,5	82,0	-	88,8
66	-	-	-	84,0	82,0	-	86,5
70	-	-	-	75,0	82,0	-	83,8
74	-	-	-	67,0	81,0	-	80,0
75	-	-	-	65,0	79,2	70,0	78,7
78	-	-	-	59,0	74,0	70,0	75,0
81	-	-	-	53,0	68,0	69,6	69,3
82	-	-	-	-	66,0	69,5	67,5
86	-	-	-	-	58,5	65,0	60,0
87	-	-	-	-	56,5	64,0	58,2
90	-	-	-	-	-	61,0	53,0
92	-	-	-	-	-	59,5	49,8
94	-	-	-	-	-	-	46,6
98	-	-	-	-	-	-	40,2
102	-	-	-	-	-	-	33,7
103	-	-	-	-	-	-	32,0

36 m + 48 m		SWSL_1					SFSL_1
0 t		0 t-325 t					
m	t	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°
33	-	-	202,0	-	-	-	-
34	-	-	202,0	-	-	-	-
37	-	-	202,0	-	-	-	206,0
38	-	-	202,0	-	-	-	202,8
42	-	-	174,0	-	-	-	190,0
46	-	-	150,0	-	-	-	170,0
47	-	-	145,2	162,0	-	-	165,0
50	-	-	131,0	151,0	-	-	150,6
54	-	-	112,0	137,0	-	-	132,0
58	-	-	94,5	125,0	-	-	117,3
59	-	-	-	120,7	112,0	-	113,6
62	-	-	-	108,0	105,0	-	103,8
64	-	-	-	99,5	101,5	-	97,6
66	-	-	-	-	98,0	-	91,5
69	-	-	-	-	92,5	-	83,0
70	-	-	-	-	-	-	80,1
74	-	-	-	-	-	-	69,3
78	-	-	-	-	-	-	59,0
80	-	-	-	-	-	-	53,5

see page 153 · siehe Seite 153 · voir page 153 · vedi pagina 153 ·
ver página 153 · ver página 153 · см. на стр. 153

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t



Operation

SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t								11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000			
36 m + 84 m								SWSL_1		SFSL_1									
0 t								0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t	
87°/85°								87°/85°		75°		65°		55°		15°			
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
49	-	-	66,5	-	-	-	-	11	-	347,0	-	-	-	-	-	-	-		
50	-	-	66,5	-	-	-	-	12	233,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-		
54	-	-	66,0	-	-	-	-	14	202,0	347,0*	-	-	-	-	-	-	-		
55	-	-	65,8	-	-	-	66,0	16	177,0	347,0*	-	-	-	-	-	-	347,0		
58	-	-	65,5	-	-	-	64,8	18	158,0	347,0*	-	-	-	-	-	-	347,0		
62	-	-	65,0	-	-	-	63,1	20	143,0	347,0*	-	-	-	-	-	-	347,0		
66	-	-	64,0	-	-	-	61,5	22	130,0	331,0*	-	-	-	-	-	-	347,0		
67	-	-	63,8	55,0	-	-	61,0	24	115,0	291,0*	-	-	-	-	-	-	347,0		
70	-	-	63,5	55,0	-	-	59,5	25	109,5	270,5*	333,0	-	-	-	-	-	334,0		
74	-	-	63,0	55,0	-	-	57,6	26	104,0	250,0*	321,0	-	-	-	-	-	321,0		
78	-	-	62,0	55,0	-	-	56,0	27	98,5	231,5*	309,0	-	-	-	-	-	308,5		
82	-	-	56,0	55,0	-	-	54,6	28	92,0*	213,0*	297,0	-	-	-	-	-	296,0		
84	-	-	53,0	55,0	47,6	-	54,0	29	88,0*	194,0*	287,0	-	-	-	-	-	285,0		
86	-	-	50,0	55,0	47,6	-	53,3	30	-	-	277,0	-	-	-	-	-	274,0		
90	-	-	44,4	55,0	47,6	-	52,0	34	-	-	244,0	-	-	-	-	-	240,0		
93	-	-	39,7	51,2	47,6	-	50,3	36	-	-	213,0	223,0	-	-	-	-	223,0		
94	-	-	-	50,0	47,6	-	49,7	38	-	-	-	211,0	-	-	-	-	210,6		
98	-	-	-	44,4	47,6	-	45,8	42	-	-	-	189,0	-	-	-	-	186,0		
99	-	-	-	42,8	47,6	-	44,4	43	-	-	-	184,0	-	-	-	-	180,5		
102	-	-	-	-	47,6	-	40,3	46	-	-	-	-	165,0	-	-	-	164,0		
104	-	-	-	-	46,3	-	37,6	50	-	-	-	-	150,0	-	-	-	142,3		
106	-	-	-	-	-	-	35,0	54	-	-	-	-	-	-	-	-	123,0		
110	-	-	-	-	-	-	29,7	58	-	-	-	-	-	-	-	-	106,3		
114	-	-	-	-	-	-	24,3	62	-	-	-	-	-	-	-	-	93,0		
115	-	-	-	-	-	-	22,8												

36 m + 96 m															
m	t	t	t	t	t	t	t								
54	-	-	46,5	-	-	-	-								
58	-	-	46,1	-	-	-	-								
61	-	-	45,8	-	-	-	46,1								
62	-	-	45,7	-	-	-	45,7								
66	-	-	45,2	-	-	-	44,4								
70	-	-	44,6	-	-	-	43,1								
74	-	-	44,1	37,9	-	-	41,8								
78	-	-	43,6	37,9	-	-	40,5								
82	-	-	43,0	37,9	-	-	39,2								
86	-	-	42,6	37,9	-	-	38,0								
90	-	-	42,2	37,9	-	-	36,8								
92	-	-	42,0	37,9	31,8	-	36,2								
94	-	-	41,8	37,9	31,8	-	35,7								
98	-	-	37,9	37,9	31,8	-	34,7								
102	-	-	33,4	37,9	31,8	-	33,8								
104	-	-	30,9	37,9	31,8	-	33,4								
106	-	-	-	37,9	31,8	-	33,0								
110	-	-	-	33,6	31,8	-	31,8								
114	-	-	-	-	31,8	-	30,2								
116	-	-	-	-	31,8	-	28,0								
118	-	-	-	-	-	-	25,8								
122	-	-	-	-	-	-	21,2								
126	-	-	-	-	-	-	16,6								

42 m + 36 m															
m	t	t	t	t	t	t	t								
14	186,0	290,0	-	-	-	-	-								
16	164,0	286,0	-	-	-	-	-								
18	147,0	294,0*	-	-	-	-	-								
20	132,0	290,0*	-	-	-	-	-								
21	126,5	287,5*	-	-	-	-	285,0								
22	121,0	285,0*	-	-	-	-	283,0								
24	111,0	280,0*	-	-	-	-	282,0								
26	102,0	267,0*	-	-	-	-	280,0								
28	92,5	242,0*	-	-	-	-	279,0								
30	84,0	217,0*	274,0	-	-	-	276,0								
34	71,0	176,0*	241,0	-	-	-	242,0								
38	61,5	142,0*	214,0	-	-	-	212,3								
39	59,5	133,5*	204,7	-	-	-	206,0								
40	56,0*	125,0*	195,5	-	-	-	199,6								
42	-	-	177,0	-	-	-	187,0								
43	-	-	169,0	181,0	-	-	182,0								
46	-	-	145,0	167,0	-	-	167,0								
48	-	-	128,0	159,5	-	-	157,0								
50	-	-	-	152,0	-	-	149,3								
54	-	-	-	139,0	134,0	-	134,0								
55	-	-	-	135,0	131,0	-	130,1								
58	-	-	-	-	123,0	-	118,6								
61	-	-	-	-	116,0	-	107,5								
62	-	-	-	-	-	-	104,1								
66	-	-	-	-	-	-	93,5								
70	-	-	-	-	-	-	80,8								
73	-	-	-	-	-	-	74,0								

0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

see page 153 · siehe Seite 153 · voir page 153 · vedi pagina 153 · ver página 153 · ver página 153 · см. на стр. 153



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
42 m + 48 m		SWSL_1						SFSL_1			
0 t		0 t-325 t									
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	144,0	203,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	136,0	203,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	123,0	205,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	112,0	205,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	103,0	204,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	99,0	203,0*	-	-	-	-	-	-	-	201,0	-
26	95,0	202,0*	-	-	-	-	-	-	-	201,0	-
28	88,0	201,0*	-	-	-	-	-	-	-	201,0	-
30	82,0	198,0*	-	-	-	-	-	-	-	201,0	-
34	70,0	189,0*	-	-	-	-	-	-	-	198,0	-
35	67,5	181,5*	191,0	-	-	-	-	-	-	198,0	-
38	60,0	159,0*	191,0	-	-	-	-	-	-	195,0	-
42	52,5	135,0*	188,0	-	-	-	-	-	-	189,0	-
46	46,2	115,0*	160,0	-	-	-	-	-	-	169,0	-
50	41,1	97,0*	137,0	149,0	-	-	-	-	-	151,3	-
51	40,0	92,2*	132,2	146,0	-	-	-	-	-	147,5	-
52	37,8*	87,5*	127,5	142,6	-	-	-	-	-	143,6	-
54	-	-	118,0	136,0	-	-	-	-	-	136,0	-
58	-	-	100,0	125,0	-	-	-	-	-	124,0	-
59	-	-	95,5	122,7	-	-	-	-	-	121,0	-
62	-	-	-	116,0	-	-	-	-	-	112,6	-
63	-	-	-	112,0	-	-	-	-	-	110,0	-
66	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-	102,0	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97,0	90,3
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92,0	82,1
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,2
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,0
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,6
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,5

42 m + 60 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
20	115,0	145,0	-	-	-	-	-
22	105,0	144,0	-	-	-	-	-
24	96,5	145,0*	-	-	-	-	-
26	89,0	145,0*	-	-	-	-	-
28	82,5	144,0*	-	-	-	-	-
30	76,5	144,0*	-	-	-	-	144,0
34	67,0	142,0*	-	-	-	-	142,6
38	59,0	139,0*	-	-	-	-	141,0
40	55,0	138,0*	133,0	-	-	-	140,0
42	51,0	137,0*	133,0	-	-	-	139,0
46	45,0	121,0*	132,0	-	-	-	135,6
50	39,8	105,0*	132,0	-	-	-	131,3
54	35,5	92,0*	123,0	-	-	-	128,0
56	33,6	86,0*	115,0	113,0	-	-	124,6
58	31,8	80,0*	107,0	113,0	-	-	121,3
62	28,7	68,0*	94,5	113,0	-	-	113,3
64	26,4*	61,5*	88,5	109,5	-	-	108,6
66	-	-	82,5	106,0	-	-	104,0
70	-	-	71,0	95,5	-	-	96,0
71	-	-	68,0	92,6	-	-	94,0
74	-	-	-	84,0	88,5	-	87,5
78	-	-	-	72,5	82,5	-	78,5
82	-	-	-	-	77,5	-	69,7
84	-	-	-	-	75,0	-	67,0
86	-	-	-	-	-	-	63,3
90	-	-	-	-	-	-	56,0
94	-	-	-	-	-	-	49,4
97	-	-	-	-	-	-	44,8

42 m + 72 m		SWSL_1						SFSL_1			
0 t		0 t-325 t									
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	98,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	90,0	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	83,0	104,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	77,0	103,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	71,5	103,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	62,0	102,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	102,0
38	54,5	100,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	100,3
42	48,7	98,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	99,0
45	44,8	97,0*	92,5	-	-	-	-	-	-	-	97,5
46	43,5	96,5*	92,5	-	-	-	-	-	-	-	97,0
50	38,4	94,5*	92,5	-	-	-	-	-	-	-	94,6
54	34,0	92,5*	92,5	-	-	-	-	-	-	-	92,0
58	30,3	85,0*	92,5	-	-	-	-	-	-	-	89,6
62	27,1	75,5*	92,0	-	-	-	-	-	-	-	86,8
63	26,4	73,2*	90,7	78,0	-	-	-	-	-	-	86,2
66	24,3	66,5*	87,0	78,0	-	-	-	-	-	-	84,5
70	21,8	58,5*	77,5	78,0	-	-	-	-	-	-	82,1
74	19,6	50,0*	69,0	78,0	-	-	-	-	-	-	79,8
75	18,1*	48,0*	67,0	78,0	-	-	-	-	-	-	79,2
78	-	-	61,0	78,0	-	-	-	-	-	-	77,5
79	-	-	59,0	76,1	66,0	-	-	-	-	-	77,0
82	-	-	53,0	70,5	66,0	-	-	-	-	-	73,1
83	-	-	50,5	68,5	66,0	-	-	-	-	-	71,8
86	-	-	-	62,5	66,0	-	-	-	-	-	67,0
89	-	-	-	56,5	65,6	-	-	-	-	-	61,7
90	-	-	-	-	65,5	-	-	-	-	-	60,0
94	-	-	-	-	61,5	-	-	-	-	-	55,0
96	-	-	-	-	58,5	-	-	-	-	-	52,5
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,3
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,7
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,3
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,7

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Angulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
42 m + 84 m						42 m + 96 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	73,5	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	73,5	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	71,5	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	66,0	73,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	57,5	72,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	54,0	71,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	50,5	71,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	44,6	70,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	39,5	68,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	35,2	67,5*	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-
54	31,5	66,0*	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-
58	28,3	64,5*	63,5	-	-	-	-	-	-	-	-
62	25,4	63,5*	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-
66	22,6	62,5*	62,5	-	-	-	-	-	-	-	-
70	20,0	61,5*	62,0	52,5	-	-	-	-	-	-	-
74	17,7	55,5*	62,0	52,5	-	-	-	-	-	-	-
78	15,6	49,6*	61,5	52,5	-	-	-	-	-	-	-
82	13,8	43,6*	58,0	52,5	-	-	-	-	-	-	-
85	12,6	38,9*	53,5	52,5	-	-	-	-	-	-	-
86	11,4*	37,4*	52,0	52,5	-	-	-	-	-	-	-
87	11,0*	35,7*	50,5	52,5	45,0	-	-	-	-	-	-
90	-	-	46,1	52,5	45,0	50,5	-	-	-	-	-
94	-	-	40,0	52,5	45,0	49,5	-	-	-	-	-
98	-	-	-	47,7	45,0	48,4	-	-	-	-	-
101	-	-	-	43,2	45,0	47,5	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	45,0	47,3	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	45,0	43,2	-	-	-	-	-
107	-	-	-	-	45,0	41,9	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	38,0	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	34,3	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	29,2	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	26,7	-	-	-	-	-
28	53,0	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	52,5	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	51,5	52,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	46,4	51,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	43,5	51,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	51,0
42	40,7	50,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5
46	35,8	49,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	49,7
50	31,7	48,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	48,6
54	28,1	47,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	47,4
55	27,3	47,5*	44,7	-	-	-	-	-	-	-	47,0
58	24,9	46,8*	44,5	-	-	-	-	-	-	-	46,1
62	22,1	45,9*	44,3	-	-	-	-	-	-	-	44,8
66	19,6	44,9*	43,9	-	-	-	-	-	-	-	43,5
70	17,4	43,9*	43,5	-	-	-	-	-	-	-	42,1
74	15,4	43,1*	43,1	-	-	-	-	-	-	-	40,8
77	14,0	42,5*	42,7	36,0	-	-	-	-	-	-	39,9
78	13,6	42,3*	42,6	36,0	-	-	-	-	-	-	39,6
82	11,9	41,5*	42,2	36,0	-	-	-	-	-	-	38,4
86	10,2	40,6*	41,8	36,0	-	-	-	-	-	-	37,2
90	8,8	36,7*	41,5	36,0	-	-	-	-	-	-	36,0
94	7,4	32,1*	41,2	36,0	-	-	-	-	-	-	34,9
96	6,8	29,6*	40,0	36,0	29,8	-	-	-	-	-	34,4
97	6,5	28,4*	39,4	36,0	29,8	-	-	-	-	-	34,1
98	5,4*	27,2*	38,9	36,0	29,8	-	-	-	-	-	33,9
102	-	-	34,4	36,0	29,8	-	-	-	-	-	32,9
106	-	-	29,6	36,0	29,8	-	-	-	-	-	32,1
110	-	-	-	35,9	29,8	-	-	-	-	-	31,3
113	-	-	-	32,4	29,8	-	-	-	-	-	30,7
114	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-	-	30,6
118	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-	-	30,0
119	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-	-	29,9
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,4
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, las capacidades para posiciones
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается
системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
48 m + 24 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3					
0 t		0 t-325 t									
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	222,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	193,0	347,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	170,0	347,0*	-	-	-	-	347,0	347,0	-	-	-
18	152,0	347,0*	-	-	-	-	347,0	347,0	-	-	-
20	138,0	343,0*	-	-	-	-	347,0	347,0	-	-	-
22	126,0	328,0*	-	-	-	-	347,0	347,0	-	-	-
24	115,0	301,0*	-	-	-	-	345,0	347,0	-	-	-
26	103,0	262,0*	-	-	-	-	319,0	345,0	-	-	-
27	98,2	243,0*	305,0	-	-	-	306,5	332,5	-	-	-
28	93,5	224,0*	294,0	-	-	-	294,0	320,0	-	-	-
29	87,0*	206,0*	284,0	-	-	-	283,0	308,5	-	-	-
30	-	-	274,0	-	-	-	272,0	297,0	-	-	-
34	-	-	241,0	-	-	-	238,0	260,3	-	-	-
38	-	-	205,0	-	-	-	208,6	228,3	-	-	-
39	-	-	-	201,0	-	-	202,5	221,5	-	-	-
42	-	-	-	186,0	-	-	184,0	201,0	-	-	-
46	-	-	-	167,0	-	-	164,0	181,0	-	-	-
49	-	-	-	-	150,0	-	150,1	166,3	-	-	-
50	-	-	-	-	146,0	-	146,3	161,6	-	-	-
53	-	-	-	-	137,0	-	134,8	147,6	-	-	-
54	-	-	-	-	-	131,0	143,0	143,0	-	-	-
58	-	-	-	-	-	115,0	124,3	124,3	-	-	-
62	-	-	-	-	-	99,0	109,8	109,8	-	-	-
66	-	-	-	-	-	87,0	94,0	94,0	-	-	-
67	-	-	-	-	-	83,0	91,5	91,5	-	-	-

48 m + 48 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3					
0 t		0 t-325 t									
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	138,0	189,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	131,0	188,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	119,0	191,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	108,0	191,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	100,0	189,0*	-	-	-	-	185,0	-	-	-	-
26	92,0	188,0*	-	-	-	-	185,0	196,0	-	-	-
28	85,5	186,0*	-	-	-	-	185,0	196,0	-	-	-
30	79,5	184,0*	-	-	-	-	185,0	196,0	-	-	-
34	69,5	179,0*	-	-	-	-	183,0	194,0	-	-	-
37	62,0	167,0*	177,0	-	-	-	181,5	191,5	-	-	-
38	59,5	163,0*	177,0	-	-	-	181,0	191,0	-	-	-
42	52,0	139,0*	176,0	-	-	-	179,0	190,0	-	-	-
46	45,8	118,0*	169,0	-	-	-	164,3	179,3	-	-	-
50	40,8	100,0*	146,0	-	-	-	149,3	166,0	-	-	-
51	39,7	95,1*	140,7	-	-	-	145,5	162,0	-	-	-
52	37,2*	90,3*	135,5	140,0	-	-	141,6	158,0	-	-	-
53	36,2*	85,5*	130,2	137,0	-	-	137,8	154,0	-	-	-
54	-	-	125,0	134,0	-	-	134,0	150,0	-	-	-
58	-	-	107,0	123,0	-	-	122,0	136,6	-	-	-
61	-	-	93,5	115,5	-	-	113,5	127,5	-	-	-
62	-	-	-	113,0	-	-	111,0	125,0	-	-	-
66	-	-	-	105,0	101,0	-	101,0	115,0	-	-	-
69	-	-	-	99,0	95,8	-	95,2	107,0	-	-	-
70	-	-	-	-	94,0	-	93,3	104,3	-	-	-
74	-	-	-	-	88,0	-	86,0	93,5	-	-	-
76	-	-	-	-	85,5	-	81,0	88,0	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	76,0	83,5	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	67,6	74,8	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	60,5	65,6	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	52,0	58,0	-	-	-

48 m + 36 m											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	178,0	264,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	158,0	261,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	141,0	269,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	128,0	266,0*	-	-	-	-	259,0	-	-	-	-
22	117,0	262,0*	-	-	-	-	259,0	273,0	-	-	-
24	107,0	258,0*	-	-	-	-	258,0	270,0	-	-	-
26	99,0	250,0*	-	-	-	-	257,0	267,0	-	-	-
28	92,0	243,0*	-	-	-	-	255,0	266,0	-	-	-
30	84,0	225,0*	-	-	-	-	254,0	264,0	-	-	-
32	77,5	203,5*	254,0	-	-	-	242,3	256,6	-	-	-
34	71,0	182,0*	238,0	-	-	-	232,6	250,3	-	-	-
38	61,5	148,0*	212,0	-	-	-	210,6	230,6	-	-	-
39	59,0	139,6*	206,7	-	-	-	204,5	224,0	-	-	-
41	53,5*	123,0*	196,2	-	-	-	192,1	210,6	-	-	-
42	-	-	191,0	-	-	-	186,0	204,0	-	-	-
46	-	-	158,0	165,0	-	-	166,0	182,6	-	-	-
49	-	-	134,0	153,0	-	-	152,1	168,1	-	-	-
50	-	-	-	149,0	-	-	148,3	164,3	-	-	-
54	-	-	-	136,0	-	-	133,0	149,0	-	-	-
57	-	-	-	128,0	-	-	124,0	139,5	-	-	-
58	-	-	-	-	121,0	-	121,0	136,3	-	-	-
62	-	-	-	-	111,0	-	109,8	122,3	-	-	-
65	-	-	-	-	106,0	-	102,0	110,8	-	-	-
66	-	-	-	-	-	99,5	107,0	107,0	-	-	-
70	-	-	-	-	-	87,1	96,0	96,0	-	-	-
74	-	-	-	-	-	77,4	84,6	84,6	-	-	-
78	-	-	-	-	-	67,0	73,5	73,5	-	-	-
79	-	-	-	-	-	64,5	71,5	71,5	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3: 11-21 m

SFSL_3: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ángulo da lança principal 85° ·
Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kranteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
48 m + 60 m						48 m + 72 m					
SWSL_1						SWSL_1					
SFSL_1						SFSL_1					
SFSL_3						SFSL_3					
0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t			
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	111,0	137,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	101,0	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	93,0	137,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	86,0	137,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	80,0	137,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	77,0	136,5*	-	-	-	135,0	141,0	-	-	-	-
30	74,0	136,0*	-	-	-	135,0	141,0	-	-	-	-
34	65,0	134,0*	-	-	-	134,3	141,0	-	-	-	-
38	57,5	132,0*	-	-	-	133,3	140,3	-	-	-	-
42	51,0	129,0*	124,0	-	-	132,0	139,0	-	-	-	-
46	44,7	123,0*	124,0	-	-	128,3	135,6	-	-	-	-
50	39,5	107,0*	124,0	-	-	125,3	132,0	-	-	-	-
54	35,2	93,5*	124,0	-	-	122,0	128,0	-	-	-	-
58	31,5	81,5*	113,0	-	-	118,6	123,3	-	-	-	-
59	30,7	78,6*	109,6	106,0	-	117,8	122,1	-	-	-	-
62	28,5	70,0*	99,5	106,0	-	112,0	118,3	-	-	-	-
64	25,9*	63,5*	93,2	105,0	-	107,0	115,6	-	-	-	-
66	-	-	87,0	104,0	-	102,0	113,0	-	-	-	-
70	-	-	76,0	96,5	-	94,3	107,0	-	-	-	-
73	-	-	66,5	92,0	-	88,7	101,8	-	-	-	-
74	-	-	-	90,5	86,0	87,0	99,6	-	-	-	-
78	-	-	-	80,0	80,5	80,5	91,0	-	-	-	-
80	-	-	-	74,0	78,2	77,1	86,5	-	-	-	-
82	-	-	-	-	76,0	73,8	82,0	-	-	-	-
86	-	-	-	-	71,5	66,6	73,1	-	-	-	-
88	-	-	-	-	69,5	62,8	69,2	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	59,0	66,0	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	53,1	59,0	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	47,0	51,6	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	41,9	46,1	-	-	-	-
23	90,5	99,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	87,0	99,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	80,0	99,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	74,5	99,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	69,0	99,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	62,2	98,2*	-	-	-	-	-	97,5	100,0	-	-
34	60,0	98,0*	-	-	-	-	-	97,3	100,0	-	-
38	53,0	96,5*	-	-	-	-	-	96,5	99,6	-	-
42	47,1	95,0*	-	-	-	-	-	95,5	99,0	-	-
46	42,1	93,0*	-	-	-	-	-	93,5	97,0	-	-
47	41,0	92,5*	87,5	-	-	-	-	93,0	96,5	-	-
50	37,7	91,0*	87,5	-	-	-	-	91,5	94,8	-	-
54	33,7	89,5*	87,5	-	-	-	-	89,5	92,5	-	-
58	30,0	86,5*	87,5	-	-	-	-	87,0	90,0	-	-
62	26,9	77,0*	87,5	-	-	-	-	84,5	87,8	-	-
65	24,8	70,2*	87,5	72,5	-	-	-	83,0	86,0	-	-
66	24,1	68,0*	87,5	72,5	-	-	-	82,5	85,5	-	-
70	21,5	60,0*	81,5	72,5	-	-	-	80,0	83,1	-	-
74	19,3	52,0*	72,5	72,5	-	-	-	77,6	80,8	-	-
76	17,2*	47,5*	68,5	72,5	-	-	-	76,5	79,6	-	-
78	-	-	64,5	72,5	-	-	-	75,0	78,5	-	-
82	-	-	56,5	72,5	62,5	-	-	73,0	75,1	-	-
84	-	-	52,5	70,8	62,5	72,0	73,5	-	-	-	-
86	-	-	-	67,5	62,5	69,5	71,8	-	-	-	-
90	-	-	-	60,0	62,5	64,5	68,0	-	-	-	-
92	-	-	-	56,0	62,2	61,1	65,3	-	-	-	-
94	-	-	-	-	62,0	57,8	62,6	-	-	-	-
98	-	-	-	-	58,5	51,5	56,8	-	-	-	-
99	-	-	-	-	58,0	50,1	55,7	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	47,3	52,5	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	41,8	46,3	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	36,1	40,0	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	33,5	36,8	-	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3: 11-21 m

SFSL_3: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
 Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
48 m + 84 m						48 m + 96 m					
SWSL_1						SFSL_1 SFSL_3					
0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t			
87°/85°		87°/85°	75°	65°	55°	15°		15°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	70,5	72,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	70,5	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	69,0	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	64,0	70,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	55,5	70,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	50,4	69,2*	-	-	-	68,5	71,0	-	-	-	-
38	48,8	69,0*	-	-	-	68,3	70,8	-	-	-	-
42	43,1	67,5*	-	-	-	67,5	70,0	-	-	-	-
46	38,2	66,5*	-	-	-	66,1	68,6	-	-	-	-
50	34,0	65,5*	-	-	-	64,8	67,1	-	-	-	-
52	32,2	64,7*	61,0	-	-	64,1	66,3	-	-	-	-
54	30,4	64,0*	61,0	-	-	63,5	65,5	-	-	-	-
58	27,2	63,0*	61,0	-	-	61,8	63,8	-	-	-	-
62	24,4	62,0*	61,0	-	-	60,1	62,1	-	-	-	-
66	21,9	61,0*	60,5	-	-	58,5	60,5	-	-	-	-
70	19,7	60,0*	60,5	-	-	57,1	58,8	-	-	-	-
72	18,5	58,5*	60,2	50,0	-	56,5	58,0	-	-	-	-
74	17,4	57,0*	60,0	50,0	-	55,5	57,1	-	-	-	-
78	15,4	50,5*	60,0	50,0	-	54,0	55,5	-	-	-	-
82	13,6	44,9*	59,5	50,0	-	52,3	53,5	-	-	-	-
86	12,0	38,8*	54,5	50,0	-	50,9	52,0	-	-	-	-
87	10,6*	37,1*	53,0	50,0	-	50,6	51,5	-	-	-	-
90	-	-	48,8	50,0	-	49,8	50,0	-	-	-	-
91	-	-	47,3	50,0	42,6	49,4	49,6	-	-	-	-
94	-	-	42,9	50,0	42,6	48,5	48,6	-	-	-	-
96	-	-	39,6	50,0	42,6	47,9	47,9	-	-	-	-
98	-	-	-	50,0	42,6	47,3	47,0	-	-	-	-
102	-	-	-	45,9	42,6	46,1	45,4	-	-	-	-
104	-	-	-	42,8	42,6	44,8	44,4	-	-	-	-
106	-	-	-	-	42,6	43,6	43,4	-	-	-	-
110	-	-	-	-	42,6	40,3	41,4	-	-	-	-
111	-	-	-	-	42,6	39,4	40,8	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	36,9	39,1	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	31,9	34,8	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	27,2	30,4	-	-	-	-
125	-	-	-	-	-	25,1	27,7	-	-	-	-
28	51,0	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	50,5	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	49,8	50,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	44,7	50,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	40,5	49,4*	-	-	-	-	-	49,2	50,0	-	-
42	39,2	49,2*	-	-	-	-	-	49,0	50,0	-	-
46	34,5	48,3*	-	-	-	-	-	48,2	48,8	-	-
50	30,5	47,4*	-	-	-	-	-	47,2	47,8	-	-
54	27,0	46,5*	-	-	-	-	-	46,1	46,8	-	-
57	24,6	45,8*	42,7	-	-	-	-	45,2	46,0	-	-
58	23,9	45,6*	42,7	-	-	-	-	44,9	45,7	-	-
62	21,2	44,7*	42,6	-	-	-	-	43,6	44,6	-	-
66	18,8	43,8*	42,4	-	-	-	-	42,3	43,5	-	-
70	16,6	42,9*	42,1	-	-	-	-	41,1	42,3	-	-
74	14,6	42,1*	41,8	-	-	-	-	39,9	41,0	-	-
78	12,9	41,3*	41,4	-	-	-	-	38,7	39,6	-	-
79	12,5	41,1*	41,3	34,1	-	-	-	38,4	39,2	-	-
82	11,3	40,6*	41,1	34,1	-	-	-	37,5	38,2	-	-
86	9,8	39,8*	40,8	34,1	-	-	-	36,3	36,9	-	-
90	8,5	37,7*	40,6	34,1	-	-	-	35,3	35,5	-	-
94	7,2	33,1*	40,3	34,1	-	-	-	34,2	34,1	-	-
97	6,3	29,6*	40,1	34,1	-	-	-	33,4	33,2	-	-
98	5,1*	28,4*	40,1	34,1	-	-	-	33,2	32,9	-	-
99	4,8*	27,0*	39,2	34,1	28,1	-	-	32,9	32,6	-	-
102	-	-	36,5	34,1	28,1	32,2	31,8	-	-	-	-
106	-	-	31,9	34,1	28,1	31,3	30,6	-	-	-	-
107	-	-	30,7	34,1	28,1	31,1	30,3	-	-	-	-
110	-	-	-	34,1	28,1	30,5	29,5	-	-	-	-
114	-	-	-	34,1	28,1	29,8	28,4	-	-	-	-
115	-	-	-	33,4	28,1	29,6	28,0	-	-	-	-
118	-	-	-	-	28,1	29,1	27,2	-	-	-	-
122	-	-	-	-	28,1	28,3	26,4	-	-	-	-
123	-	-	-	-	28,1	28,1	26,3	-	-	-	-
126	-	-	-	-	-	27,5	25,8	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	23,3	23,9	-	-	-	-
134	-	-	-	-	-	19,8	21,4	-	-	-	-
137	-	-	-	-	-	17,4	19,6	-	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3: 11-21 m

SFSL_3: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
 Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
 IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour
 les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio
 sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones
 de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;
 as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при
 углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается
 системой управления краном IC-1



Operation

SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
54 m + 24 m						54 m + 36 m					
SWSL_1						SWSL_1					
SFSL_1						SFSL_1					
SFSL_3						SFSL_3					
0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t	
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	212,0	332,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	185,0	323,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	164,0	337,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	155,0	333,0*	-	-	-	-	326,0	-	-	-	-
18	147,0	329,0*	-	-	-	-	326,0	339,0	-	-	-
20	133,0	316,0*	-	-	-	-	323,0	335,0	-	-	-
22	121,0	304,0*	-	-	-	-	320,0	332,0	-	-	-
24	112,0	287,0*	-	-	-	-	317,0	329,0	-	-	-
26	103,0	274,0*	-	-	-	-	315,0	327,0	-	-	-
28	93,0	236,0*	-	-	-	-	292,0	318,0	-	-	-
29	86,5*	217,0*	280,0	-	-	-	281,0	306,5	-	-	-
30	82,5*	198,0*	271,0	-	-	-	270,0	295,0	-	-	-
34	-	-	238,0	-	-	-	236,0	258,3	-	-	-
38	-	-	212,0	-	-	-	206,6	226,3	-	-	-
39	-	-	207,0	-	-	-	200,5	219,5	-	-	-
42	-	-	-	183,0	-	-	182,0	199,0	-	-	-
46	-	-	-	164,0	-	-	162,6	179,0	-	-	-
48	-	-	-	156,0	-	-	153,0	169,0	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	145,3	161,0	-	-	-
53	-	-	-	-	-	134,0	133,8	149,0	-	-	-
54	-	-	-	-	-	131,0	130,0	145,0	-	-	-
56	-	-	-	-	-	125,0	124,0	138,3	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	118,0	131,6	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	105,8	117,0	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	93,5	102,0	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	81,2	89,3	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	76,5	83,0	-	-	-
15	160,0	238,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	151,0	237,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	136,0	244,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	123,0	241,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	118,0	239,0*	-	-	-	-	-	-	234,0	-	-
22	113,0	237,0*	-	-	-	-	-	-	234,0	248,0	-
24	104,0	233,0*	-	-	-	-	-	-	234,0	248,0	-
26	96,0	228,0*	-	-	-	-	-	-	234,0	246,0	-
28	89,0	222,0*	-	-	-	-	-	-	232,0	244,0	-
30	83,5	215,0*	-	-	-	-	-	-	231,0	243,0	-
33	74,1	195,5*	232,0	-	-	-	-	-	225,0	238,0	-
34	71,0	189,0*	232,0	-	-	-	-	-	224,0	238,0	-
38	61,0	154,0*	210,0	-	-	-	-	-	209,6	226,0	-
40	57,0	136,5*	199,5	-	-	-	-	-	197,3	214,0	-
42	51,5*	119,0*	189,0	-	-	-	-	-	185,0	202,0	-
46	-	-	170,0	-	-	-	-	-	165,0	181,3	-
48	-	-	155,0	154,0	-	-	-	-	155,0	171,0	-
50	-	-	140,0	147,0	-	-	-	-	147,3	162,6	-
51	-	-	132,0	143,7	-	-	-	-	143,5	158,5	-
54	-	-	-	134,0	-	-	-	-	132,0	146,0	-
58	-	-	-	123,0	-	-	-	-	120,0	134,0	-
60	-	-	-	119,0	-	-	-	-	114,0	128,0	-
61	-	-	-	-	111,0	-	-	-	111,5	125,3	-
62	-	-	-	-	109,0	-	-	-	109,1	122,6	-
66	-	-	-	-	101,0	-	-	-	99,5	112,0	-
68	-	-	-	-	98,0	-	-	-	95,5	106,5	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	91,5	101,0	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	82,6	89,6	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	72,0	80,5	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	63,3	70,0	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	59,5	64,5	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3: 11-21 m

SFSL_3: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t										11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
54 m + 48 m										54 m + 60 m									
SWSL_1										SFSL_1 SFSL_3									
0 t										0 t-325 t									
87°/85°										87°/85°									
75°										75°									
65°										65°									
55°										55°									
15°										15°									
15°										15°									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	133,0	174,0	-	-	-	-	-	-	-	20	107,0	128,0	-	-	-	-	-	-	-
18	126,0	173,0	-	-	-	-	-	-	-	22	98,0	127,0	-	-	-	-	-	-	-
20	115,0	171,0	-	-	-	-	-	-	-	24	90,0	128,0*	-	-	-	-	-	-	-
22	105,0	175,0*	-	-	-	-	-	-	-	26	83,0	128,0*	-	-	-	-	-	-	-
24	96,5	174,0*	-	-	-	-	-	-	-	28	77,0	127,0*	-	-	-	-	-	-	-
25	92,7	173,0*	-	-	-	-	-	-	-	29	74,5	127,0*	-	-	-	-	125,0	-	-
26	89,0	172,0*	-	-	-	-	-	-	-	30	72,0	127,0*	-	-	-	-	125,0	-	-
27	86,0	171,5*	-	-	-	-	-	-	-	31	69,7	126,5*	-	-	-	-	125,0	132,0	-
28	83,0	171,0*	-	-	-	-	-	-	-	34	63,0	125,0*	-	-	-	-	125,0	132,0	-
30	77,0	168,0*	-	-	-	-	-	-	-	38	55,5	122,0*	-	-	-	-	124,6	132,0	-
34	67,5	163,0*	-	-	-	-	-	-	-	42	49,6	119,0*	-	-	-	-	124,0	132,0	-
38	59,5	158,0*	164,0	-	-	-	-	-	-	43	48,3	118,2*	116,0	-	-	-	122,6	130,5	-
42	52,0	143,0*	163,0	-	-	-	-	-	-	46	44,4	116,0*	116,0	-	-	-	121,6	129,0	-
46	45,9	122,0*	163,0	-	-	-	-	-	-	50	39,2	110,0*	116,0	-	-	-	118,6	125,6	-
50	40,8	104,0*	152,0	-	-	-	-	-	-	54	34,9	96,5*	116,0	-	-	-	116,0	123,0	-
51	39,7	99,1*	147,5	-	-	-	-	-	-	58	31,2	84,0*	116,0	-	-	-	112,6	118,3	-
53	36,0*	89,5*	138,5	-	-	-	-	-	-	61	28,9	75,0*	107,7	99,5	-	-	109,3	115,0	-
54	-	-	134,0	-	-	-	-	-	-	62	28,2	72,0*	105,0	99,5	-	-	107,6	114,0	-
55	-	-	129,2	129,0	-	-	-	-	-	63	27,5	68,8*	101,8	99,0	-	-	106,0	113,0	-
58	-	-	115,0	121,0	-	-	-	-	-	65	24,8*	62,5*	95,6	99,0	-	-	102,6	111,0	-
62	-	-	97,5	112,0	-	-	-	-	-	66	-	-	92,5	99,0	-	-	101,0	110,0	-
66	-	-	-	104,0	-	-	-	-	-	70	-	-	81,0	94,5	-	-	93,0	104,6	-
70	-	-	-	97,0	92,0	-	-	-	-	74	-	-	69,0	88,5	-	-	85,8	98,5	-
71	-	-	-	95,0	90,5	90,4	-	-	-	78	-	-	-	83,0	78,5	-	79,0	91,5	-
74	-	-	-	-	86,0	85,1	96,8	-	-	82	-	-	-	76,5	73,5	-	73,3	84,7	-
78	-	-	-	-	80,5	78,5	88,5	-	-	83	-	-	-	73,5	72,5	-	71,9	83,0	-
80	-	-	-	-	78,5	75,1	83,5	-	-	86	-	-	-	-	69,5	68,0	77,6	-	-
82	-	-	-	-	-	71,8	78,6	-	-	90	-	-	-	-	65,5	63,0	70,0	-	-
86	-	-	-	-	-	64,1	70,1	-	-	91	-	-	-	-	64,5	61,3	68,0	-	-
90	-	-	-	-	-	56,5	63,5	-	-	94	-	-	-	-	-	56,3	62,3	-	-
94	-	-	-	-	-	49,8	54,7	-	-	98	-	-	-	-	-	49,6	55,3	-	-
95	-	-	-	-	-	48,2	52,5	-	-	102	-	-	-	-	-	45,3	50,0	-	-
										106	-	-	-	-	-	38,5	42,8	-	-
										107	-	-	-	-	-	36,9	41,1	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3: 11-21 m

SFSL_3: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
54 m + 72 m						54 m + 84 m					
SWSL_1						SFSL_1 SFSL_3					
0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t			
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
23	87,5	94,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	84,0	94,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	77,5	93,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	71,5	93,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	66,5	93,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	60,1	92,7*	-	-	-	92,0	96,0	-	-	-	-
34	58,0	92,5*	-	-	-	92,0	96,0	-	-	-	-
38	51,0	91,5*	-	-	-	91,6	95,6	-	-	-	-
42	45,6	90,0*	-	-	-	91,0	95,0	-	-	-	-
46	40,7	88,5*	-	-	-	89,3	93,3	-	-	-	-
48	38,6	87,7*	82,5	-	-	88,5	92,5	-	-	-	-
50	36,5	87,0*	82,5	-	-	87,5	91,5	-	-	-	-
54	32,8	85,0*	82,5	-	-	85,5	89,5	-	-	-	-
58	29,7	83,5*	82,5	-	-	83,5	87,5	-	-	-	-
62	26,6	78,5*	82,5	-	-	81,0	85,0	-	-	-	-
66	23,8	69,5*	82,5	-	-	79,0	83,0	-	-	-	-
68	22,5	65,5*	82,5	68,5	-	78,0	81,8	-	-	-	-
70	21,2	61,5*	82,5	68,5	-	77,0	80,6	-	-	-	-
74	19,1	53,0*	76,0	68,5	-	74,9	78,5	-	-	-	-
76	16,7*	49,1*	72,0	68,5	-	73,7	77,5	-	-	-	-
78	-	-	68,0	68,5	-	72,5	76,5	-	-	-	-
82	-	-	60,0	68,5	-	70,5	73,8	-	-	-	-
86	-	-	51,5	68,5	59,0	67,3	70,6	-	-	-	-
90	-	-	-	65,0	59,0	63,0	67,0	-	-	-	-
94	-	-	-	57,5	59,0	58,6	63,6	-	-	-	-
95	-	-	-	55,5	58,3	57,5	62,8	-	-	-	-
98	-	-	-	-	56,5	54,1	59,5	-	-	-	-
102	-	-	-	-	53,5	49,0	54,5	-	-	-	-
103	-	-	-	-	53,0	47,6	53,0	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	43,4	48,5	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	38,5	43,9	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	34,5	38,8	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	29,0	32,8	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	27,9	31,6	-	-	-	-
26	67,0	68,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	66,0	68,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	61,5	67,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	53,5	67,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	48,7	66,2*	-	-	-	-	-	66,0	68,5	-	-
38	47,1	66,0*	-	-	-	-	-	65,8	68,3	-	-
42	41,5	65,0*	-	-	-	-	-	65,0	67,5	-	-
46	36,8	64,0*	-	-	-	-	-	64,0	66,1	-	-
50	32,8	63,0*	-	-	-	-	-	62,8	64,8	-	-
53	30,1	62,2*	58,0	-	-	-	-	61,8	63,8	-	-
54	29,2	62,0*	58,0	-	-	-	-	61,5	63,5	-	-
58	26,2	61,0*	58,0	-	-	-	-	60,1	61,8	-	-
62	23,4	59,5*	58,0	-	-	-	-	58,6	60,3	-	-
66	21,0	58,5*	58,0	-	-	-	-	57,0	59,0	-	-
70	18,9	58,0*	58,0	-	-	-	-	55,4	57,3	-	-
74	17,0	57,0*	58,0	-	-	-	-	54,1	55,6	-	-
75	16,5	55,7*	58,0	47,6	-	-	-	53,7	55,2	-	-
78	15,2	52,0*	58,0	47,6	-	-	-	52,5	54,0	-	-
82	13,4	46,0*	58,0	47,6	-	-	-	51,1	52,5	-	-
86	11,8	39,9*	57,0	47,6	-	-	-	49,8	50,7	-	-
88	9,9*	36,6*	54,0	47,6	-	-	-	49,1	50,0	-	-
90	-	-	51,0	47,6	-	-	-	48,5	49,3	-	-
94	-	-	45,5	47,6	40,1	-	-	47,2	47,6	-	-
97	-	-	40,9	47,6	40,1	46,2	46,5	-	-	-	-
98	-	-	-	47,6	40,1	45,9	46,1	-	-	-	-
102	-	-	-	47,6	40,1	44,7	44,6	-	-	-	-
106	-	-	-	43,9	40,1	43,5	43,0	-	-	-	-
110	-	-	-	-	40,1	41,2	41,4	-	-	-	-
114	-	-	-	-	40,1	37,7	39,1	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	33,0	36,4	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	29,7	32,7	-	-	-	-
126	-	-	-	-	-	25,7	29,5	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	21,3	24,4	-	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3: 11-21 m

SFSL_3: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается
системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
54 m + 96 m						60 m + 24 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	49,0	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	48,6	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	47,7	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	43,0	48,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	38,9	47,5*	-	-	-	47,3	48,4	-	-	-	-
42	37,6	47,3*	-	-	-	47,1	48,2	-	-	-	-
46	33,1	46,5*	-	-	-	46,3	47,3	-	-	-	-
50	29,2	45,7*	-	-	-	45,5	46,4	-	-	-	-
54	25,8	44,9*	-	-	-	44,6	45,5	-	-	-	-
58	22,8	44,0*	40,7	-	-	43,4	44,5	-	-	-	-
62	20,2	43,2*	40,7	-	-	42,3	43,5	-	-	-	-
66	17,8	42,3*	40,7	-	-	41,1	42,3	-	-	-	-
70	15,7	41,5*	40,6	-	-	40,0	41,1	-	-	-	-
74	13,8	40,7*	40,4	-	-	38,8	39,9	-	-	-	-
78	12,1	40,0*	40,1	-	-	37,7	38,7	-	-	-	-
82	10,6	39,3*	39,9	32,2	-	36,5	37,3	-	-	-	-
86	9,1	38,6*	39,7	32,2	-	35,5	35,9	-	-	-	-
90	7,9	37,8*	39,4	32,2	-	34,4	34,7	-	-	-	-
94	6,7	34,0*	39,3	32,2	-	33,4	33,4	-	-	-	-
98	5,7	29,3*	39,1	32,2	-	32,4	32,1	-	-	-	-
99	4,2*	28,1*	38,9	32,2	-	32,1	31,8	-	-	-	-
102	-	-	38,5	32,2	-	31,4	31,0	-	-	-	-
103	-	-	37,3	32,2	26,3	31,1	30,7	-	-	-	-
106	-	-	34,0	32,2	26,3	30,5	29,9	-	-	-	-
109	-	-	30,4	32,2	26,3	29,9	29,1	-	-	-	-
110	-	-	-	32,2	26,3	29,7	28,8	-	-	-	-
114	-	-	-	32,2	26,3	29,0	27,8	-	-	-	-
118	-	-	-	32,2	26,3	28,2	26,8	-	-	-	-
122	-	-	-	-	26,3	27,6	25,6	-	-	-	-
126	-	-	-	-	26,3	27,0	24,6	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	25,1	23,6	-	-	-	-
134	-	-	-	-	-	21,8	22,0	-	-	-	-
138	-	-	-	-	-	17,9	20,1	-	-	-	-
142	-	-	-	-	-	15,0	16,9	-	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается
системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

		165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
		66 m + 24 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3		SFSL_4			
		0 t		0 t-325 t		87°/85°		87°/85°		75°		65°	
		87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
		15°		15°		15°		15°		15°		15°	
		m		t		t		t		t		t	
13	180,0	258,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	169,0	255,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	151,0	267,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	136,0	261,0*	-	-	-	255,0	-	-	-	299,0	-	-	-
19	129,0	258,0*	-	-	-	255,0	286,0	299,0	-	-	-	-	-
20	123,0	255,0*	-	-	-	255,0	286,0	299,0	-	-	-	-	-
22	113,0	247,0*	-	-	-	255,0	283,0	297,0	-	-	-	-	-
24	104,0	240,0*	-	-	-	252,0	281,0	297,0	-	-	-	-	-
26	97,0	232,0*	-	-	-	252,0	279,0	295,0	-	-	-	-	-
28	90,5	224,0*	-	-	-	250,0	277,0	293,0	-	-	-	-	-
29	88,0	217,5*	-	-	-	247,0	276,0	291,5	-	-	-	-	-
30	81,0*	214,0*	-	-	-	247,0	276,0	291,0	-	-	-	-	-
31	78,0*	196,0*	-	-	-	241,0	269,1	281,6	-	-	-	-	-
32	-	-	248,0	-	-	236,0	262,3	272,3	-	-	-	-	-
34	-	-	233,0	-	-	226,0	248,6	253,6	-	-	-	-	-
38	-	-	208,0	-	-	204,0	222,0	222,0	-	-	-	-	-
42	-	-	187,0	-	-	180,0	196,0	196,0	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	160,0	175,3	176,0	-	-	-	-	-
47	-	-	-	155,0	-	155,0	170,1	171,0	-	-	-	-	-
50	-	-	-	144,0	-	142,6	157,3	158,0	-	-	-	-	-
53	-	-	-	135,0	-	131,6	145,8	146,0	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	128,0	142,0	142,0	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	116,0	129,3	129,3	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	110,0	110,0	123,0	123,0	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	106,0	105,0	117,6	117,6	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	104,0	102,5	115,0	115,0	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	95,5	107,0	107,0	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	87,5	98,6	98,6	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	79,3	88,6	88,6	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	71,0	77,0	77,0	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	61,8	68,2	67,6	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	60,5	66,0	65,5	-	-	-	-	-

		66 m + 36 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3		SFSL_4			
		0 t		0 t-325 t		87°/85°		87°/85°		75°		65°	
		87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
		15°		15°		15°		15°		15°		15°	
		m		t		t		t		t		t	
15	147,0	193,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	140,0	191,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	126,0	188,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	114,0	195,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	105,0	192,0*	-	-	-	-	-	188,0	-	-	-	-	-
24	97,0	189,0*	-	-	-	-	-	188,0	214,0	222,0	-	-	-
26	90,0	185,0*	-	-	-	-	-	188,0	214,0	220,0	-	-	-
28	83,5	181,0*	-	-	-	-	-	188,0	211,0	220,0	-	-	-
30	78,0	176,0*	-	-	-	-	-	188,0	211,0	218,0	-	-	-
34	69,0	167,0*	-	-	-	-	-	186,0	208,0	216,0	-	-	-
36	64,7	163,0*	187,0	-	-	-	-	186,0	208,0	216,0	-	-	-
38	60,5	159,0*	187,0	-	-	-	-	182,6	203,3	209,3	-	-	-
40	56,5	143,0*	185,0	-	-	-	-	182,3	200,6	203,6	-	-	-
42	50,5*	127,0*	184,0	-	-	-	-	182,0	198,0	198,0	-	-	-
43	49,2*	118,0*	179,7	-	-	-	-	177,1	193,0	192,8	-	-	-
46	-	-	167,0	-	-	-	-	162,6	178,0	177,3	-	-	-
50	-	-	151,0	-	-	-	-	145,3	160,0	159,3	-	-	-
54	-	-	131,0	129,0	-	-	-	130,0	144,0	144,0	-	-	-
58	-	-	-	119,0	-	-	-	117,3	131,3	130,6	-	-	-
62	-	-	-	110,0	-	-	-	106,3	119,6	119,0	-	-	-
65	-	-	-	104,0	-	-	-	99,3	111,6	111,5	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	97,0	109,0	109,0	-	-	-
68	-	-	-	-	92,5	-	-	93,0	104,8	104,6	-	-	-
70	-	-	-	-	89,5	-	-	89,0	100,6	100,3	-	-	-
74	-	-	-	-	83,5	-	-	81,6	92,5	92,5	-	-	-
75	-	-	-	-	82,5	-	-	80,0	90,7	90,6	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	75,0	85,5	85,0	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	69,3	77,5	77,0	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	62,6	69,0	68,5	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	55,0	60,5	60,0	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	49,2	54,0	53,5	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
66 m + 48 m						66 m + 60 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85° 87°/85° 75° 65° 55° 15° 15° 15°						87°/85° 87°/85° 75° 65° 55° 15° 15° 15°					
m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t
18	117,0	143,0	-	-	-	21	94,5	107,0	-	-	-
20	106,0	142,0	-	-	-	22	90,5	107,0	-	-	-
22	97,5	145,0*	-	-	-	24	83,5	106,0	-	-	-
24	90,0	144,0*	-	-	-	26	77,5	108,0*	-	-	-
26	83,0	143,0*	-	-	140,0	28	72,0	107,0*	-	-	-
28	77,5	141,0*	-	-	140,0	30	67,0	106,0*	-	-	105,0
30	72,0	139,0*	-	-	140,0	34	58,5	105,0*	-	-	105,0
34	63,5	135,0*	-	-	140,0	38	52,0	102,0*	-	-	104,6
38	56,5	130,0*	-	-	139,0	42	46,4	100,0*	-	-	104,0
41	52,0	126,2*	136,0	-	139,0	46	41,6	97,5*	99,0	-	104,0
42	50,5	125,0*	136,0	-	139,0	50	37,6	94,5*	99,0	-	103,0
46	45,6	120,0*	136,0	-	136,6	54	34,1	91,5*	99,0	-	101,0
50	40,5	107,0*	136,0	-	133,6	58	31,0	86,0*	99,0	-	98,3
52	38,3	97,7*	134,5	-	132,3	62	28,0	74,0*	98,5	-	96,0
54	34,3*	88,5*	134,0	-	131,0	63	27,3	70,8*	98,3	-	95,5
58	-	-	125,0	-	119,0	66	23,6*	61,5*	98,0	85,0	94,0
60	-	-	118,0	112,0	113,0	70	-	-	89,0	85,0	90,6
62	-	-	111,0	108,0	108,1	74	-	-	77,5	85,0	83,6
66	-	-	92,0	100,0	98,5	77	-	-	68,5	80,8	78,6
70	-	-	-	93,0	90,0	78	-	-	-	79,5	77,0
74	-	-	-	87,0	82,6	82	-	-	-	74,5	71,0
76	-	-	-	84,5	79,3	85	-	-	-	71,5	66,0
77	-	-	-	-	77,5	86	-	-	-	70,5	65,0
78	-	-	-	-	76,0	88	-	-	-	68,5	63,1
82	-	-	-	-	71,5	90	-	-	-	-	61,5
86	-	-	-	-	67,5	94	-	-	-	-	58,0
90	-	-	-	-	60,0	98	-	-	-	-	55,0
94	-	-	-	-	55,0	102	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	49,1	106	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	42,5	110	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	38,0	114	-	-	-	-	-
					41,9	117	-	-	-	-	29,9
					41,5						33,6
					41,5						33,1

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t										11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
72 m + 60 m										72 m + 72 m									
SWSL_1										SWSL_1									
0 t										0 t-325 t									
87°/85° 87°/85° 75° 65° 55° 15° 15° 15°										87°/85° 87°/85° 75° 65° 55° 15° 15° 15°									
t t t t t t t t t t										t t t t t t t t t t									
21	91,0	99,5	-	-	-	-	-	-	-	24	73,0	75,0	-	-	-	-	-	-	-
22	87,0	99,0	-	-	-	-	-	-	-	26	69,0	74,5	-	-	-	-	-	-	-
24	80,5	98,0	-	-	-	-	-	-	-	28	64,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-
26	74,5	100,0*	-	-	-	-	-	-	-	30	59,5	75,0*	-	-	-	-	-	-	-
28	69,0	99,5*	-	-	-	-	-	-	-	34	52,0	74,0*	-	-	-	-	-	-	-
30	64,5	98,5*	-	-	-	-	-	-	-	35	50,4	73,7*	-	-	-	72,5	85,0	88,0	-
31	62,5	98,1*	-	-	-	-	97,0	-	118,0	38	45,9	73,0*	-	-	-	72,5	85,0	88,0	-
33	58,5	97,3*	-	-	-	-	97,0	114,0	118,0	42	40,7	72,0*	-	-	-	72,5	85,0	88,0	-
34	56,5	97,0*	-	-	-	-	97,0	114,0	118,0	46	36,3	70,5*	-	-	-	71,8	84,3	87,0	-
38	50,0	94,5*	-	-	-	-	96,8	114,0	118,0	50	32,5	69,0*	-	-	-	71,0	83,5	85,8	-
42	44,7	92,0*	-	-	-	-	96,5	114,0	118,0	53	30,0	67,8*	65,5	-	-	70,2	82,7	84,8	-
46	40,1	89,5*	-	-	-	-	96,1	113,0	117,3	54	29,2	67,5*	65,5	-	-	70,0	82,5	84,5	-
48	38,1	88,0*	91,5	-	-	-	96,0	113,0	117,0	58	26,3	65,5*	65,5	-	-	68,6	80,6	82,8	-
50	36,1	86,5*	91,5	-	-	-	94,8	112,0	115,3	62	23,7	64,0*	65,5	-	-	67,4	79,1	81,1	-
54	32,8	83,5*	91,5	-	-	-	93,5	110,0	113,0	66	21,5	62,0*	65,5	-	-	66,0	77,5	79,5	-
58	29,8	81,0*	91,5	-	-	-	91,8	108,0	111,0	70	19,5	60,5*	65,5	-	-	64,6	75,5	77,3	-
62	27,3	75,5*	91,5	-	-	-	89,6	104,6	107,6	74	17,7	55,5*	65,5	-	-	62,8	73,7	75,7	-
64	26,2	69,5*	91,0	-	-	-	88,8	102,6	105,3	75	17,3	53,4*	65,5	-	-	62,5	73,3	75,3	-
66	22,7*	63,5*	91,0	-	-	-	88,0	101,0	103,0	76	14,8*	51,3*	65,5	55,5	-	62,1	73,0	75,0	-
69	-	-	89,8	79,0	-	-	86,0	97,7	99,2	78	14,1*	47,1*	65,5	55,5	-	61,5	72,0	74,0	-
70	-	-	89,5	79,0	-	-	85,5	96,6	98,0	82	-	-	65,5	55,5	-	59,8	70,6	72,0	-
74	-	-	82,0	78,5	-	-	81,5	92,5	92,5	86	-	-	60,5	55,5	-	58,3	69,1	69,5	-
78	-	-	70,0	77,5	-	-	75,5	86,0	85,0	90	-	-	52,5	55,5	-	57,0	67,5	66,5	-
79	-	-	67,0	76,2	-	-	74,0	84,4	83,4	94	-	-	-	55,5	-	54,1	62,5	61,1	-
82	-	-	-	72,5	-	-	69,5	79,6	78,6	97	-	-	-	55,5	47,6	51,4	58,8	57,5	-
86	-	-	-	68,5	-	-	64,0	73,6	72,6	98	-	-	-	55,5	47,6	50,4	57,7	56,5	-
89	-	-	-	65,5	60,0	-	60,2	69,4	68,4	102	-	-	-	53,0	47,2	46,4	53,5	52,0	-
90	-	-	-	64,5	59,0	59,0	59,0	68,0	67,0	106	-	-	-	-	44,7	42,7	49,4	48,0	-
91	-	-	-	64,0	58,1	57,8	66,8	65,8	-	110	-	-	-	-	42,4	39,2	45,5	44,1	-
94	-	-	-	-	55,5	54,3	63,3	62,3	-	113	-	-	-	-	40,8	36,8	42,6	41,2	-
98	-	-	-	-	52,5	50,1	58,6	57,5	-	114	-	-	-	-	-	36,0	41,7	40,3	-
101	-	-	-	-	50,5	47,2	55,5	54,1	-	118	-	-	-	-	-	32,7	37,9	36,8	-
102	-	-	-	-	-	46,3	54,5	53,0	-	122	-	-	-	-	-	28,9	33,7	32,7	-
106	-	-	-	-	-	42,6	49,2	48,0	-	126	-	-	-	-	-	24,6	29,0	28,1	-
110	-	-	-	-	-	38,6	43,8	42,8	-	130	-	-	-	-	-	20,9	24,2	23,4	-
114	-	-	-	-	-	33,7	38,2	37,2	-	134	-	-	-	-	-	17,7	21,4	20,1	-
118	-	-	-	-	-	28,6	33,1	31,7	-										-
122	-	-	-	-	-	25,1	28,9	27,8	-										-
123	-	-	-	-	-	24,2	27,7	26,7	-										-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
72 m + 84 m						72 m + 96 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t - 325 t						0 t - 325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
27	54,5	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	54,5	55,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	53,5	55,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	47,6	55,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	41,6	54,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	40,3	54,3*	-	-	-	54,0	62,5	64,0	-	-	-
42	36,7	54,0*	-	-	-	54,0	62,0	64,0	-	-	-
46	32,4	53,0*	-	-	-	53,6	61,6	63,3	-	-	-
50	28,7	52,5*	-	-	-	53,0	61,0	62,5	-	-	-
54	25,6	51,5*	-	-	-	52,0	60,0	61,5	-	-	-
58	22,8	50,5*	47,6	-	-	51,3	58,6	60,1	-	-	-
62	20,3	49,6*	47,6	-	-	50,4	57,3	58,8	-	-	-
66	18,1	48,6*	47,6	-	-	49,4	56,0	57,5	-	-	-
70	16,1	47,5*	47,6	-	-	48,2	54,6	56,1	-	-	-
74	14,3	46,4*	47,6	-	-	47,1	53,5	55,0	-	-	-
78	12,7	45,4*	47,6	-	-	46,0	52,0	53,5	-	-	-
82	11,3	44,4*	47,6	38,9	-	44,9	51,0	51,8	-	-	-
86	10,0	41,8*	47,6	38,9	-	43,7	49,8	50,4	-	-	-
87	9,7	40,2*	47,6	38,9	-	43,4	49,5	50,1	-	-	-
89	7,3*	37,0*	47,6	38,9	-	42,8	48,9	49,5	-	-	-
90	-	-	47,6	38,9	-	42,6	48,6	49,3	-	-	-
94	-	-	47,6	38,9	-	41,5	47,4	47,9	-	-	-
98	-	-	46,1	38,9	-	40,4	46,1	46,4	-	-	-
102	-	-	39,8	38,9	-	39,4	44,4	44,5	-	-	-
105	-	-	-	38,9	32,6	38,5	42,9	42,9	-	-	-
106	-	-	-	38,9	32,6	38,2	42,4	42,3	-	-	-
110	-	-	-	38,9	32,6	37,3	40,5	40,2	-	-	-
114	-	-	-	38,8	32,6	36,2	38,6	38,1	-	-	-
118	-	-	-	-	32,5	33,2	36,6	35,9	-	-	-
122	-	-	-	-	32,5	30,4	34,3	33,4	-	-	-
125	-	-	-	-	32,5	28,4	32,3	31,1	-	-	-
126	-	-	-	-	-	27,7	31,7	30,4	-	-	-
130	-	-	-	-	-	24,3	28,4	27,4	-	-	-
134	-	-	-	-	-	20,8	24,7	23,8	-	-	-
138	-	-	-	-	-	17,1	20,7	19,8	-	-	-
142	-	-	-	-	-	14,2	16,6	15,7	-	-	-
146	-	-	-	-	-	11,1	14,1	13,1	-	-	-
29	40,5	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	40,4	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	40,0	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	37,6	40,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	32,8	40,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	31,7	39,9*	-	-	-	-	-	39,7	44,6	45,9	-
46	28,7	39,5*	-	-	-	-	-	39,3	44,2	45,6	-
50	25,2	38,9*	-	-	-	-	-	38,8	43,7	44,9	-
54	22,1	38,3*	-	-	-	-	-	38,4	43,2	44,3	-
58	19,4	37,6*	-	-	-	-	-	37,6	42,2	43,3	-
62	17,0	36,9*	-	-	-	-	-	36,8	41,3	42,3	-
63	16,4	36,7*	33,4	-	-	-	-	36,6	41,1	42,0	-
66	14,9	36,2*	33,4	-	-	-	-	36,1	40,4	41,3	-
70	13,0	35,5*	33,4	-	-	-	-	35,1	39,4	40,2	-
74	11,2	34,9*	33,4	-	-	-	-	34,2	38,4	39,2	-
78	9,6	34,2*	33,4	-	-	-	-	33,3	37,4	38,1	-
82	8,2	33,5*	33,4	-	-	-	-	32,4	36,4	37,0	-
86	6,9	32,9*	33,4	-	-	-	-	31,5	35,2	35,9	-
89	6,0	32,4*	33,4	26,1	-	-	-	30,9	34,4	35,0	-
90	5,7	32,3*	33,4	26,1	-	-	-	30,7	34,1	34,7	-
94	4,6	31,8*	33,4	26,1	-	-	-	29,8	32,9	33,5	-
96	4,1	31,0*	33,4	26,1	-	-	-	29,4	32,4	33,0	-
98	-	30,3*	33,4	26,1	-	-	-	29,0	31,8	32,4	-
99	-	29,0*	33,4	26,1	-	-	-	28,8	31,5	32,1	-
101	-	26,6*	33,4	26,1	-	-	-	28,4	30,9	31,5	-
102	-	-	33,4	26,1	-	-	-	28,2	30,7	31,2	-
106	-	-	33,4	26,1	-	-	-	27,3	29,5	30,0	-
110	-	-	33,4	26,1	-	-	-	26,5	28,5	28,9	-
113	-	-	30,4	26,1	-	-	-	25,9	27,9	28,3	-
114	-	-	-	26,1	20,9	-	-	25,8	27,6	28,1	-
118	-	-	-	26,1	20,9	20,9	20,9	25,0	26,7	27,1	-
122	-	-	-	26,1	20,9	24,2	24,2	25,8	26,2	26,2	-
125	-	-	-	26,1	20,8	23,7	23,7	25,2	25,6	25,6	-
126	-	-	-	-	20,8	23,6	23,6	25,0	25,4	25,4	-
130	-	-	-	-	20,8	23,0	23,0	24,1	24,5	24,5	-
134	-	-	-	-	20,8	21,7	21,7	22,8	23,1	23,1	-
136	-	-	-	-	20,8	20,8	20,8	21,9	22,1	22,1	-
138	-	-	-	-	-	19,6	19,6	21,0	21,2	21,2	-
142	-	-	-	-	-	16,3	16,3	18,8	18,8	18,8	-
146	-	-	-	-	-	13,0	13,0	16,2	15,9	15,9	-
150	-	-	-	-	-	10,5	10,5	13,4	12,7	12,7	-
154	-	-	-	-	-	7,8	7,8	9,8	9,0	9,0	-
157	-	-	-	-	-	5,5	5,5	8,4	7,2	7,2	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
78 m + 72 m						78 m + 84 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t - 325 t						0 t - 325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	63,0	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	62,5	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	61,5	63,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	57,0	64,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	50,0	63,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	48,5	62,7*	-	-	-	62,0	-	82,0	-	-	-
37	45,6	62,2*	-	-	-	62,0	78,9	81,9	-	-	-
38	44,2	62,0*	-	-	-	62,0	79,0	81,8	-	-	-
42	39,2	60,5*	-	-	-	62,0	78,5	81,5	-	-	-
46	34,9	59,0*	-	-	-	61,3	77,8	80,5	-	-	-
50	31,2	57,5*	-	-	-	60,6	77,0	79,5	-	-	-
54	28,0	55,5*	57,0	-	-	60,0	76,0	78,5	-	-	-
58	25,2	54,0*	57,0	-	-	59,0	74,6	76,8	-	-	-
62	22,7	52,0*	57,0	-	-	57,8	73,3	75,3	-	-	-
66	20,5	50,0*	57,0	-	-	56,5	72,0	74,0	-	-	-
70	18,6	48,7*	56,5	-	-	55,5	70,0	71,8	-	-	-
74	16,9	47,1*	56,0	-	-	54,3	68,5	70,0	-	-	-
76	16,1	46,3*	55,5	-	-	53,6	67,5	69,0	-	-	-
78	13,1*	45,6*	55,0	-	-	53,0	66,5	68,0	-	-	-
79	-	-	54,6	47,9	-	52,2	66,1	67,5	-	-	-
82	-	-	53,5	47,9	-	51,5	65,1	66,3	-	-	-
86	-	-	52,5	47,9	-	50,0	63,6	64,5	-	-	-
90	-	-	50,5	47,9	-	48,8	62,0	62,5	-	-	-
92	-	-	50,0	47,8	-	47,9	60,3	60,5	-	-	-
94	-	-	-	47,8	-	47,1	58,6	58,5	-	-	-
98	-	-	-	47,8	-	45,7	54,9	53,9	-	-	-
100	-	-	-	47,6	40,3	45,0	52,7	51,8	-	-	-
102	-	-	-	47,5	40,0	44,3	50,5	49,7	-	-	-
105	-	-	-	47,4	40,0	42,2	47,7	46,7	-	-	-
106	-	-	-	-	40,0	41,5	46,8	45,7	-	-	-
110	-	-	-	-	40,0	38,4	43,1	41,8	-	-	-
114	-	-	-	-	38,4	35,2	39,4	38,1	-	-	-
117	-	-	-	-	37,0	32,9	36,7	35,5	-	-	-
118	-	-	-	-	-	32,2	35,9	34,6	-	-	-
122	-	-	-	-	-	29,3	32,7	31,3	-	-	-
126	-	-	-	-	-	26,2	29,5	28,2	-	-	-
130	-	-	-	-	-	22,2	25,6	24,4	-	-	-
134	-	-	-	-	-	18,1	21,2	20,3	-	-	-
138	-	-	-	-	-	15,7	16,8	15,9	-	-	-
139	-	-	-	-	-	14,8	16,2	14,9	-	-	-
27	47,6	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	47,5	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	47,2	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	45,6	48,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	39,9	47,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	38,7	47,4*	-	-	-	-	-	47,0	58,5	60,5	-
42	35,1	46,8*	-	-	-	-	-	46,8	58,5	60,5	-
46	31,0	45,9*	-	-	-	-	-	46,5	58,1	59,8	-
50	27,5	45,0*	-	-	-	-	-	46,0	57,5	59,0	-
54	24,4	44,0*	-	-	-	-	-	45,4	56,5	58,0	-
58	21,7	42,8*	-	-	-	-	-	44,6	55,5	57,0	-
60	20,5	42,2*	41,5	-	-	-	-	44,3	55,0	56,5	-
62	19,3	41,7*	41,5	-	-	-	-	43,9	54,5	56,0	-
66	17,2	40,6*	41,5	-	-	-	-	43,0	53,5	55,0	-
70	15,2	39,4*	41,5	-	-	-	-	42,0	52,5	53,8	-
74	13,5	38,2*	41,5	-	-	-	-	41,1	51,3	52,5	-
78	12,0	37,1*	41,5	-	-	-	-	40,1	50,0	51,0	-
82	10,5	36,0*	41,5	-	-	-	-	39,1	49,0	50,0	-
86	9,3	35,0*	41,4	33,8	-	-	-	38,1	47,9	49,0	-
87	9,0	34,7*	41,2	33,8	-	-	-	37,9	47,7	48,7	-
90	6,2*	33,9*	40,7	33,8	-	-	-	37,2	46,9	47,8	-
94	-	-	40,0	33,8	-	-	-	36,1	45,7	46,6	-
98	-	-	39,1	33,8	-	-	-	35,1	44,6	45,3	-
102	-	-	38,2	33,7	-	-	-	34,2	43,5	44,2	-
103	-	-	38,0	33,7	-	-	-	33,7	42,8	43,6	-
106	-	-	-	33,7	-	-	-	33,0	41,3	41,8	-
109	-	-	-	33,7	27,8	-	-	32,2	39,7	40,0	-
110	-	-	-	33,7	27,7	-	-	31,8	39,2	39,4	-
114	-	-	-	33,7	27,7	-	-	30,8	37,0	37,0	-
116	-	-	-	33,7	27,7	-	-	30,3	35,9	35,5	-
118	-	-	-	-	27,7	-	-	29,8	34,8	34,1	-
122	-	-	-	-	27,5	-	-	28,8	32,3	31,1	-
126	-	-	-	-	27,5	-	-	26,6	29,4	28,2	-
128	-	-	-	-	27,5	-	-	25,3	27,9	26,7	-
130	-	-	-	-	-	-	-	24,1	26,5	25,3	-
134	-	-	-	-	-	-	-	21,3	23,8	22,6	-
138	-	-	-	-	-	-	-	18,1	21,2	20,0	-
142	-	-	-	-	-	-	-	14,6	17,6	16,8	-
146	-	-	-	-	-	-	-	11,4	13,7	13,3	-
150	-	-	-	-	-	-	-	9,1	10,1	9,4	-
151	-	-	-	-	-	-	-	8,2	9,6	8,4	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ángulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ángulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
78 m + 96 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3		SFSL_4			
0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t	
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
30	35,0	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	34,6	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	34,0	35,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	31,3	34,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	30,3	34,6*	-	-	-	34,4	42,1	43,5	-	-	-
46	27,4	34,2*	-	-	-	34,1	41,8	43,2	-	-	-
50	23,9	33,7*	-	-	-	33,8	41,4	42,7	-	-	-
54	21,0	33,0*	-	-	-	33,5	41,0	42,2	-	-	-
58	18,4	32,4*	-	-	-	32,8	40,1	41,4	-	-	-
62	16,0	31,6*	-	-	-	32,1	39,2	40,5	-	-	-
65	14,5	31,0*	29,1	-	-	31,6	38,6	39,9	-	-	-
66	14,0	30,9*	29,1	-	-	31,5	38,4	39,7	-	-	-
70	12,1	30,1*	29,1	-	-	30,7	37,6	38,8	-	-	-
74	10,4	29,4*	29,1	-	-	30,0	36,7	37,8	-	-	-
78	8,9	28,6*	29,1	-	-	29,2	35,8	36,8	-	-	-
82	7,5	27,8*	29,1	-	-	28,4	34,8	35,8	-	-	-
86	6,2	27,0*	29,1	-	-	27,6	33,8	34,7	-	-	-
90	5,0	26,3*	29,1	-	-	26,8	32,8	33,7	-	-	-
92	4,4	25,9*	29,1	22,5	-	26,5	32,3	33,0	-	-	-
93	4,2	25,7*	29,1	22,5	-	26,3	32,0	32,8	-	-	-
94	-	25,6*	29,1	22,5	-	26,1	31,8	32,5	-	-	-
98	-	24,9*	28,9	22,5	-	25,3	30,8	31,5	-	-	-
99	-	24,7*	28,8	22,5	-	25,1	30,5	31,2	-	-	-
102	-	24,3*	28,7	22,5	-	24,5	29,8	30,3	-	-	-
106	-	-	28,5	22,5	-	23,8	28,8	29,2	-	-	-
110	-	-	28,1	22,5	-	23,0	27,6	28,0	-	-	-
114	-	-	27,8	22,5	-	22,3	26,8	27,1	-	-	-
115	-	-	27,7	22,5	-	22,0	26,6	26,8	-	-	-
117	-	-	-	22,5	17,6	21,7	26,2	26,3	-	-	-
118	-	-	-	22,5	17,6	21,5	26,0	26,1	-	-	-
122	-	-	-	22,5	17,6	20,8	25,1	25,0	-	-	-
126	-	-	-	22,5	17,6	20,1	24,3	24,1	-	-	-
128	-	-	-	22,5	17,6	19,8	23,9	23,6	-	-	-
130	-	-	-	-	17,6	19,2	23,5	23,1	-	-	-
134	-	-	-	-	17,6	18,5	22,3	21,7	-	-	-
138	-	-	-	-	17,6	17,8	20,6	19,5	-	-	-
140	-	-	-	-	17,6	16,9	19,4	18,3	-	-	-
142	-	-	-	-	-	16,0	18,2	17,1	-	-	-
146	-	-	-	-	-	13,6	15,9	14,8	-	-	-
150	-	-	-	-	-	10,6	13,8	12,6	-	-	-
154	-	-	-	-	-	7,6	10,6	9,7	-	-	-
158	-	-	-	-	-	5,6	7,3	6,5	-	-	-
160	-	-	-	-	-	4,4	5,6	4,8	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-

84 m + 24 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3		SFSL_4			
0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t	
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	148,0	174,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	133,0	169,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	120,0	175,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	115,0	173,0*	-	-	-	-	-	170,0	-	237,0	-
20	110,0	171,0*	-	-	-	-	-	170,0	-	237,0	-
21	105,5	168,5*	-	-	-	-	-	170,0	224,0	237,0	-
22	101,0	166,0*	-	-	-	-	-	170,0	224,0	237,0	-
24	93,5	160,0*	-	-	-	-	-	169,0	221,0	236,0	-
26	87,0	155,0*	-	-	-	-	-	169,0	221,0	235,0	-
28	81,5	150,0*	-	-	-	-	-	168,0	219,0	234,0	-
30	77,0	145,0*	-	-	-	-	-	166,0	219,0	234,0	-
33	65,0*	138,0*	-	-	-	-	-	164,0	214,0	227,5	-
34	-	-	-	-	-	-	-	163,3	214,0	226,6	-
36	-	-	164,0	-	-	-	-	162,0	214,0	225,0	-
38	-	-	161,0	-	-	-	-	159,0	206,0	213,0	-
42	-	-	152,0	-	-	-	-	155,0	190,0	189,0	-
46	-	-	143,0	-	-	-	-	150,3	170,0	169,0	-
47	-	-	140,0	-	-	-	-	149,1	165,0	164,0	-
50	-	-	-	-	-	-	-	140,3	152,0	151,0	-
54	-	-	-	124,0	-	-	-	125,0	136,0	135,0	-
58	-	-	-	114,0	-	-	-	113,0	124,0	122,3	-
61	-	-	-	108,0	-	-	-	104,5	115,4	113,5	-
62	-	-	-	-	-	-	-	102,0	112,8	111,0	-
66	-	-	-	-	-	-	-	92,0	102,0	101,0	-
70	-	-	-	-	-	-	-	84,3	93,6	92,6	-
71	-	-	-	-	-	82,5	-	82,4	91,5	90,5	-
74	-	-	-	-	-	79,0	-	77,1	86,0	84,8	-
78	-	-	-	-	-	-	-	70,5	79,0	77,5	-
82	-	-	-	-	-	-	-	64,5	72,6	71,5	-
86	-	-	-	-	-	-	-	59,0	66,8	65,5	-
90	-	-	-	-	-	-	-	54,0	59,0	58,0	-
94	-	-	-	-	-	-	-	47,2	51,1	50,0	-
98	-	-	-	-	-	-	-	40,2	45,2	43,3	-

0 t
 65 t
 125 t
 165 t
 205 t
 245 t
 285 t
 325 t

SWSL_1: 11-19 m
 SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m
 SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
 Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
 IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour
 les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio
 sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones
 de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;
 as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при
 углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается
 системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
84 m + 60 m						84 m + 72 m					
SWSL_1						SWSL_1					
SFSL_1						SFSL_1					
SFSL_3						SFSL_3					
SFSL_4						SFSL_4					
0 t		0 t-325 t									
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	76,5	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	74,0	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	68,5	76,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	64,0	77,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	59,5	77,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	55,7	76,0*	-	-	-	75,5	100,0	105,0	-	-	-
34	52,0	75,0*	-	-	-	75,2	100,0	105,0	-	-	-
38	46,4	72,5*	-	-	-	74,8	100,0	105,0	-	-	-
42	41,4	70,0*	-	-	-	74,5	100,0	105,0	-	-	-
46	37,1	67,5*	-	-	-	73,5	100,0	104,3	-	-	-
50	33,4	65,0*	-	-	-	72,5	99,5	103,3	-	-	-
51	32,6	64,2*	69,5	-	-	72,2	99,2	103,0	-	-	-
54	30,2	62,0*	69,5	-	-	71,5	98,5	102,0	-	-	-
58	27,5	59,5*	69,0	-	-	70,1	96,8	100,3	-	-	-
62	25,1	57,5*	68,0	-	-	68,6	95,0	98,0	-	-	-
64	24,0	56,5*	67,0	-	-	67,8	94,0	96,6	-	-	-
66	20,2*	55,5*	66,0	-	-	67,0	93,0	95,5	-	-	-
67	19,7*	55,0*	65,5	-	-	66,5	91,9	94,4	-	-	-
70	-	-	64,0	-	-	65,3	88,9	91,1	-	-	-
74	-	-	61,5	59,0	-	63,1	85,1	86,6	-	-	-
78	-	-	59,0	59,0	-	61,5	81,5	82,0	-	-	-
82	-	-	56,5	59,0	-	59,3	75,8	75,6	-	-	-
86	-	-	-	57,5	-	57,5	70,0	69,3	-	-	-
90	-	-	-	56,0	-	55,5	64,0	63,0	-	-	-
94	-	-	-	54,0	-	51,7	59,0	57,8	-	-	-
95	-	-	-	53,2	48,7	50,7	57,7	56,6	-	-	-
96	-	-	-	52,5	48,7	49,8	56,5	55,5	-	-	-
98	-	-	-	-	47,9	47,7	54,3	53,2	-	-	-
102	-	-	-	-	45,3	43,6	50,0	48,6	-	-	-
106	-	-	-	-	42,9	39,9	45,8	44,4	-	-	-
108	-	-	-	-	41,8	38,1	43,7	42,3	-	-	-
110	-	-	-	-	-	36,4	41,7	40,3	-	-	-
114	-	-	-	-	-	33,2	37,9	36,5	-	-	-
118	-	-	-	-	-	30,2	34,3	32,9	-	-	-
122	-	-	-	-	-	26,6	30,4	29,6	-	-	-
126	-	-	-	-	-	22,4	25,8	24,9	-	-	-
130	-	-	-	-	-	18,1	21,0	20,1	-	-	-
133	-	-	-	-	-	16,5	18,2	16,8	-	-	-
24	58,0	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	57,5	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	57,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	54,5	59,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	47,9	58,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	45,0	57,2*	-	-	-	-	-	57,0	-	79,0	-
38	42,2	56,5*	-	-	-	-	-	56,8	76,0	78,8	-
42	37,4	55,5*	-	-	-	-	-	56,5	75,5	78,5	-
46	33,3	54,0*	-	-	-	-	-	55,8	75,1	77,8	-
50	29,8	52,0*	-	-	-	-	-	55,1	74,5	77,0	-
54	26,7	50,5*	-	-	-	-	-	54,5	73,5	76,0	-
56	25,3	49,7*	52,0	-	-	-	-	54,0	73,0	75,3	-
58	24,0	48,9*	52,0	-	-	-	-	53,5	72,5	74,6	-
62	21,6	47,1*	52,0	-	-	-	-	52,7	71,3	73,3	-
66	19,5	45,4*	51,5	-	-	-	-	51,5	70,0	72,0	-
70	17,6	43,8*	51,5	-	-	-	-	50,4	68,4	70,5	-
74	15,9	42,2*	50,5	-	-	-	-	49,2	66,6	68,5	-
76	15,2	41,5*	50,0	-	-	-	-	48,5	65,8	67,5	-
78	12,0*	40,8*	49,5	-	-	-	-	47,9	65,0	66,5	-
79	11,6*	40,4*	49,1	-	-	-	-	47,6	64,5	66,0	-
81	-	-	48,4	43,1	-	-	-	46,9	63,7	65,0	-
82	-	-	48,1	43,1	-	-	-	46,6	63,3	64,5	-
86	-	-	46,7	43,1	-	-	-	45,3	61,6	62,5	-
90	-	-	45,0	43,1	-	-	-	44,0	60,0	60,5	-
93	-	-	43,7	43,1	-	-	-	42,9	58,1	57,6	-
94	-	-	-	43,1	-	-	-	42,5	57,5	56,4	-
98	-	-	-	42,9	-	-	-	40,8	52,8	51,7	-
102	-	-	-	42,3	-	-	-	39,4	48,4	47,2	-
104	-	-	-	41,7	35,6	-	-	38,6	46,4	45,2	-
106	-	-	-	41,1	35,3	37,8	-	44,5	43,3	-	-
107	-	-	-	40,7	35,3	37,4	43,5	42,3	-	-	-
110	-	-	-	-	35,3	35,8	40,8	39,5	-	-	-
114	-	-	-	-	35,3	33,4	37,2	35,9	-	-	-
118	-	-	-	-	34,0	30,4	33,8	32,5	-	-	-
120	-	-	-	-	33,1	29,0	32,2	30,9	-	-	-
122	-	-	-	-	-	27,6	30,6	29,3	-	-	-
126	-	-	-	-	-	24,9	27,5	26,2	-	-	-
130	-	-	-	-	-	21,8	24,6	23,3	-	-	-
134	-	-	-	-	-	18,4	21,3	20,4	-	-	-
138	-	-	-	-	-	14,8	17,4	17,2	-	-	-
142	-	-	-	-	-	11,8	13,2	13,0	-	-	-
145	-	-	-	-	-	9,8	10,8	9,9	-	-	-

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
84 m + 84 m						84 m + 96 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t - 325 t						0 t - 325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
27	43,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	43,6	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	43,3	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	42,3	44,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	38,0	43,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	35,7	43,2*	-	-	-	42,9	56,5	58,5	-	-	-
42	33,4	42,8*	-	-	-	42,7	56,5	58,5	-	-	-
46	29,5	42,0*	-	-	-	42,4	56,2	58,1	-	-	-
50	26,0	41,0*	-	-	-	42,0	55,6	57,5	-	-	-
54	23,1	40,0*	-	-	-	41,4	55,0	56,5	-	-	-
58	20,5	38,8*	-	-	-	40,7	54,0	55,5	-	-	-
61	18,7	37,9*	37,8	-	-	40,2	53,2	54,7	-	-	-
62	18,1	37,7*	37,8	-	-	40,0	53,0	54,5	-	-	-
66	16,1	36,6*	37,8	-	-	39,3	52,0	53,5	-	-	-
70	14,2	35,4*	37,8	-	-	38,4	51,2	52,6	-	-	-
74	12,5	34,2*	37,8	-	-	37,5	50,0	51,3	-	-	-
78	11,0	33,1*	37,7	-	-	36,6	49,2	50,0	-	-	-
82	9,7	32,0*	37,3	-	-	35,6	48,1	49,1	-	-	-
86	8,4	31,0*	36,9	-	-	34,7	47,0	48,1	-	-	-
88	7,9	30,5*	36,5	30,3	-	34,2	46,5	47,6	-	-	-
90	5,2*	30,0*	36,2	30,3	-	33,7	46,0	47,1	-	-	-
91	4,9*	29,7*	36,0	30,3	-	33,4	45,7	46,8	-	-	-
94	-	-	35,4	30,3	-	32,7	44,9	45,9	-	-	-
98	-	-	34,5	30,3	-	31,8	43,8	44,7	-	-	-
102	-	-	33,5	30,3	-	30,9	42,8	43,7	-	-	-
105	-	-	32,7	30,3	-	29,9	41,6	42,0	-	-	-
106	-	-	-	30,3	-	29,7	41,2	41,4	-	-	-
110	-	-	-	30,3	-	28,6	39,1	38,6	-	-	-
112	-	-	-	30,3	24,3	28,1	37,7	36,9	-	-	-
114	-	-	-	30,3	24,3	27,6	36,3	35,3	-	-	-
118	-	-	-	30,0	24,3	26,2	33,1	32,1	-	-	-
119	-	-	-	30,0	24,3	26,0	32,3	31,3	-	-	-
122	-	-	-	-	24,3	25,1	30,1	29,0	-	-	-
126	-	-	-	-	24,1	24,1	27,1	26,1	-	-	-
130	-	-	-	-	24,1	22,1	24,3	23,3	-	-	-
132	-	-	-	-	24,1	21,2	23,0	21,9	-	-	-
134	-	-	-	-	-	20,0	21,7	20,6	-	-	-
138	-	-	-	-	-	17,7	19,1	18,0	-	-	-
142	-	-	-	-	-	14,5	16,7	15,5	-	-	-
146	-	-	-	-	-	11,3	14,0	12,9	-	-	-
150	-	-	-	-	-	8,2	10,7	10,2	-	-	-
154	-	-	-	-	-	5,8	7,1	6,6	-	-	-
156	-	-	-	-	-	4,6	5,3	4,7	-	-	-
30	32,0	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	31,6	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	31,2	32,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	29,9	31,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	27,9	31,5*	-	-	-	-	-	31,3	40,8	-	-
46	26,0	31,2*	-	-	-	-	-	31,1	40,6	41,8	-
50	22,8	30,7*	-	-	-	-	-	30,8	40,2	41,6	-
54	19,8	30,0*	-	-	-	-	-	30,5	39,9	41,3	-
58	17,3	29,3*	-	-	-	-	-	29,9	39,1	40,5	-
62	15,0	28,6*	-	-	-	-	-	29,3	38,4	39,6	-
66	13,0	27,8*	26,3	-	-	-	-	28,7	37,7	38,8	-
70	11,2	27,1*	26,3	-	-	-	-	28,0	37,0	37,9	-
74	9,6	26,3*	26,3	-	-	-	-	27,3	36,2	37,0	-
78	8,0	25,5*	26,3	-	-	-	-	26,6	35,5	36,2	-
82	6,7	24,7*	26,3	-	-	-	-	25,9	34,8	35,2	-
86	5,5	23,9*	26,3	-	-	-	-	25,1	33,8	34,2	-
90	4,3	23,1*	26,2	-	-	-	-	24,4	32,7	33,3	-
91	4,0	22,9*	26,2	-	-	-	-	24,2	32,4	33,0	-
94	-	22,4*	26,2	-	-	-	-	23,7	31,6	32,3	-
95	-	22,2*	26,2	20,0	-	-	-	23,5	31,3	32,1	-
98	-	21,7*	25,9	20,0	-	-	-	22,9	30,6	31,3	-
99	-	21,5*	25,7	20,0	-	-	-	22,8	30,3	31,1	-
102	-	21,0*	25,4	20,0	-	-	-	22,2	29,6	30,3	-
106	-	-	24,9	20,0	-	-	-	21,5	28,5	29,2	-
110	-	-	24,4	20,0	-	-	-	20,7	27,5	28,3	-
114	-	-	23,8	20,0	-	-	-	20,0	26,5	27,4	-
117	-	-	23,4	20,0	-	-	-	19,4	25,5	26,2	-
118	-	-	-	20,0	-	-	-	19,2	25,2	25,8	-
121	-	-	-	20,0	15,2	-	-	18,7	24,3	24,8	-
122	-	-	-	20,0	15,2	18,5	24,0	24,4	-	-	-
126	-	-	-	20,0	15,2	17,6	22,8	23,0	-	-	-
130	-	-	-	20,0	15,2	16,9	21,6	21,6	-	-	-
134	-	-	-	-	15,1	15,9	20,1	19,7	-	-	-
138	-	-	-	-	15,1	15,1	18,4	17,4	-	-	-
142	-	-	-	-	15,1	14,2	16,0	15,0	-	-	-
143	-	-	-	-	15,1	14,0	15,4	14,4	-	-	-
146	-	-	-	-	-	13,2	13,8	12,8	-	-	-
150	-	-	-	-	-	11,1	11,7	10,6	-	-	-
154	-	-	-	-	-	8,3	9,6	8,5	-	-	-
158	-	-	-	-	-	5,4	7,2	6,3	-	-	-
161	-	-	-	-	-	4,1	5,1	4,5	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается
системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
90 m + 48 m						90 m + 60 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	90,0	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	89,0	92,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	83,0	90,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	76,5	92,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	71,0	91,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	66,5	90,0*	-	-	-	88,5	-	-	-	-	-
30	62,0	88,0*	-	-	-	88,5	120,0	127,0	-	-	-
34	54,5	84,5*	-	-	-	88,1	120,0	127,0	-	-	-
38	48,7	81,0*	-	-	-	87,3	119,0	125,6	-	-	-
42	43,6	77,0*	-	-	-	86,0	119,0	125,0	-	-	-
46	39,4	73,5*	-	-	-	84,6	118,0	124,0	-	-	-
47	38,5	72,6*	83,5	-	-	84,3	118,0	124,0	-	-	-
50	35,8	70,0*	83,0	-	-	83,0	115,6	122,3	-	-	-
53	33,5	67,7*	81,5	-	-	81,5	115,1	120,5	-	-	-
54	29,1*	67,0*	81,0	-	-	81,0	115,0	120,0	-	-	-
56	27,9*	66,0*	79,7	-	-	80,0	114,3	118,3	-	-	-
58	-	-	78,5	-	-	79,0	113,6	116,6	-	-	-
62	-	-	75,5	-	-	76,8	109,6	111,0	-	-	-
66	-	-	72,5	-	-	74,5	103,0	103,0	-	-	-
70	-	-	69,0	68,5	-	72,1	94,7	94,0	-	-	-
72	-	-	67,5	68,0	-	71,0	90,5	90,0	-	-	-
74	-	-	-	67,5	-	69,1	86,8	86,1	-	-	-
78	-	-	-	65,5	-	66,5	79,5	78,5	-	-	-
82	-	-	-	62,5	-	64,1	73,1	72,1	-	-	-
86	-	-	-	59,5	-	59,8	67,2	66,0	-	-	-
87	-	-	-	58,5	-	58,5	65,8	64,5	-	-	-
90	-	-	-	-	-	54,5	61,5	60,0	-	-	-
91	-	-	-	-	-	53,0	53,3	58,7	-	-	-
94	-	-	-	-	-	51,0	49,9	55,5	-	-	-
98	-	-	-	-	-	48,3	45,6	50,2	-	-	-
100	-	-	-	-	-	47,0	43,6	47,9	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	41,6	45,6	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	37,9	41,2	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	34,4	37,1	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	31,2	33,3	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	27,2	29,3	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	22,6	24,2	-	-	-
126	-	-	-	-	-	-	18,5	19,1	-	-	-
127	-	-	-	-	-	-	17,9	17,8	-	-	-
22	69,0	70,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	68,0	69,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	65,5	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	61,0	70,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	57,0	69,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	53,5	68,0*	-	-	-	-	-	67,5	92,5	96,5	-
34	50,0	67,0*	-	-	-	-	-	67,2	92,5	96,5	-
38	44,4	65,0*	-	-	-	-	-	66,8	92,5	96,3	-
42	39,6	62,5*	-	-	-	-	-	66,5	92,5	96,0	-
46	35,5	60,0*	-	-	-	-	-	65,5	91,3	95,0	-
50	32,0	58,0*	-	-	-	-	-	64,5	90,5	93,8	-
53	29,6	56,1*	62,5	-	-	-	-	63,7	89,7	92,8	-
54	28,9	55,5*	62,5	-	-	-	-	63,5	89,5	92,5	-
58	26,2	53,0*	62,0	-	-	-	-	61,9	87,6	90,8	-
62	23,9	51,0*	60,5	-	-	-	-	60,3	86,1	89,1	-
65	22,4	49,5*	59,5	-	-	-	-	59,3	84,9	87,9	-
66	18,8*	49,0*	59,0	-	-	-	-	59,0	84,5	87,5	-
68	17,9*	48,2*	58,0	-	-	-	-	58,0	83,1	85,8	-
70	-	-	57,0	-	-	-	-	57,0	81,5	84,0	-
74	-	-	55,0	-	-	-	-	55,1	77,8	80,0	-
77	-	-	53,5	52,0	-	-	-	53,9	75,3	77,0	-
78	-	-	53,0	52,0	-	-	-	53,5	74,5	76,0	-
82	-	-	50,5	52,0	-	-	-	51,5	70,8	70,6	-
83	-	-	49,8	51,6	-	-	-	51,0	69,9	69,3	-
86	-	-	-	50,5	-	-	-	49,7	66,1	65,2	-
90	-	-	-	49,3	-	-	-	48,2	60,5	59,5	-
94	-	-	-	47,2	-	-	-	45,9	55,1	54,1	-
98	-	-	-	44,8	-	-	-	43,8	50,4	49,3	-
99	-	-	-	-	41,6	-	-	43,3	49,4	48,3	-
102	-	-	-	-	41,5	-	-	41,7	46,4	45,1	-
106	-	-	-	-	40,4	-	-	38,6	42,3	41,0	-
110	-	-	-	-	38,4	-	-	35,1	38,4	37,1	-
112	-	-	-	-	37,4	-	-	33,5	36,5	35,2	-
114	-	-	-	-	-	-	-	31,9	34,7	33,4	-
118	-	-	-	-	-	-	-	28,8	31,3	29,8	-
122	-	-	-	-	-	-	-	25,9	28,0	26,6	-
126	-	-	-	-	-	-	-	22,9	24,9	23,5	-
130	-	-	-	-	-	-	-	19,0	21,8	20,5	-
134	-	-	-	-	-	-	-	14,9	17,4	16,8	-
138	-	-	-	-	-	-	-	12,4	13,0	12,4	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
90 m + 72 m						90 m + 84 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	m	t	m	t	m	t	m	t	m	t
25	52,5	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	52,5	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	52,0	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	51,0	53,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	45,8	53,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	43,0	52,2*	-	-	-	51,5	70,0	73,0	-	-	-
38	40,3	51,5*	-	-	-	51,5	70,0	73,0	-	-	-
42	35,6	50,0*	-	-	-	51,5	70,0	73,0	-	-	-
46	31,7	48,9*	-	-	-	50,8	69,6	72,3	-	-	-
50	28,3	47,3*	-	-	-	50,1	69,0	71,5	-	-	-
54	25,3	45,7*	-	-	-	49,4	68,0	70,5	-	-	-
58	22,7	44,0*	46,9	-	-	48,6	67,3	69,5	-	-	-
62	20,4	42,3*	46,9	-	-	47,5	66,3	68,5	-	-	-
66	18,4	40,7*	46,8	-	-	46,5	65,0	67,5	-	-	-
70	16,5	39,2*	46,1	-	-	45,3	63,8	66,0	-	-	-
74	14,9	37,7*	45,0	-	-	44,1	62,3	64,1	-	-	-
76	14,2	37,0*	44,5	-	-	43,5	61,6	63,3	-	-	-
78	10,8*	36,4*	44,0	-	-	42,9	61,0	62,5	-	-	-
79	10,5*	36,1*	43,6	-	-	42,6	60,5	62,0	-	-	-
82	-	-	42,7	-	-	41,6	59,3	60,8	-	-	-
84	-	-	41,9	38,3	-	41,0	58,5	60,0	-	-	-
86	-	-	41,2	38,3	-	40,3	57,7	59,0	-	-	-
90	-	-	39,7	38,3	-	39,0	56,0	57,0	-	-	-
94	-	-	38,1	38,3	-	37,6	53,3	53,3	-	-	-
95	-	-	37,6	38,1	-	37,3	52,6	52,4	-	-	-
98	-	-	-	37,6	-	36,2	49,8	49,1	-	-	-
102	-	-	-	36,7	-	34,9	45,5	44,5	-	-	-
106	-	-	-	35,4	-	33,0	41,6	40,6	-	-	-
108	-	-	-	34,5	30,4	32,3	39,8	38,8	-	-	-
110	-	-	-	33,7	30,4	31,5	38,0	37,0	-	-	-
114	-	-	-	-	30,1	29,9	34,6	33,5	-	-	-
118	-	-	-	-	29,7	28,3	31,3	30,1	-	-	-
122	-	-	-	-	28,5	26,2	28,1	26,9	-	-	-
123	-	-	-	-	28,1	25,6	27,4	26,2	-	-	-
126	-	-	-	-	-	23,7	25,1	23,9	-	-	-
130	-	-	-	-	-	21,2	22,2	21,0	-	-	-
134	-	-	-	-	-	18,4	19,5	18,3	-	-	-
138	-	-	-	-	-	15,3	16,9	15,7	-	-	-
142	-	-	-	-	-	11,8	14,3	13,0	-	-	-
146	-	-	-	-	-	8,8	10,7	9,8	-	-	-
150	-	-	-	-	-	6,3	6,9	6,0	-	-	-
27	39,9	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	39,8	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	39,5	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	38,9	40,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	36,1	39,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	33,8	39,4*	-	-	-	-	-	38,9	52,5	54,5	-
42	31,6	39,0*	-	-	-	-	-	38,8	52,5	54,5	-
46	27,9	38,1*	-	-	-	-	-	38,4	52,2	54,2	-
50	24,6	37,1*	-	-	-	-	-	38,0	51,8	53,6	-
54	21,7	36,1*	-	-	-	-	-	37,6	51,5	53,0	-
58	19,2	35,0*	-	-	-	-	-	36,9	50,5	52,3	-
62	17,0	33,8*	-	-	-	-	-	36,2	49,7	51,5	-
63	16,5	33,5*	34,1	-	-	-	-	36,0	49,5	51,2	-
66	15,0	32,7*	34,1	-	-	-	-	35,5	49,1	50,5	-
70	13,2	31,6*	34,1	-	-	-	-	34,6	48,2	49,5	-
74	11,6	30,4*	34,1	-	-	-	-	33,7	47,2	48,5	-
78	10,1	29,3*	33,9	-	-	-	-	32,9	46,2	47,5	-
82	8,8	28,3*	33,3	-	-	-	-	31,9	45,1	46,4	-
86	7,6	27,3*	32,7	-	-	-	-	31,0	44,1	45,3	-
88	7,1	26,8*	32,3	-	-	-	-	30,5	43,6	44,8	-
90	4,1*	26,4*	31,9	-	-	-	-	30,0	43,1	44,3	-
91	-	26,1*	31,6	26,8	-	-	-	29,7	42,8	44,0	-
94	-	-	31,0	26,8	-	-	-	29,0	42,1	43,2	-
98	-	-	30,1	26,8	-	-	-	28,1	41,2	42,2	-
102	-	-	29,1	26,8	-	-	-	27,1	40,2	41,2	-
106	-	-	28,0	26,8	-	-	-	26,1	39,2	39,5	-
107	-	-	27,7	26,8	-	-	-	25,9	39,0	38,6	-
110	-	-	-	26,8	-	-	-	25,0	36,7	36,0	-
114	-	-	-	26,2	-	-	-	23,8	33,5	32,6	-
116	-	-	-	26,0	20,7	-	-	23,2	31,9	31,0	-
118	-	-	-	25,6	20,7	22,6	-	30,4	29,5	29,5	-
121	-	-	-	24,8	20,7	21,7	-	28,1	27,2	27,2	-
122	-	-	-	-	20,7	21,3	-	27,4	26,5	26,5	-
126	-	-	-	-	20,7	20,1	-	24,6	23,6	23,6	-
130	-	-	-	-	20,4	18,9	-	21,9	20,8	20,8	-
134	-	-	-	-	20,1	17,6	-	19,2	18,2	18,2	-
135	-	-	-	-	19,8	17,3	-	18,6	17,5	17,5	-
138	-	-	-	-	-	16,3	-	16,7	15,6	15,6	-
142	-	-	-	-	-	13,9	-	14,3	13,2	13,2	-
146	-	-	-	-	-	11,0	-	12,1	10,8	10,8	-
150	-	-	-	-	-	8,0	-	9,9	8,7	8,7	-
154	-	-	-	-	-	5,0	-	7,4	6,5	6,5	-
156	-	-	-	-	-	4,1	-	6,2	5,4	5,4	-
157	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,5	4,5	-
158	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
90 m + 96 m						96 m + 24 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t - 325 t						0 t - 325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
30	29,0	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	28,6	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	28,2	29,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	27,2	28,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	24,9	28,3*	-	-	-	28,2	38,0	-	-	-	-
46	24,2	28,2*	-	-	-	28,1	37,9	-	-	-	-
47	23,4	28,0*	-	-	-	28,0	37,8	39,2	-	-	-
50	21,0	27,6*	-	-	-	27,7	37,7	39,1	-	-	-
54	18,3	27,0*	-	-	-	27,5	37,5	38,9	-	-	-
58	15,9	26,3*	-	-	-	27,0	36,9	38,3	-	-	-
62	13,7	25,5*	-	-	-	26,4	36,3	37,6	-	-	-
66	11,8	24,8*	-	-	-	25,8	35,7	36,8	-	-	-
68	10,9	24,4*	23,5	-	-	25,5	35,4	36,4	-	-	-
70	10,0	24,0*	23,5	-	-	25,2	35,0	36,0	-	-	-
74	8,4	23,2*	23,5	-	-	24,5	34,3	35,1	-	-	-
78	7,0	22,4*	23,5	-	-	23,9	33,5	34,3	-	-	-
82	5,7	21,6*	23,5	-	-	23,1	32,7	33,4	-	-	-
86	4,5	20,8*	23,4	-	-	22,4	31,8	32,5	-	-	-
87	4,2	20,6*	23,3	-	-	22,2	31,6	32,3	-	-	-
90	-	20,0*	23,1	-	-	21,7	31,0	31,7	-	-	-
94	-	19,3*	22,8	-	-	20,9	30,2	30,8	-	-	-
97	-	18,7*	22,5	17,3	-	20,4	29,6	30,1	-	-	-
98	-	18,6*	22,5	17,3	-	20,2	29,4	29,9	-	-	-
99	-	18,4*	22,3	17,3	-	20,0	29,2	29,7	-	-	-
102	-	17,9*	22,0	17,3	-	19,5	28,6	29,1	-	-	-
103	-	17,8*	21,8	17,3	-	19,3	28,3	28,8	-	-	-
106	-	-	21,4	17,3	-	18,8	27,7	28,2	-	-	-
110	-	-	20,8	17,3	-	18,0	26,9	27,4	-	-	-
114	-	-	20,1	17,3	-	17,3	26,1	26,5	-	-	-
118	-	-	19,5	17,3	-	16,5	25,1	25,2	-	-	-
122	-	-	-	17,3	-	15,6	23,5	23,7	-	-	-
125	-	-	-	17,3	12,5	15,0	22,3	22,3	-	-	-
126	-	-	-	17,3	12,5	14,8	21,9	21,9	-	-	-
130	-	-	-	17,0	12,4	13,9	20,3	19,7	-	-	-
133	-	-	-	16,7	12,4	13,3	18,9	17,9	-	-	-
134	-	-	-	-	12,4	13,0	18,3	17,3	-	-	-
138	-	-	-	-	12,4	11,9	15,9	14,9	-	-	-
142	-	-	-	-	12,4	11,0	13,6	12,6	-	-	-
146	-	-	-	-	12,4	10,0	11,4	10,4	-	-	-
147	-	-	-	-	12,2	9,8	10,9	9,8	-	-	-
150	-	-	-	-	-	9,0	9,3	8,2	-	-	-
154	-	-	-	-	-	6,7	7,3	6,2	-	-	-
158	-	-	-	-	-	4,2	5,3	4,2	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-

0 t		65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
14	-	141,0	-	-	-	-	-	-
15	128,0	139,0	-	-	-	-	-	-
16	121,0	138,0	-	-	-	-	-	-
18	110,0	140,0*	-	-	-	-	-	-
20	101,0	138,0*	-	-	-	136,0	-	-
22	93,0	135,0*	-	-	-	136,0	186,0	200,0
24	86,5	131,0*	-	-	-	135,0	186,0	198,0
26	80,5	127,0*	-	-	-	134,0	185,0	198,0
28	75,5	123,0*	-	-	-	134,0	184,0	197,0
30	71,0	119,0*	-	-	-	132,0	184,0	197,0
34	57,5*	113,0*	-	-	-	129,3	180,0	192,3
38	-	-	-	-	-	126,3	176,6	187,0
39	-	-	127,0	-	-	125,5	176,5	185,0
42	-	-	123,0	-	-	123,0	176,0	179,0
46	-	-	116,0	-	-	119,0	162,6	163,0
50	-	-	108,0	-	-	114,6	148,3	147,0
54	-	-	-	-	-	110,0	133,0	131,0
58	-	-	-	-	-	105,0	120,3	119,0
59	-	-	-	103,0	-	104,0	117,1	116,0
62	-	-	-	99,0	-	98,5	108,5	107,8
66	-	-	-	92,0	-	89,5	98,5	97,5
70	-	-	-	-	-	81,5	89,8	88,8
74	-	-	-	-	-	74,1	81,8	80,8
77	-	-	-	-	69,5	69,0	76,3	75,3
78	-	-	-	-	68,0	67,5	74,5	73,5
80	-	-	-	-	66,0	64,5	71,5	70,1
82	-	-	-	-	-	61,5	68,5	67,0
86	-	-	-	-	-	55,8	62,6	61,1
90	-	-	-	-	-	50,5	57,0	55,5
94	-	-	-	-	-	46,1	51,8	50,2
98	-	-	-	-	-	41,8	46,4	45,1
102	-	-	-	-	-	37,5	40,4	39,2
106	-	-	-	-	-	31,4	33,8	32,7
109	-	-	-	-	-	26,9	29,4	27,8

SWSL_1: 11-19 m
 SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m
 SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
 Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
 IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour
 les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio
 sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones
 de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;
 as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при
 углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается
 системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
96 m + 36 m						96 m + 48 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	104,0	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	102,0	107,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	93,5	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	86,0	107,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	79,5	105,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	76,7	104,0*	-	-	-	-	-	103,0	-	-	-
26	74,0	103,0*	-	-	-	-	-	103,0	-	-	-
27	71,5	101,5*	-	-	-	-	-	103,0	145,0	154,0	-
28	69,0	100,0*	-	-	-	-	-	103,0	145,0	154,0	-
30	65,0	98,0*	-	-	-	-	-	102,0	145,0	153,0	-
34	57,5	92,5*	-	-	-	-	-	100,6	143,0	152,0	-
38	51,5	87,5*	-	-	-	-	-	99,1	140,0	150,0	-
42	46,7	83,0*	-	-	-	-	-	97,5	140,0	150,0	-
44	39,9*	81,3*	96,5	-	-	-	-	96,1	138,3	147,0	-
45	38,9*	80,5*	96,0	-	-	-	-	95,5	138,0	146,0	-
46	-	-	95,5	-	-	-	-	94,8	137,6	145,0	-
50	-	-	91,5	-	-	-	-	92,1	134,3	139,0	-
54	-	-	87,0	-	-	-	-	89,5	129,0	131,0	-
58	-	-	82,5	-	-	-	-	86,1	120,3	120,3	-
62	-	-	77,5	-	-	-	-	82,8	111,0	109,6	-
66	-	-	-	79,5	-	-	-	79,5	101,0	99,5	-
70	-	-	-	76,0	-	-	-	75,6	92,3	90,8	-
74	-	-	-	72,0	-	-	-	72,3	84,3	82,8	-
78	-	-	-	67,0	-	-	-	69,0	77,0	75,5	-
82	-	-	-	-	63,0	-	-	63,0	70,6	69,1	-
86	-	-	-	-	57,5	57,3	64,5	63,0	-	-	-
90	-	-	-	-	54,0	52,0	58,5	57,0	-	-	-
92	-	-	-	-	52,5	49,7	55,8	54,4	-	-	-
94	-	-	-	-	-	47,5	53,1	51,8	-	-	-
98	-	-	-	-	-	43,2	48,2	46,9	-	-	-
102	-	-	-	-	-	39,2	43,7	42,1	-	-	-
106	-	-	-	-	-	35,6	39,4	37,8	-	-	-
110	-	-	-	-	-	32,0	35,0	33,6	-	-	-
114	-	-	-	-	-	27,3	30,5	28,9	-	-	-
118	-	-	-	-	-	22,3	24,9	23,4	-	-	-
120	-	-	-	-	-	20,1	22,2	20,7	-	-	-
20	81,5	83,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	79,0	82,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	73,0	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	68,0	82,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	63,5	81,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	61,2	80,7*	-	-	-	-	-	80,0	-	-	-
30	59,0	80,0*	-	-	-	-	-	79,5	-	-	-
31	57,2	79,1*	-	-	-	-	-	79,4	113,0	120,0	-
34	52,0	76,5*	-	-	-	-	-	79,1	113,0	120,0	-
38	46,6	73,0*	-	-	-	-	-	78,3	112,0	119,0	-
42	41,7	69,5*	-	-	-	-	-	77,0	112,0	119,0	-
46	37,7	66,5*	-	-	-	-	-	75,6	111,0	117,0	-
49	35,0	64,2*	74,5	-	-	-	-	74,5	109,5	115,6	-
50	34,2	63,5*	74,0	-	-	-	-	74,1	109,0	115,3	-
53	31,9	61,2*	73,0	-	-	-	-	72,9	109,0	114,3	-
54	27,4*	60,5*	72,5	-	-	-	-	72,5	109,0	114,0	-
57	25,5*	59,0*	70,6	-	-	-	-	71,0	107,0	112,0	-
58	-	-	70,0	-	-	-	-	70,5	106,6	111,3	-
62	-	-	67,5	-	-	-	-	68,3	103,6	106,4	-
66	-	-	64,5	-	-	-	-	66,0	99,0	99,0	-
70	-	-	61,5	-	-	-	-	63,6	92,0	91,3	-
73	-	-	59,0	-	-	-	-	61,8	86,6	85,6	-
74	-	-	59,0	-	-	-	-	61,1	84,8	83,8	-
78	-	-	57,0	-	-	-	-	58,5	77,5	76,5	-
82	-	-	54,5	-	-	-	-	55,8	71,1	70,1	-
86	-	-	51,5	-	-	-	-	53,1	65,0	63,5	-
89	-	-	49,4	-	-	-	-	51,1	60,5	59,0	-
90	-	-	-	-	-	-	-	50,5	59,0	57,5	-
94	-	-	-	-	-	45,6	-	47,4	54,0	52,5	-
98	-	-	-	-	-	43,8	-	43,7	49,2	47,8	-
102	-	-	-	-	-	41,4	-	39,7	44,8	43,4	-
104	-	-	-	-	-	40,1	-	37,8	42,6	41,2	-
106	-	-	-	-	-	-	-	36,0	40,5	39,1	-
110	-	-	-	-	-	-	-	32,5	36,5	35,1	-
114	-	-	-	-	-	-	-	29,4	32,7	31,3	-
118	-	-	-	-	-	-	-	26,4	29,2	27,7	-
122	-	-	-	-	-	-	-	22,8	25,3	24,1	-
126	-	-	-	-	-	-	-	18,5	20,9	19,9	-
130	-	-	-	-	-	-	-	14,3	16,1	15,2	-
132	-	-	-	-	-	-	-	13,2	13,8	12,9	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается
системой управления краном IC-1



Operation

SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
96 m + 84 m						96 m + 96 m					
SWSL_1						SFSL_1 SFSL_3 SFSL_4					
0 t		0 t-325 t									
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	35,9	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	35,6	36,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	35,0	36,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	33,7	35,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	30,7	35,2*	-	-	-	34,9	50,5	52,5	-	-	-
42	29,8	35,1*	-	-	-	34,8	50,0	52,0	-	-	-
46	26,2	34,2*	-	-	-	34,5	50,0	52,0	-	-	-
50	23,1	33,2*	-	-	-	34,1	49,8	51,8	-	-	-
54	20,3	32,2*	-	-	-	33,6	49,6	51,5	-	-	-
58	17,9	31,1*	-	-	-	32,9	48,8	50,5	-	-	-
62	15,7	30,0*	-	-	-	32,2	48,1	49,6	-	-	-
64	14,7	29,4*	30,2	-	-	31,9	47,7	49,3	-	-	-
66	13,8	28,9*	30,2	-	-	31,6	47,4	49,0	-	-	-
70	12,1	27,8*	30,2	-	-	30,7	46,5	48,0	-	-	-
74	10,5	26,7*	30,1	-	-	29,8	45,6	47,1	-	-	-
78	9,1	25,7*	29,6	-	-	29,0	44,7	46,1	-	-	-
82	7,8	24,7*	29,0	-	-	28,0	43,8	45,0	-	-	-
86	6,7	23,7*	28,3	-	-	27,0	42,7	44,0	-	-	-
88	6,2	23,3*	27,9	-	-	26,5	42,2	43,5	-	-	-
90	-	22,9*	27,6	-	-	26,0	41,8	43,0	-	-	-
92	-	22,4*	27,1	-	-	25,5	41,3	42,4	-	-	-
93	-	-	26,8	23,0	-	25,2	41,1	42,2	-	-	-
94	-	-	26,6	23,0	-	25,0	40,8	41,9	-	-	-
98	-	-	25,7	23,0	-	23,9	39,9	40,8	-	-	-
102	-	-	24,6	23,0	-	22,9	39,0	39,8	-	-	-
106	-	-	23,5	22,8	-	21,9	37,0	36,8	-	-	-
108	-	-	23,0	22,5	-	21,4	35,9	35,3	-	-	-
110	-	-	-	22,2	-	20,8	34,2	33,5	-	-	-
114	-	-	-	21,5	-	19,7	30,9	30,1	-	-	-
118	-	-	-	20,5	-	18,4	27,9	27,0	-	-	-
120	-	-	-	20,0	16,2	17,8	26,4	25,5	-	-	-
122	-	-	-	19,5	16,2	17,2	25,0	24,1	-	-	-
124	-	-	-	18,9	16,1	16,6	23,6	22,7	-	-	-
126	-	-	-	-	16,1	16,0	22,2	21,3	-	-	-
130	-	-	-	-	15,6	14,7	19,6	18,6	-	-	-
134	-	-	-	-	14,8	13,1	17,0	15,9	-	-	-
138	-	-	-	-	13,9	11,9	14,5	13,5	-	-	-
142	-	-	-	-	-	8,6	12,1	11,1	-	-	-
146	-	-	-	-	-	6,7	9,8	8,8	-	-	-
150	-	-	-	-	-	4,9	7,7	6,6	-	-	-
152	-	-	-	-	-	4,1	6,7	5,5	-	-	-
154	-	-	-	-	-	-	5,7	4,5	-	-	-
155	-	-	-	-	-	-	5,2	4,0	-	-	-
157	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
30	25,9	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	25,5	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	25,1	26,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	24,4	25,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	22,9	25,2*	-	-	-	-	-	25,0	-	37,9	-
46	22,5	25,1*	-	-	-	-	-	24,9	-	37,8	-
47	21,7	24,9*	-	-	-	-	-	24,8	36,4	37,7	-
50	19,5	24,5*	-	-	-	-	-	24,6	36,3	37,5	-
54	16,9	23,8*	-	-	-	-	-	24,3	36,2	37,2	-
58	14,6	23,2*	-	-	-	-	-	23,9	35,8	36,7	-
62	12,5	22,4*	-	-	-	-	-	23,3	35,2	36,2	-
66	10,6	21,7*	-	-	-	-	-	22,7	34,6	35,7	-
69	9,3	21,1*	20,5	-	-	-	-	22,3	34,1	35,2	-
70	8,9	20,9*	20,5	-	-	-	-	22,1	33,9	35,1	-
74	7,4	20,1*	20,5	-	-	-	-	21,5	33,3	34,4	-
78	6,0	19,3*	20,5	-	-	-	-	20,8	32,5	33,6	-
82	4,8	18,5*	20,5	-	-	-	-	20,1	31,8	32,8	-
84	4,2	18,1*	20,4	-	-	-	-	19,8	31,4	32,4	-
86	-	17,7*	20,3	-	-	-	-	19,4	31,0	32,0	-
90	-	17,0*	19,9	-	-	-	-	18,7	30,3	31,2	-
94	-	16,3*	19,4	-	-	-	-	17,9	29,5	30,4	-
98	-	15,6*	18,9	-	-	-	-	17,1	28,8	29,6	-
100	-	15,2*	18,6	14,4	-	-	-	16,7	28,4	29,2	-
102	-	14,9*	18,3	14,4	-	-	-	16,3	28,1	28,8	-
103	-	14,8*	18,1	14,4	-	-	-	16,1	27,9	28,6	-
106	-	-	17,6	14,4	-	-	-	15,5	27,3	28,0	-
110	-	-	17,0	14,4	-	-	-	14,8	26,6	26,3	-
114	-	-	16,3	14,4	-	-	-	14,0	26,0	25,2	-
118	-	-	15,6	14,3	-	-	-	13,2	25,1	24,2	-
120	-	-	15,2	14,2	-	-	-	12,8	24,7	23,7	-
122	-	-	-	14,2	-	-	-	12,3	23,4	22,6	-
126	-	-	-	13,6	-	-	-	11,4	20,8	20,0	-
129	-	-	-	13,1	9,1	10,7	18,9	18,1	-	-	-
130	-	-	-	13,0	9,1	10,4	18,3	17,4	-	-	-
134	-	-	-	12,2	9,0	9,4	15,9	15,0	-	-	-
135	-	-	-	12,0	8,9	9,2	15,3	14,4	-	-	-
138	-	-	-	-	8,9	8,5	13,6	12,7	-	-	-
142	-	-	-	-	8,7	7,5	11,4	10,4	-	-	-
146	-	-	-	-	8,1	6,3	9,2	8,2	-	-	-
150	-	-	-	-	7,4	5,3	7,1	6,1	-	-	-
153	-	-	-	-	-	4,3	5,6	4,6	-	-	-
154	-	-	-	-	-	-	5,1	4,1	-	-	-
156	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
102 m + 60 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3		SFSL_4			
0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t			
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
23	56,5	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	56,0	57,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	55,0	56,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	54,0	57,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	52,0	56,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	47,2	55,3*	-	-	-	54,5	80,0	84,0	-	-	-
34	45,6	55,0*	-	-	-	54,3	80,0	83,8	-	-	-
38	40,3	53,0*	-	-	-	53,8	79,8	83,5	-	-	-
42	35,9	51,0*	-	-	-	53,5	79,5	83,5	-	-	-
46	32,1	48,9*	-	-	-	52,5	78,8	82,5	-	-	-
50	28,8	46,8*	-	-	-	51,3	78,0	81,5	-	-	-
54	26,0	44,7*	-	-	-	50,0	77,0	80,5	-	-	-
56	24,7	43,7*	49,2	-	-	49,9	76,5	79,8	-	-	-
58	23,5	42,7*	48,8	-	-	49,1	76,0	79,1	-	-	-
62	21,4	40,9*	47,9	-	-	47,6	74,7	77,8	-	-	-
65	19,9	39,7*	46,7	-	-	46,5	73,7	76,8	-	-	-
66	15,9*	39,3*	46,4	-	-	46,2	73,5	76,5	-	-	-
69	14,7*	38,2*	45,0	-	-	44,9	72,2	74,7	-	-	-
70	-	-	44,6	-	-	44,5	71,8	74,3	-	-	-
74	-	-	42,7	-	-	42,8	69,1	71,8	-	-	-
78	-	-	40,8	-	-	41,0	66,5	68,5	-	-	-
82	-	-	38,8	38,2	-	39,1	63,7	64,0	-	-	-
86	-	-	36,7	37,3	-	37,2	59,5	59,0	-	-	-
90	-	-	-	35,9	-	35,4	54,5	54,0	-	-	-
94	-	-	-	34,2	-	33,5	49,8	49,0	-	-	-
98	-	-	-	32,3	-	31,7	45,1	44,1	-	-	-
102	-	-	-	30,3	-	29,7	40,8	39,7	-	-	-
103	-	-	-	29,8	-	29,2	39,8	38,7	-	-	-
106	-	-	-	-	26,9	27,7	37,0	35,9	-	-	-
110	-	-	-	-	25,7	25,7	33,3	32,2	-	-	-
114	-	-	-	-	24,2	23,6	29,8	28,7	-	-	-
118	-	-	-	-	22,5	21,5	26,5	25,3	-	-	-
119	-	-	-	-	22,1	21,0	25,7	24,5	-	-	-
122	-	-	-	-	-	19,5	23,3	22,1	-	-	-
126	-	-	-	-	-	17,4	20,3	19,1	-	-	-
130	-	-	-	-	-	15,2	17,5	16,2	-	-	-
134	-	-	-	-	-	13,1	14,8	13,5	-	-	-
138	-	-	-	-	-	11,0	12,2	10,9	-	-	-
142	-	-	-	-	-	7,7	9,6	8,3	-	-	-
146	-	-	-	-	-	5,0	5,8	5,0	-	-	-
147	-	-	-	-	-	4,5	4,9	4,1	-	-	-
148	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL_1: 11-19 m

SWSL_3/SFSL_3, SWSL_4/SFSL_4: 11-21 m

SFSL_3 + SFSL_4: 225 t + 50 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



Operation

SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация

225 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
108 m + 72 m						108 m + 84 m					
		SFSL_3		SFSL_4				SFSL_3		SFSL_4	
		0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t	
		15°		15°				15°		15°	
m	t	t	t	t	m	t	t	t	m	t	t
38	42,1	57,5	60,5		42	30,9	43,7	45,9			
42	34,4	57,5	60,5		46	25,5	43,5	45,7			
46	27,1	57,5	60,1		50	20,1	43,4	45,5			
50	20,6	57,1	59,6		54	14,7	43,2	45,3			
54	14,8	56,5	59,0		58	9,9	42,6	44,5			
58	9,9	55,8	58,3		62	5,3	41,9	43,8			
62	5,3	55,0	57,5		63	4,3	41,7	43,6			
63	4,3	54,7	57,2		66	-	41,3	43,1			
66	-	54,0	56,5		70	-	40,6	42,3			
70	-	53,0	55,5		74	-	39,9	41,5			
74	-	52,0	54,4		78	-	39,1	40,7			
78	-	51,0	53,0		82	-	38,3	39,8			
82	-	49,6	51,5		86	-	37,3	38,7			
86	-	47,8	49,5		90	-	36,2	37,6			
90	-	46,1	47,5		94	-	35,0	36,2			
94	-	43,9	44,3		98	-	33,9	34,9			
98	-	41,0	40,7		102	-	32,8	33,6			
102	-	37,4	36,9		106	-	31,5	31,3			
106	-	33,6	33,0		110	-	28,5	28,1			
110	-	30,0	29,3		114	-	25,5	24,9			
114	-	26,6	25,7		118	-	22,4	21,7			
118	-	23,5	22,6		122	-	19,5	18,8			
122	-	20,6	19,6		126	-	16,9	16,1			
126	-	17,8	16,8		130	-	14,4	13,5			
130	-	15,1	14,1		134	-	12,0	11,0			
134	-	12,5	11,5		138	-	9,6	8,7			
138	-	10,1	9,0		142	-	7,3	6,3			
142	-	7,7	6,6		146	-	5,1	4,1			
146	-	5,4	4,3		148	-	4,1	-			
148	-	4,3	-								

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается
системой управления краном IC-1



TECHNICAL DESCRIPTION

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

DESCRIPTIF TECHNIQUE

DESCRIZIONE TECNICA

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

DESCRIÇÃO TÉCNICA

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ



Technical Description

Crawler carrier

3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation. Track width: 8.40 m.

Carbody	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine grain structural steel.
Crawlers	Bending-resistant welded structure of high-strength fine grain structural steel. Automatic centralised lubrication is included as standard. 16 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Raised position for both drive sprockets and idler wheels, drive sprockets and idler wheels provide load bearing capacity for erection, adjustable track tension. Crawler pads: 1.50 m wide.
Crawler drive	The tracks are powered by one hydraulic motor each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of very compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction. Tractive effort: 1,400 kN per side.
Assembly jacks	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.

Superstructure

Counterweight	205 t (max. 225 t) counterweight on superstructure combination with 50 t central ballast. Steelbox type. Weight of counterweight blocks: 10 t.
Total weight	Approx. 390 t, incl. 165 t counterweight, 24 m SH _L 1 boom and hook block.
Travel speed on crawlers	Max. 1,1 km/h.
Reeving winch	Mounted on superstructure.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine grain structural steel.
Slew ring	Triple-row roller bearing slew ring with external ring gear for ease of service and maintenance. Central lubrication system.
Drive EU Stage V / EPA Tier 4f	Mercedes-Benz diesel engine, type OM471 LA, 6 cylinder, 390 kW (523 HP) at 1600 1/min, torque 2600 Nm at 1300 1/min. The engine complies with emission standard EU Stage V / EPA Tier 4f. Pump distribution gearbox with six variable displacement axial piston pumps and additional gear pumps. Stainless steel exhaust system with particle filter, SCR catalyzer and spark arrestor certificate. Sound insulation covering. Fuel: 1217 l, AdBlue: 85 l.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, 2 and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2, 3 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end-fittings. All winches are removable to minimise weight for transportation.
A-frame	Hydraulic raising systems for A-frame as standard. A-frame, boom hoist and sheave sets for boom hoist can be dismantled as one single transport unit to minimise transport weight. Dismantling of hoist 1 and 2 possible without removing A-frame first.
Slew unit	Powered by hydraulic motors through 2 closed, planetary gear units running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brakes and non-wearing hydraulic braking. Slew speed infinitely variable 0-1 rpm.
Control system	IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic system. Two monitors with colour displays, load moment indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output; emergency control systems. Additional functions: <ul style="list-style-type: none"> • Infinitely variable position of Superlift counterweight with the optional adjustable Superlift system 11-19 m • Infinitely variable position of main boom angle in SWSL configuration 55-87° (65-87° in SW configuration) • Working area limitation • Diagnosis and troubleshooting • User defined joystick mode <p>The crane is controlled by joystick levers ergonomically positioned in the crane cab. Wireless rigging remote control. Wireless emergency remote control.</p>
Cab	Comfortable cab with large windscreen and air condition. Shatterproof-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. Infinitely adjustable operator seat, emergency seat, multiple storage areas, 12-V power plug. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. Front window can be opened. Dashboard can be adjusted for optimum ergonomics and view. Front wiper with resting position outside of window area for optimum view. For transportation, the cab swings hydraulically in front of the superstructure to minimise width.



Technical Description

Electrical equipment	24 V DC. system (2 x batteries 12 V, 200 Ah).
Operator aids	Load moment indicator integrated in IC-1 control (load moment, radius, angles, engine and hydraulic system monitoring), hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstop, position light, anemometer.

Boom combinations

See page 18-25.

Optional equipment

Engine ECE R96	Optional for non-regulated markets: Mercedes-Benz diesel engine, type OM471 LA, 6 cylinder, 390 kW (523 HP) at 1700 1/min, torque 2460 Nm at 1300 1/min. The engine complies with emission standard ECE R96 (similar to EU Stage III / EPA Tier 3). Stainless steel exhaust system with spark arrestor certificate. Fuel: 1217 l.
Hydraulic quick connection	Allows for quick separation of superstructure from carrier (thus reducing transport weight).
Crawler pads	2.0 m.
Quadro drive	2 drives for each crawler carrier 2600 kN tractive force – at reduced drive speed.
Alternative counterweights made of cast iron	Reduced overall height (see page 14).
Alternative counterweight segmentation 10 t + 7.5 t or 10 t + 15 t	For optimized transport in certain markets.
Hydraulic cylinder on A-frame	For self-assembly of crawler carrier.
Hydraulic cylinder with or without hydraulic unit	For boom pinning.
Additional lateral outrigger system	For erection of long boom systems.
Boom Booster Kit	Consists of 2 x 12 m adapter sections and up to 7 x 12 m inserts. Available in length 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Extension of Superlift mast from 36 m to 39.5 m or 42 m.
Flex frame	Infinite positioning of Superlift counterweight from 13-21 m.
Split tray	Superlift tray frame with removable platform underneath the center stack of counterweights (center stack max. 125 t).
Standard SL	36 m Superlift mast incl. hoist W2. SL pendant bars, mast back stop cylinders, SL tray. Superlift counterweight 0 t at radius 9 m or 0-325 t on counterweight tray at fixed radii 11 m, 13 m, 15 m, 17 m and 19 m.
Variable SL	Variable 36 m Superlift mast (see Standard SL). Additional vertical hydraulic cylinders and stabilisation winch on superstructure (prevents weaving of counterweight especially when traveling and slewing). Height compensation using the cylinders, lifting across obstacles possible to a certain extent. Superlift counterweight 0 t at radius 9 m or 0-325 t on counterweight tray, indefinitely variable from 11-19 m.
SL counterweight carrier	Superlift mast (see Standard SL). Telescopic frame and counterweight carrier for total weight of 325 t, with 4 wheels / 2 axles (driven and steered – full manoeuvrability for slewing, trailing, and parallel modes). Superlift counterweight 40-325 t on counterweight carrier with fixed mast radius approx. 16 m; infinitely adjustable from 13-17 m or 17-19 m resp. with telescopic frame. The counterweight carrier allows for traveling or slewing even when the Superlift counterweight does not lift off the ground (e.g. crane with loads as indicated by load chart values in brackets).
Hoist H3	Additional hoist for main boom (to operate LF or runner), line pull same as H1, length 650 m.
Runner	Max. lifting capacity 54 t. Mounted on boom head and boom / jib top. Operation by hoist rope 3 (see variable SL).
Runner for LF standard	Max. lifting capacity 18 t. Operated by rope 3.
Special LF linkage head	Without sheave set for higher lifting capacities when using LF.
3 m intermediate section	For 3 m intermediate lengths.



Technische Beschreibung

Raupenunterwagen

3-teiliger Raupenunterwagen bestehend aus Mittelstück und zwei Raupenträgern. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind einfach demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte. Spurbreite: 8,40 m.

Mittelstück	Biege- und verwindungssteife Kastenprofil-Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Raupen	Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Automatische Zentralschmieranlage serienmäßig. 16 Laufrollen pro Seitenrahmen mit gehärteten Laufflächen. Erhöhte Lagerung von Turas und Leitrad, für Aufrichten als erweiterbare Basis nutzbar, einstellbare Kettenspannung. Bodenplatten: 1,50 m breit.
Raupenantrieb	Die Raupen werden von je einem Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelösten Haltebremsen angetrieben; die Antriebseinheiten sind sehr kompakt konzipiert, um die Breite der Raupen nicht zu überschreiten. Die Raupen können unabhängig voneinander, auch gegenläufig, stufenlos geregelt werden. Antriebskraft: 1400 kN pro Seite.
Montageabstützung	Vier hydraulische Stützzyliner am Mittelstück (innerhalb 3 m Transportbreite anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.

Oberwagen

Gegengewicht	205 t (max. 225 t) auf Oberwagen in Verbindung mit 50 t Zentralballast. Stahlkastenausführung. Gewicht der Blöcke 10 t.
Gesamtgewicht	Ca. 390 t, einschl. 165 t Gegengewicht, 24 m SH_1 Hauptausleger und Unterflasche.
Fahrgeschwindigkeit auf Ketten	Max. 1,1 km/h.
Einscherwinde	Auf Oberwagen angebaut.
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Drehkranz	3-reihige Rollendrehverbindung mit Außenzahnkranz für einfache Wartung. Zentralschmierung.
Antrieb EU Stage V / EPA Tier 4f	Mercedes-Benz Dieselmotor, Typ OM471 LA, 6 Zylinder, 390 kW (523 PS) bei 1600 1/min., Drehmoment 2600 Nm bei 1300 1/min. Der Motor entspricht der Emissionsnorm EU Stage V / EPA Tier 4f. Pumpenverteilergetriebe mit sechs verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen. Edelstahl-Abgasanlage mit Partikelfilter, SCR-Katalysator und Funkenfängerzertifikat. Motorabdeckung mit Schallisolierung. Kraftstoff: 1217 l, AdBlue: 85 l.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren mit geschlossenen, ölbadgeschmierten Planetengetrieben. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch freigegebenen Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden der Winden H 1, 2, 3 und W 1, 2 sind mit Pressfitting und Taschen ausgestattet. Alle Winden sind zur Minimierung des Transportgewichtes demontierbar.
A-Bock	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig. A-Bock zur Minimierung des Transportgewichtes gemeinsam mit Einziehwerk und Rollensätzen als komplette Transporteinheit demontierbar. Hubwerk 1 und 2 können ohne vorherige Demontage des A-Bocks demontiert werden.
Drehwerk	Antrieb durch Hydromotoren über 2 geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-1 1/min.
Steuerung	IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige, Bedienung über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung; Notsteuerung. Zusatzfunktionen: • Stufenlos einstellbare Position des Superlift-Gegengewichts mit dem Superlift-Verstellungssystem 11-19 m (optional) • Hauptauslegerwinkel in SWSL-Konfiguration stufenlos von 55-87° verstellbar (SW: 65-87°) • Arbeitsbereichsbegrenzung • Diagnose und Fehlersuche • Nutzerdefinierter Joystickmodus Kransteuerung durch ergonomisch angeordnete Joysticks. Funkfernsteuerung zum Rüsten. Not-Funkfernsteuerung.
Kabine	Komfortkabine mit großzügig dimensionierter Frontscheibe und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung, Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen. Stufenlos einstellbarer Fahrersitz, Notsitz, vielfältige Ablagemöglichkeiten, 12 V-Steckdose. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden ist ein Kamerasystem installiert. Frontfenster kann geöffnet werden. Armaturenbrett für beste Sicht und Ergonomie einstellbar. Front-Wischerruhestellung außerhalb des Fensters für optimale Sicht. Während des Transportes ist die Kabine zur Minimierung der Gesamtbreite vor den Oberwagen hydraulisch geschwenkt.



Technische Beschreibung

Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 V (2 Batterien 12 V / 200 Ah).
Sicherheitseinrichtungen	Lastmomentbegrenzer in IC-1 integriert (Lastmoment, Ausladung, Winkel, Motor- und Hydrauliküberwachung), Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Positionsleuchte, Windmesser.

Ausleger-Kombinationen

Siehe Seite 18-25.

Zusatzausrüstung

Motor ECE R96	Optional für nicht regulierte Märkte: Mercedes-Benz Dieselmotor, Typ OM471LA, 6 Zylinder, 390 kW (523 PS) bei 1700 1/min., Drehmoment 2460 Nm bei 1300 1/min. Der Motor entspricht der Emissionsnorm ECE R96 (vergleichbar zu EU Stage III / EPA Tier 3). Edelstahl-Abgasanlage mit Funkenfängerzertifikat. Kraftstoff: 1217 l.
Hydraulische Schnellverbindung	Für schnelle Trennung von Oberwagen und Unterwagen (Reduzierung Transportgewichte).
Bodenplatten	2,0 m.
Quadro-Antrieb	2 Antriebe pro Raupenträger: Vortriebskraft 2600 kN – bei reduzierter Fahrgeschwindigkeit.
Alternative Gegengewichte aus Guß	Verringerte Bauhöhe (vergleiche Seite 14).
Alternative Gegengewichtsstückelung 10 t + 7,5 t oder 10 t + 15 t	Zur Transportoptimierung in bestimmten Märkten.
Hydraulikzylinder am A-Bock	Für Raupenträgerselbstmontage.
Hydraulikzylinder mit oder ohne Hydraulikaggregat	Für Auslegerverbolzung.
Zusatzabstützung seitlich	Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.
Boom Booster Kit	Besteht aus 2 x 12 m Adaptersegmenten und bis zu 7 x 12 m Einsätzen. Verfügbare Längen: 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Verlängerung des Superlift-Masts von 36 m auf 39,5 m oder 42 m.
Flex frame	Stufenlose Positionierung des Superlift-Gegengewichts von 13 m bis 21 m.
Split tray	Superlift-Traversenrahmen mit demontierbarer Plattform unterhalb des mittigen Gegengewichtstapels (mittiger Stapel max. 125 t).
Standard SL	36 m Superlift-Mast inkl. Winde W2. SL Abspannstangen, Mast-Rückfallzylinder, SL-Traversal. Superlift-Gegengewicht 0 t auf Radius 9 m oder 0-325 t auf Gegengewichts-Traversal mit fest eingestellten 11 m, 13 m, 15 m, 17 m, 19 m.
Variabler SL	36 m Superlift-Mast (siehe Standard SL). Zusätzliche, vertikale Hydraulikzylinder und Stabilisierungswinde auf dem Oberwagen (verhindert Pendeln des Gegengewichts, insbesondere beim Verfahren und Schwenken). Höhenausgleich mittels Zylinder, Hub über Störkanten / Hindernisse hinweg in bestimmten Grenzen möglich. Superlift-Gegengewicht 0 t auf Radius 9 m oder 0-325 t auf Gegengewicht-Traversal einstellbar stufenlos von 11-19 m.
SL-Gegengewichtswagen	Superlift-Mast (siehe Standard SL). Teleskoprahmen und Gegengewichtswagen für 325 t Gesamtgewicht, 4 Räder / 2 Achsen (angetrieben und gelenkt – voll manövrierbar in Fahrzuständen Drehen, Hinterherfahrt und Nachlauf). Superlift-Gegengewicht 40-325 t auf Gegengewichtswagen mit festem Mastradius ca. 16 m; stufenlos einstellbar von 13-17 m bzw. 17-19 m mit Teleskoprahmen. Der Gegengewichtswagen erlaubt Fahren und Drehen, auch wenn das Superliftgegengewicht nicht vom Boden abhebt (Beispiel: Kran mit Last am Haken bei Tabellenwerten in Klammern).
Seilwinde H3	Zusätzliche Seilwinde im Hauptausleger (zum Betrieb an LF oder Runner), Seilzug wie H1, Länge 650 m.
Runner	Max. Traglast 54 t. Montage auf Auslegerkopf und Ausleger-/Hilfsauslegerspitze. Betrieb durch Hubseil 3 (siehe Variabler SL).
Runner für LF serienmäßig	Max. Traglast 18 t. Betrieb durch Hubseil 3.
Spezieller LF-Anlenkkopf	Ohne Rollensatz für höhere Tragfähigkeiten am LF.
3 m-Zwischenstück	Für 3 m-Zwischenlängen.



Descriptif technique

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et le démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport. Largeur de chenille : 8,40 m.

Partie central	Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.
Chenilles	Construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Graissage centralisé automatique inclus de série. Chaque chenille est équipée de 16 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Position rehaussée pour les barbotins d'entraînement et les roues folles, garanties de la capacité de charge pendant le relevage, tension des chenilles réglable. Patins de chenilles : 1,50 m de large.
Entraînement des chenilles	Les chenilles sont entraînées par un moteur hydraulique de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Grâce à leur faible encombrement, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé. Force de traction : 1400 kN par côté.
Vérin de montage	Quatre vérins de montage hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) pour un assemblage aisé des chenilles.

Partie supérieure

Contrepoids	Contrepoids de 205 t (max. 225 t) sur la tourelle, en combinaison avec 50 t de lest central. Structure d'acier caissonnée pleine. Poids des blocs de contrepoids : 10 t.
Poids total	Env. 390 t, avec 165 t de contrepoids, flèche de 24 m SH_1 et crochet.
Vitesse de translation sur chenilles	1,1 km/h maximum.
Tambour de mouflage	Monté sur la partie tournante.
Charpente	Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance.
Couronne d'orientation	Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux avec couronne dentée externe pour une maintenance simplifiée. Graissage automatique centralisé.
Entraînement EU Stage V / EPA Tier 4f	Moteur diesel Mercedes-Benz, type OM471LA, 6 cylindres, 390 kW (523 HP) à 1600 tr/min. Couple de 2600 Nm à 1300 tr/min. Le moteur satisfait aux normes Stage V de l'UE / Tier 4f de l'APE en matière d'émissions. Boîte de distribution des pompes avec six pompes à pistons axiaux et cylindrée variable ; pompes à engrenage supplémentaires. Système d'échappement en acier inoxydable avec filtre à particules, catalyseur SRC et pare-étincelles certifié. Capot d'isolation sonore. Carburant : 1217 l ; AdBlue : 85 l.
Treuil	L'équipement standard de la partie tournante inclut trois tambours – treuil no 1, treuil no 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande par ressort et desserrage hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Les pattes de câble H 1, 2, 3 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Tous les treuils sont démontables pour diminuer le poids de transport.
Chevalet	Systèmes de relevage hydraulique de série. Le chevalet, le treuil de relevage et les jeux de poulies pour le treuil de relevage peuvent être démontés en un seul bloc pour minimiser le poids au transport. Démontage des treuils 1 et 2 possible sans déposer préalable du chevalet.
Mécanisme d'orientation	Entraînée par des moteurs hydrauliques munis de 2 réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Freins d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable. Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 1 tr/min.
Commande	IC-1 Commande à électrovane proportionnelle intégrée dans le système de commande par programme enregistré avec système de diagnostic. 2 écrans couleurs, contrôleur d'état de charge actionné par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur ; systèmes de commande d'urgence. Fonctions additionnelles : <ul style="list-style-type: none">• Position variable en continu du contrepoids superlift avec système superlift réglable en option entre 11-19 m• Angle variable en continu de la flèche principale en configuration SWSL 55-87° (65-87° en configuration SW)• Limitation de la zone de travail• Diagnostic et dépannage• Mode manipulateur réglable en fonction de l'utilisateur Position ergonomique des manipulateurs de commande dans la cabine du grutier. Commande à distance pour le montage. Commande d'urgence à distance sans fil.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité panoramique, lucarne, chauffage à air autonome, tableau de bord avec l'ensemble des organes de commande et instruments de contrôle. Siège opérateur à réglage continu, siège de secours, nombreux rangements, prise 12 V. La cabine peut être inclinée vers l'arrière, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Un système de caméras vidéo permet de surveiller les tambours. Ouverture possible du pare-brise avant. Tableau de bord réglable pour une ergonomie et une visibilité optimales. Essuie-glace avant avec position d'arrêt hors de la vitre pour une meilleure visibilité. La cabine pivote hydrauliquement pour se ranger devant la partie tournante et minimiser la largeur lors des transports.



Descriptif technique

Installation électrique	Système 24 V DC (2 batteries 12 V / 200 Ah).
Dispositif de sécurité	Contrôleur d'état de charge intégré dans la commande IC-1 (état de charge, rayon, angles, surveillance moteur et hydraulique), interrupteur de fin de course des treuils et pour les mouvements de la flèche, vérin anti-retour de flèche hydraulique, feu de position, anémomètre.

Combinaisons de flèche

Voir page 18-25.

Equipements optionnels

Moteur ECE R96	En option pour les marchés non réglementés : Moteur diesel Mercedes-Benz, type OM471LA, 6 cylindres, 390 kW (523 HP) à 1700 tr/min. Couple de 2460 Nm à 1300 tr/min. Le moteur satisfait aux normes ECE R96 en matière d'émissions. Système d'échappement en acier inoxydable avec pare-étincelles certifié. Carburant : 1217 l.
Connexion rapide hydraulique	Permet une séparation rapide de la tourelle et du châssis (pour un poids de transport réduit).
Patins de chenilles	2,0 m.
Quatre roues motrices	2 entraînements pour chaque train de chenilles : force de traction de 2600 kN, à vitesse réduite.
Contrepoids alternatifs en fonte	Hauteur hors tout réduite (voir page 14).
Répartition des contrepoids alternatifs 10 t + 7,5 t ou 10 t + 15 t	Offre un transport optimisé pour certains marchés.
Vérin hydraulique sur chevalet	Pour montage autonome du châssis à chenilles.
Vérin hydraulique avec ou sans groupe hydraulique	Pour boulonnage de la flèche.
Système de stabilisateurs latéraux	Complémentaires pour le montage de longs systèmes de flèche.
Kit Boom Booster	Intègre deux sections d'adaptateur de 12 m et jusqu'à 7 intercalaires de 12 m. Longueurs disponibles : 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Extension du mât Superlift de 36 m à 39,5 m ou 42 m.
Option Flex Frame	Positionnement illimité du contrepoids de la Superlift entre 13 et 21 m.
Plateau Split Tray	Plateau avec plateforme amovible située sous la pile de contrepoids centrale de la Superlift (poids maximal des contrepoids : 125 t).
Standard SL	Mât 36 m superlift incl. treuil W2. Tirants SL, vérin anti-retour du mât, panier SL. Contrepoids superlift 0 t à 9 m de rayon ou 0-325 t sur panier de contrepoids avec rayons fixes de 11 m, 13 m, 15 m, 17 m et 19 m.
SL variable	Mât superlift 36 m variable (voir SL standard). Vérins hydrauliques verticaux additionnels et treuil de stabilisation sur la partie tournante (prévient le balancement du contrepoids, surtout pendant les déplacements et l'orientation). Compensation de la hauteur via les vérins, levage par-dessus les obstacles possibles jusqu'à un certain point. Contrepoids superlift 0 t à 9 m de rayon ou 0-325 t sur panier de contrepoids avec rayons variable en continu entre 11 m et 19 m.
Chariot de contrepoids SL	Mât superlift (voir standard SL). Structure télescopique et chariot de contrepoids pour un poids total de 325 t avec 4 roues / 2 essieux (moteurs et directeurs – grande manœuvrabilité en déplacement circulaire, traction et modes parallèle). Contrepoids superlift 40-325 t sur chariot avec rayon de mât fixe de 16 m environ ; réglable en continu à 13-17 m ou 17-19 m resp. avec structure télescopique. Le chariot de contrepoids permet le déplacement ou l'orientation même avec le contrepoids superlift maintenu au sol (par ex. grue avec charges au crochet pour les valeurs entre parenthèses dans le tableau de charges).
Treuil H3	Treuil additionnel pour flèche principale (pour configuration LF ou potence), traction du câble équivalente à H1, longueur 650 m.
Potence	Capacité max. 54 t. Montée en tête de flèche et en pointe de flèche / fléchette. Utilisation avec câble de treuil 3 (voir SL variable).
Potence pour LF standard	Capacité de levage max. 18 t. Actionnement par câble 3.
Tête de tringlerie LF spéciale	Sans jeu de poulies pour des capacités de levage supérieures en configuration LF.
Segment intermédiaire de 3 m	Pour longueurs intermédiaires de 3 m.



Descrizione tecnica

Carro cingolato

Carro in 3 sezioni, comprendente la carrozzeria e due cingoli. Le giunzioni idrauliche a spina tra cingoli e carro facilitano le operazioni di montaggio e smontaggio e consentono di ridurre al minimo la larghezza e il peso in ordine di marcia. Larghezza cingolo: 8,40 m.

Carrozzeria	Struttura saldata e scatolare, resistente a torsioni e flessioni, realizzata in acciaio strutturale ad alta resistenza a grana fine.
Cingoli	Struttura saldata resistente a flessioni, realizzata in acciaio strutturale pregiato a grana fine. La dotazione di serie comprende il sistema di lubrificazione centralizzato. 16 rulli portacingolo su ciascun telaio con superficie di rotolamento bonificata. Posizione rialzata per le ruote motrici e tendicingolo. Le due ruote assicurano la capacità portante necessaria per l'erezione del braccio e consentono di regolare il tensionamento dei cingoli. Pattini dei cingoli: larghezza 1,50 m.
Azionamento cingoli	I cingoli sono azionati da un motore idraulico ciascuno, provvisto di riduttori planetari in bagno d'olio, muniti di carter a tenuta e freno di arresto a molla, ad apertura idraulica; il design dei riduttori è estremamente compatto e si adatta perfettamente alla larghezza dei cingoli. Ogni lato è controllato a regolazione continua, con possibilità di movimento indipendente e di rotazione in direzioni opposte. Sforzo di trazione: 1.400 kN per lato.
Martinetti per montaggio	Quattro cilindri idraulici di sollevamento sulla carrozzeria (ripiegabili entro una larghezza di 3 m) per facilitare il montaggio dei cingoli.

Torretta

Contrappeso	205 t (max. 225 t) in combinazione con una zavorra centrale da 50 t. Tipo in blocchi d'acciaio pieno. Peso dei blocchi di contrappeso: 10 t.
Peso totale	Circa. 390 t, incl. contrappeso 165 t, braccio 24 m SH_1 e bozzello.
Velocità di marcia su cingoli	Max. 1,1 km/h.
Verricello di avvolgimento	Montato su torretta.
Struttura	Struttura saldata resistente a torsioni, realizzata in acciaio strutturale ad alta resistenza a grana fine.
Ralla	Ralla con cuscinetto a tre file di rulli, con corona esterna per facilità di manutenzione. Impianto di lubrificazione centralizzata.
Azionamento EU Stage V / EPA Tier 4f	Motore diesel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindri, 390 kW (523 HP) a 1600 giri/min. Coppia 2600 Nm a 1300 giri/min. Il motore è conforme alle normative sulle emissioni EU Stage V / EPA Tier 4f. Riduttore di distribuzione per sei pompe a pistoncini assiali a cilindrata variabile e pompe a ingranaggi aggiuntive. Impianto di scarico in acciaio inox con filtro antiparticolato, catalizzatore di tipo SCR e parascintille munito di relativa certificazione. Rivestimento insonorizzante. Carburante: 1217 l, AdBlue: 85 l.
Tamburi avvolgimento fune	La dotazione standard della torretta comprende tre tamburi: argano 1, argano 2 e argano del braccio. I tamburi sono azionati da motori idraulici tramite riduttori planetari in bagno d'olio, dotati di carter a tenuta. Tutti i tamburi sono equipaggiati di freni multidisco a molla, ad apertura idraulica e sistema di frenatura idraulica antiusura per la discesa del carico. Le cime delle funi H 1, 2, 3 e W 1, 2 sono dotate di dispositivo a sgancio rapido. Tutti gli argani sono rimovibili, per minimizzare il peso durante il trasporto.
Cuspide	Sistemi di sollevamento idraulico per la cuspide di serie. La cuspide, l'argano del braccio e la serie di pulegge possono essere smontate e trasportate come una singola unità, per minimizzare il peso durante il trasporto. Possibilità di smontaggio degli argani 1 e 2 senza richiedere la rimozione della cuspide.
Ralla	Azionata da motori idraulici tramite 2 riduttori planetari in bagno d'olio, dotati di carter a tenuta. Freni di arresto a molla, frenatura idraulica antiusura, con apertura idraulica. Velocità ralla a regolazione continua 0-1 giri/min.
Sistema di comando	IC-1: Valvola di regolazione proporzionale elettronica integrata nel sistema di controllo software, comprendente sistema di diagnostica. 2 monitor a colori, limitatore di carico con touch-screen. Velocità di lavoro a regolazione continua sulla base della posizione della leva. Controllo automatico dell'alimentazione, per un utilizzo ottimale della potenza erogata dal motore; sistemi di controllo di emergenza. Funzioni aggiuntive: <ul style="list-style-type: none">• Posizionamento a regolazione continua del contrappeso Superlift con sistema Superlift opzionale regolabile 11-19 m• Posizionamento a regolazione continua dell'inclinazione del braccio base in configurazione SWSL 55-87° (65-87° in configurazione SW)• Limitazione dell'area di lavoro• Diagnostica e individuazione dei guasti• Modalità joystick definita dall'utente La gru è controllata mediante leve a joystick ubicate in posizione ergonomica nella cabina della gru. Comando wireless per attrezzamento. Comando wireless per emergenza.
Cabina	Comoda cabina con ampio parabrezza e climatizzazione. Vetratura di sicurezza panoramica, tettuccio apribile, riscaldatore ad aria calda indipendente, strumentazione e comandi gru completi. Sedile regolabile a piacere dall'operatore, sedile di emergenza, numerosi vani portaoggetti, presa di alimentazione 12 V. La cabina può essere inclinata per incrementare la visibilità dell'operatore sul punto di lavoro del braccio. I tamburi avvolgimento fune sono dotati di videocamera di monitoraggio. Possibilità di aprire la finestra frontale. Il cruscotto può essere regolato per massimizzare l'ergonomia e la visibilità. Tergicristallo anteriore con posizione di riposo esterna all'area del parabrezza, per massimizzare la visibilità. Per il trasporto, la cabina ruota a comando idraulico sul lato anteriore della torretta, in modo da ridurre la larghezza.



Descrizione tecnica

Componenti elettrici	Impianto 24 VCC (2 batterie 12 V / 200 Ah).
Dispositivi di sicurezza	Limitatore di carico integrato nel dispositivo IC-1 (supervisione momento di carico, raggio, inclinazioni, motore e monitoraggio impianto idraulico), finecorsa argano, finecorsa per movimenti braccio base, antriretro idraulico braccio, luci di posizione, anemometro.

Combinazioni braccio

Vedere pagina 18-25.

Equipaggiamento opzionale

Motore ECE R96	Opzionale per i mercati non regolamentati: motore diesel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindri, 390 kW (523 HP) a 1700 giri/min. Coppia 2460 Nm a 1300 giri/min. Il motore è conforme alle normative sulle emissioni ECE R96 (simile a EU Stage III / EPA Tier 3). Impianto di scarico in acciaio inox con parascintille munito di relativa certificazione. Carburante: 1217 l.
Attacchi rapidi idraulici	Consente la rapida separazione della torretta dal carro (per ridurre il peso da trasportare).
Pattini dei cingoli	2,0 m.
Quadro-drive	2 trasmissioni per ciascun cingolo: forza di trazione 2600 KN – a velocità ridotta.
I contrappesi alternativi sono realizzati in ghisa	Altezza totale ridotta (vedere pagina 14).
Composizione elementi del contrappeso alternativo 10 t + 7,5 t o 10 t + 15 t	Per un trasporto ottimizzato in mercati specifici.
Cilindro idraulico su cuspidi	Per il montaggio automatico del carro cingolato.
Cilindro idraulico con o senza centralina idraulica	Per il fissaggio a mezzo spine del braccio.
Gruppo stabilizzatori laterali aggiuntivo	Per l'utilizzo di bracci di lunghezza elevata.
Kit Boom Booster	Costituito da 2 sezioni di adattamento da 12 m e fino a 7 inserti da 12 m. Lunghezze disponibili 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Estensione del montante Superlift da 36 m a 39,5 m o 42 m.
Flex frame	Posizionamento infinito del contrappeso Superlift da 13-21 m.
Split tray	Struttura del supporto Superlift con piattaforma rimovibile sotto lo stack centrale dei contrappesi (stack centrale max. 125 t).
Standard SL	Montante Superlift 36 m compreso argano W2. SL: barre sospese, cilindri antiretro montante, telaio SL. Contrappeso Superlift 0 t con uno sbraccio di 9 m o 0-325 t sul telaio contrappesi con uno sbraccio fisso di 11 m, 13 m, 15 m, 17 m e 19 m.
SL variabile	Montante Superlift 36 m variabile (vedere SL standard). Cilindri idraulici verticali aggiuntivi e argano di stabilizzazione sulla torretta (impediscono l'oscillazione del contrappeso, in particolare durante gli spostamenti su strada e le manovre di rotazione). Compensazione altezza mediante cilindri, sollevamento con superamento di ostacoli possibile in una certa misura. Contrappeso Superlift 0 t con uno sbraccio di 9 m o 0-325 t sul telaio contrappesi, con sbraccio variabile da 11 m a 19 m.
Supporto contrappesi SL	Montante Superlift (vedere SL standard). Telaio telescopico e supporto contrappesi per un peso totale di 325 t, con 4 ruote/2 assali (traente e sterzante – completa manovrabilità per rotazione, traino e modalità di spostamento parallele). Contrappeso Superlift 40-325 t su supporto contrappesi con sbraccio montante fisso di circa 16 m; regolazione continua da 13 a 17 m o da 17 a 19 m o con telaio telescopico. Il supporto contrappesi consente il trasporto su strada o la rotazione, anche con contrappeso Superlift non sollevato da terra (si applicano i carichi indicati tra parentesi nel diagramma di carico della gru).
Argano H3	Argano aggiuntivo per braccio base (per l'uso di LF o del runner), tiro come H1, lunghezza 650 m.
Runner	Capacità max 54 t. Montato su testa braccio ed estremità falcone/braccio. Funzionamento mediante fune argano 3 (vedere SL variabile).
Runner per LF standard	Capacità max. di sollevamento 18 t. Azionato mediante la fune 3.
Testa tirante LF speciale	Senza kit pulegge per una maggiore capacità di sollevamento quando si utilizza LF.
Sezione intermedia di 3 m	Per lunghezze intermedie di 3 m.



autovictor

 *Keep on moving to the future.*

MANUALE TECNICO TADANO CC38650-1

AUTOVICTOR s.r.l.

Via Galvani 11/13

28060 San Pietro Mosezzo - Novara

Tel. +39 0321 35000

info@autovictor.it

www.autovictor.it